



Il Collegio dei revisori  
Allegato n. 1 al verbale del n. 8 del 27.10.2023

## RELAZIONE SULLA 2^ VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2023

Il Bilancio di previsione 2023 dell'AdSP del Mare di Sardegna, adottato con la delibera del Comitato di Gestione n. 22 del 28.10.2022, è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con la nota M\_INF.VPTM. REGISTRO UFFICIALE.U.00039660 del 19.12.2022.

I provvedimenti di assestamento e prima variazione al bilancio di previsione 2023, adottata con la delibera del Comitato di gestione n. 12 del 26 luglio 2023, sono stati approvati dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti Dipartimento per la mobilità sostenibile - Direzione generale per la vigilanza sulle Autorità di sistema portuale, il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne, con nota n. 021542/23 del 23.08.2023, visto il parere favorevole espresso dal MEF con nota n. 217383 del 14.08.2023, a firma del Ragioniere Generale dello Stato, nonché il parere espresso dallo scrivente Collegio.

Con decreto del Presidente dell'Autorità n. 333 del 12.10.2023, trasmesso al Collegio per l'esame di competenza in data 17.10.2023, l'Ente ha aggiornato le previsioni dei capitoli in entrata e in uscita del bilancio 2023 sulla base delle esigenze già intervenute e previste per la seconda metà dell'esercizio, come previsto dall'articolo 14 del vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità, secondo il quale *"Nei casi di urgenza può provvedere il Presidente salvo ratifica nella prima adunanza del Comitato di gestione"*.

In particolare il provvedimento scaturisce, come emerge dal citato decreto, dalla necessità di aggiornare le entrate di bilancio sulla base dei seguenti finanziamenti sopraggiunti di complessivi €9.610.018,60:

- € 7.627.119,90, quale contributo approvato con decreto direttoriale DGPQAI – Uff. Pqai 2 – n. 0377018 del 19.07.2023 del Ministero dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste per la realizzazione di un "Centro servizi polifunzionale per la logistica agroalimentare nel porto di Santa Giusta-Oristano" di € 7.627.119,90 (CUP C19H23000010007), in seguito alla presentazione da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Porto di Oristano, della domanda di accesso alle agevolazioni per la realizzazione di un programma di investimenti previsto nell'ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) in Missione 2, Componente 1;



Il Collegio dei revisori  
Allegato n. 1 al verbale del n. 8 del 27.10.2023

- € 107.797,85 ex decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento delle opere pubbliche, politiche abitative e urbane, infrastrutture idriche e risorse umane e strumentali, M\_INF.URBANEDIL.REGISTRO UFFICIALE.U.0020665. 19-07-2023, per i lavori di realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del porto Cocciani Olbia con CUP B91B21002450005 (€ 35.935,77) e per i lavori di collegamento del terminal ro-ro avamporto del porto canale con svincolo sulla SS 195 Cagliari con CUP D21B19000280006 (€ 71.862,08);

- € 1.875.100,85 ex decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento delle opere pubbliche, politiche abitative e urbane, infrastrutture idriche e risorse umane e strumentali, M\_INF.URBANEDIL.REG.DECRETI.R.0000190.08-09-2023 per i lavori della cantieristica al porto canale- opere a mare (CUP D21J14000000007).

Nella tabella seguente sono riportati le risultanze complessive del bilancio di previsione 2023 (asestato), alla luce delle variazioni ora intervenute.

ENTRATE	Previsione Assestata 2023	2 <sup>a</sup> Variazione Decreto n.333 del 12/10/2023	Previsione aggiornata 2023	
ENTRATE CORRENTI	68.302.900,00	-	68.302.900,00	(a)
ENTRATE C/CAPITALE	7.969.184,44	9.610.018,60	17.579.203,04	(c)
PARTITE DI GIRO	17.232.601,09	-	17.232.601,09	
TOTALE ENTRATE	93.504.685,53	9.610.018,60	103.114.704,13	
<b>USCITE</b>				
USCITE CORRENTI	52.175.441,46		52.175.441,46	(b)
USCITE C/CAPITALE	35.061.930,00	-	35.061.930,00	(d)
PARTITE DI GIRO	17.232.601,09	-	17.232.601,09	
TOTALE USCITE	104.469.972,55	-	104.469.972,55	
<b>RISULTATO FINANZIARIO PREVISIONI 2023</b>				
AVANZO DI PARTE CORRENTE	16.127.458,54		16.127.458,54	(a)-(b)
DISAVANZO IN CONTO CAPITALE	-		-	
TOTALE DISAVANZO FINANZIARIO	10.965.287,02		1.355.268,42	(c)-(d)

Dalla tabella si evince che, a seguito delle variazioni di entrata ora in esame, il disavanzo finanziario per l'esercizio 2023 passa da € 10.965.287,02, come da bilancio assestato, a € 1.355.268,42.



