



AVVISO DI SELEZIONE PUBBLICA PER TITOLI ED ESAMI FINALIZZATA ALL'ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO DI N. 1 (UNA) FIGURA DI DIRIGENTE DELLA "DIREZIONE TECNICA SUD" DI CUI ALLA Pianta ORGANICA DELL'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA – SEDE DI CAGLIARI – CON CONTRATTO COLLETTIVO DEI DIRIGENTI DELLE AZIENDE PRODUTTRICI DI BENI E SERVIZI (ACCORDO ASSOPORTI/FEDERMANAGER).

ESTRATTO VERBALE N. 2 DELLA COMMISSIONE

TRACCE PROVA SCRITTA 09.05.2025

BUSTA ESTRATTA: "B"

1. In un appalto durante le lavorazioni di realizzazione delle fondazioni di un edificio si rende necessaria una sospensione di 30 gg dei lavori per il rinvenimento di un sospetto ordigno bellico. I lavori riprendono e si rende necessaria una nuova sospensione dei lavori di 30 gg relativi alla realizzazione della pavimentazione speciale di una sala dell'edificio per la quale ci sono difficoltà oggettive nel reperimento dei materiali. Illustri il candidato le valutazioni e le considerazioni utili per affrontare le due situazioni di sospensione lavori, che azioni porrebbe in essere e come le due sospensioni inciderebbero sul termine di ultimazione contrattuale dei lavori stessi.
2. Con il D.lgs, nr.36/2023 e ss. mm. e ii. è entrato in vigore il nuovo codice dei contratti pubblici. Il candidato si soffermi a delineare quanto prescritto nella parte III del Libro I del detto decreto ovvero "della programmazione" ed, in particolare, riferisca in ordine alle procedure di localizzazione e approvazione delle opere.
3. Vi è necessità, in un porto di rilevanza economica internazionale, di dotarsi di un nuovo piano regolatore portuale. Il candidato illustri le varie, ancorché necessarie, motivazioni sottese a detta esigenza ed imposti i diversi scenari, infrastrutturali e non, di possibile soluzione. Delinei, inoltre, a termini della normativa di settore vigente, il processo metodologico di formazione del Piano sino al raggiungimento della sua approvazione e le successive azioni consequenziali in termini di controllo sugli impatti significativi sull'ambiente derivanti dalla sua attuazione.



4. L'Autorità deve realizzare un Nuovo Terminal Passeggeri costituito da tre edifici A/B/C affiancati, per i quali ha già sviluppato le progettazioni validate (autorizzazioni acquisite), con le seguenti caratteristiche:

Edificio A – edificio per passeggeri in partenza; investimento previsto 100; cronoprogramma lavori prevede 18 mesi;

Edificio B – edificio di servizi di accoglienza comune per passeggeri in partenza ed in arrivo; investimento previsto 20; cronoprogramma lavori 10 mesi;

Edificio C – edificio per passeggeri in arrivo; investimento previsto 100; cronoprogramma lavori prevede 18 mesi;

L'Autorità ha a disposizione fondi per 200 ed ha in corso una procedura per l'erogazione di un finanziamento di 30 che però non sarà disponibile prima tra 12 mesi.

L'operazione ha il vincolo che i tre corpi A/B/C dell'edificio dovranno essere completati e collaudati staticamente al massimo entro 24 mesi, pena la perdita dei finanziamenti non spesi (certificati di pagamento emessi) entro tale termine.

Illustri il candidato le valutazioni e le considerazioni utili per affrontare la fattispecie in esame, che azioni/iter proporrebbe all'AdSP per realizzare l'intervento nelle condizioni poste con l'obiettivo della realizzazione del Nuovo Terminal Passeggeri.

BUSTA NON ESTRATTA: “A”

1. In un porto commerciale a rilevanza economica internazionale è presente un pontile della lunghezza di circa 380metri lungo il quale ormeggiano usualmente due navi di circa 130 m per lo scarico di rinfuse liquide.

A seguito della programmata realizzazione di una importante infrastrutturazione portuale che prevede il banchinamento e la retrostante colmata di uno specchio acqueo attiguo alla radice del suddetto pontile si rende necessaria la traslazione dei consueti punti di ormeggio con conseguente necessità di garantire anche nella nuova configurazione il mantenimento delle condizioni di sicurezza per l'ormeggio e l'operatività del pontile suddetto, soprattutto in caso di condizioni meteomarine non favorevoli o in situazioni di gestione di un'emergenza. Infatti, dalla variazione introdotta risulta non più utilizzabile la bitta di testata, necessaria per l'ormeggio della nave collocata in posizione più prossima al mare aperto. Illustri il concorrente le azioni preliminari da porre in essere e le attività tecnico-amministrative



necessarie ad avviare e portare a compimento l'intervento utile a salvaguardare l'operatività del pontile previa disamina delle possibili alternative progettuali in considerazione del fatto che le attività portuali non dovranno essere mai sospese e che l'intervento di infrastrutturazione programmato in prossimità della radice del detto pontile risulta prioritario ed urgente per lo sviluppo del porto.

