

STATO DI AVANZAMENTO SCHEDA OBIETTIVI PERFORMANCE DIRIGENZIALE E PROGRAMMA OPERATIVO DELLA DIREZIONE

DATA MONITORAGGIO	31.12.2024
NOME	Giovanni Fabio
COGNOME	SECHI
AREA	Direzione Demanio Nord
SEDE	Olbia
POSIZIONE	DIRIGENTE

1) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI STRATEGICI GENERALI ASSEGNATI

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE (inserire riferimento es: A)B)C))	B) Prevenzione e repressione della corruzione nella pubblica amministrazione.
INDICATORE	Attestazione, tramite l'apposito modello, del numero di unità di personale in servizio che hanno completato il percorso formativo
RISULTATO MISURATO	100%
FONTI DI DATI UTILIZZATE	Questionario ricognitivo su piattaforma MS Forms al fine di indicare le esigenze formative della Direzione e il conseguente avvio della formazione obbligatoria
STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVO	Obiettivo conseguito con la formazione in materia di tutto il personale appartenente alla DDN
NOTE	Nessuna criticità riscontrata

2) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE ASSEGNATI

OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE	E) AGGIORNAMENTO DEL REGOLAMENTO D'USO DELLE AREE DEMANIALI MARITTIMI
INDICATORE	Delibera del Comitato di gestione di adozione del Regolamento aggiornato
RISULTATO MISURATO	100%
FONTI DI DATI UTILIZZATE	– Protocollo; – sito web istituzionale dell'Ente.
STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVO	Sulla base del vigente testo di Regolamento è stata effettuata una verifica normativa volta all'individuazione degli elementi di aggiornamento derivanti dalla legislazione sopravvenuta e dalle esigenze di allineamento operativo derivanti dell'esperienza applicativa del testo in vigore. È stata quindi predisposta una prima bozza di Regolamento, su cui ogni componente della Direzione ha potuto effettuare le proprie osservazioni grazie alla condivisione su Sharepoint. Nel corso della predisposizione del testo si è dovuto tenere in considerazione quanto disposto dal decreto-legge 16 settembre 2024, n. 131 che ha apportato profonde innovazioni circa le procedure di assentimento delle concessioni ad uso turistico-ricreativo ed assimilate e, pertanto, è stato necessario un riallineamento delle parti dell'articolato interessate. A seguito di consultazione interna è stato predisposto l'articolato e la relativa delibera di adozione da sottoporre al Comitato di gestione nella prima riunione utile dello stesso, nonché sottoposto a consultazione pubblica sul sito dell'Ente a partire dal 18.11.2024. Tale riunione non è però intervenuta nel corso né del mese di novembre, né in quello di dicembre 2024 e, pertanto, lo schema di Regolamento con la relativa delibera sono stati trasmessi, dopo ulteriori perfezionamenti, al Segretario generale con una nota congiunta del Dirigente della Direzione Demanio per il Nord Sardegna e di quello della Direzione Demanio per il Sud Sardegna prot. n. 35734 del 30.12.2024.
NOTE	L'obiettivo si ritiene raggiunto al 100% in quanto l'indicatore previsto dall'obiettivo non ha trovato corrispondenza nelle determinazioni dei vertici dell'Ente, laddove, invece, è stato prodotto il testo di modifica del vigente Regolamento, conformemente al previsto criterio di valutazione.

2) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE ASSEGNATI

OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE	PORTO ACCESSIBILE - PROGETTO PILOTA SCALO DI OLBIA - ISOLA BIANCA Obiettivo operativo n. 1: Ricognizione dello stato dei luoghi e dei servizi per il porto di Olbia
INDICATORE	Report ricognitivo
RISULTATO MISURATO	Verifica delle condizioni e delle attività in materia di accessibilità, adattabilità e visibilità, nonché di prestazione dei servizi a favore delle persone con disabilità e a mobilità ridotta, permanente o temporanea
FONTI DI DATI UTILIZZATE	- Esame delle disposizioni normative in materia - Analisi dei servizi prestati e delle criticità riscontrate nel porto di Olbia Proposta azioni correttive
STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVO	Con ordine di servizio n. 13 del 26 settembre 2024 è stato costituito un gruppo di lavoro ad hoc che, partendo dal documento di lavoro, elaborato a seguito dell'esame delle disposizioni normative nazionali e internazionali in tema di trasporto dei passeggeri con disabilità o mobilità ridotta e dell'analisi dello stato dei luoghi e dei servizi per tali viaggiatori presenti nello scalo di Olbia, ha fornito i contributi di competenza degli uffici coinvolti. E' stata quindi messa a punto una relazione finale, corredata da una proposta di programma di attività da mettere in campo al fine di superare le criticità riscontrate e potenziare i punti di forza. Il documento finale, dopo essere stato condiviso con tutte le strutture interessate, in data 30 dicembre 2024 è stato trasmesso al Segretario generale, realizzando così il raggiungimento dell'obiettivo operativo in parola.
NOTE	