2. Con il D.lgs. nr.36/2023 e ss. mm. e ii. è entrato in vigore il nuovo codice dei contratti pubblici. Il candidato si soffermi a delineare quanto prescritto nella parte IV del Libro I del detto decreto ovvero "della progettazione" evidenziando in particolare le novità introdotte rispetto al precedente dettato normativo.
3. L'art. 4 bis della legge nr.84/94 e ss.mm.e ii. prescrive che *"la pianificazione del sistema portuale deve essere rispettosa dei criteri di sostenibilità energetica ed ambientale, in coerenza con le politiche promosse dalle vigenti direttive europee in materia"*. A tal fine viene richiesto alle Autorità di sistema portuale di promuovere la *"redazione del documento di pianificazione energetica ed ambientale del sistema portuale con il fine di perseguire adeguati obiettivi, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2"*. Il candidato imponi una possibile proposta di indice ragionato del DEASP soffermandosi in particolare sui suoi contenuti tecnici da illustrare in termini di "interventi" e "misure" da classificarsi, i primi, in quelle azioni che prevedono opere, impianti, strutture, lavori, come risultato d'investimenti effettuati con il fine di migliorare l'efficienza energetica e produrre energia da fonti rinnovabili e le seconde in quelle azioni che mirano a ottenere gli stessi risultati attraverso regole, priorità, agevolazioni, etc...Delinei, inoltre, il processo metodologico di formazione del DEASP.
4. Vi è necessità di realizzare un piccolo Terminal per l'accoglienza dei passeggeri crocieristi sul limitare di una banchina portuale insistente in una Regione dotata di Piano Paesaggistico ai sensi del d.lgs. 42/2004. Il candidato illustri il processo metodologico per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni propedeutiche alla sua realizzazione con particolare riguardo alle tematiche inerenti la tutela paesaggistica.

BUSTA NON ESTRATTA "C"

1. A seguito della segnalazione di anomalie riscontrate sul fronte di una banchina portuale, con caduta in mare di alcuni blocchi in pietra calcarea è stato eseguito un sopralluogo volto alle



valutazioni circa le cause del fenomeno riscontrato. È stato così accertato che il fenomeno di caduta dei blocchi costituenti il fronte di banchina era causato dalla totale assenza di una struttura di appoggio a supporto degli stessi. Da quanto possibile riscontrare, infatti, i suddetti blocchi risultavano originariamente appoggiati sullo spianamento in calcestruzzo ciclopico realizzato sul fondale marino al momento della realizzazione della banchina. In sostanza negli anni, il materiale su cui la sovrastruttura di banchina risulta realizzata, caratterizzato dalla presenza di blocchi di pietrame di modeste dimensioni misti a conglomerato cementizio di scarse caratteristiche di resistenza meccanica, si è deteriorato a causa dell'azione degli agenti marini e delle correnti marine naturalmente generate dai venti nonché dalle eliche di imbarcazioni di grosse dimensioni.

Illustri il candidato le azioni preliminari da porre in essere e le attività tecnico-amministrative necessarie ad avviare e portare a compimento l'intervento di ripristino dell'integrità strutturale dell'infrastruttura atteso che la stessa è interessata dall'ormeggio di imbarcazioni che svolgono attività di pesca e che la banchina è inoltre di libero accesso alla cittadinanza, giacché la stessa è ubicata nel centro storico di una città ad alta vocazione turistica.

2. Con il D.lgs, nr.36/2023 e ss. mm. e ii. è entrato in vigore il nuovo codice dei contratti pubblici. Il candidato si soffermi a delineare quanto prescritto nella parte VI del Libro II del detto decreto ovvero "dell'esecuzione". In particolare, riferisca, per detta fase, sui compiti del RUP e del DEC/DL nonché sulle attività di collaudo / verifica di conformità. Indichi, inoltre, nel caso di collaudo di lavori le modalità di nomina dell'organo di collaudo.
3. Vi è necessità di avviare una attività di escavo in un bacino portuale posto in sito di bonifica di interesse nazionale ai sensi dell'art. 252 del D.lgs. 152/2006. Il candidato delinei per punti il relativo progetto di dragaggio, scaturente dai possibili scenari conseguenti la caratterizzazione del sedimento e le procedure da imprimere per l'ottenimento delle necessarie autorizzazioni.
4. Le varianti stralcio al Piano Regolatore Portuale.
Il candidato illustri il processo di loro formazione.