Il Collegio dei revisori  
Allegato n. 1 al verbale del n. 8 del 27.10.2023

Le suddette entrate in conto capitale sono contabilizzate sui seguenti capitoli di entrata:

CAPITOLO	DESCRIZIONE	VARIAZIONE COMPETENZA	VARIAZIONE CASSA
E 2.2.1.010	Finanziamenti dallo Stato per esecuzione di opere infrastrutturali	€ 1.946.962,93	€ 1.946.962,93
E 2.2.1.020	Concorsi da parte dello Stato per spese di manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale, compresa la manutenzione dei fondali	€ 7.663.055,67	€ 7.663.055,67
	<b>Totale variazioni c/capitale</b>	<b>€ 9.610.018,60</b>	<b>€ 9.610.018,60</b>

In proposito si precisa che, essendo le entrate - comportanti la variazione di bilancio - a destinazione vincolata, le uscite in conto capitale che esse vanno a finanziare (qualora non siano in tutto o in parte già state impegnate), devono rappresentare un'economia alla chiusura dell'esercizio per poter confluire nell'avanzo finale di amministrazione ed essere reimpostate nel bilancio 2024 per le finalità di legge.

In proposito, alla luce della contestuale predisposizione del bilancio di previsione 2024 posto all'approvazione del prossimo Comitato di Gestione del 27.10.2023 previo esame del Collegio, sono stati chiesti elementi informativi alla Direzione Amministrazione e Bilancio.

L'Ufficio ha fornito riscontro con mail del 20.10.2023.

Nella risposta viene fatto presente quanto di seguito riportato.

L'intervento finanziato con il contributo di € 7.627.119,90, approvato con decreto direttoriale DGPQAI – Uff. Pqai 2 – n. 0377018 del 19.07.2023 del Ministero dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste per la realizzazione di un "Centro servizi polifunzionale per la logistica agroalimentare nel porto di Santa Giusta-Oristano" (CUP C19H23000010007), è stato avviato con i primi impegni di spesa assunti sul cap. U 211/10 nei bilanci 2022 e 2023 per complessivi € 355.572,67 (finanziati in tutto o in parte con anticipazioni dell'Ente, attesa la non ancora avvenuta assegnazione delle risorse). E' stato riscontrato che la restante parte non impegnata è stata inserita nell'elenco delle voci (riga n. 12) che compongono l'avanzo di amministrazione con vincoli di destinazione della tabella allegata alla situazione amministrativa del bilancio di previsione 2024 in corso d'approvazione.

In relazione al contributo complessivo di € 107.797,85 ex decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento delle opere pubbliche, politiche abitative e urbane, infrastrutture idriche e risorse umane e strumentali, M\_INF.URBANEDIL.REGISTRO UFFICIALE.U.0020665. 19-07-2023, è stato rappresentato quanto segue:

Il Collegio dei revisori

Allegato n. 1 al verbale del n. 8 del 27.10.2023

- al Capitolo U211/20 del bilancio 2023 è stato imputato l'impegno n. 705 di € 148.421,89 per la progettazione dei lavori di realizzazione di un piazzale nell'area sterrata del porto Cocciani Olbia con (CUP B91B21002450005), a cui concorre per quota parte (€ 35.935,77) il finanziamento ministeriale (sul capitolo del bilancio 2024 in approvazione, sono iscritti residui passivi per 26 milioni di euro).

- sul capitolo U211/10 finalizzato all'"Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari - approfondimento fondali" sono stati imputati impegni, per complessivi € 1.861.598,15, a cui concorre la restante parte (€ 71.862,08) del suddetto finanziamento ministeriale per i lavori di collegamento del terminal ro-ro avamposto del porto canale con svincolo sulla SS 195 Cagliari (CUP D21B19000280006). E' stato riscontrato che, nell'elenco delle voci (riga n. 8) che compongono l'avanzo di amministrazione con vincoli di destinazione della tabella allegata alla situazione amministrativa del bilancio di previsione 2024, è presente l'importo di € 8.952.780,55 finalizzato all'intervento "Strada di collegamento del terminal RO-RO nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - finanziamento a valere sui fondi PNRR missione 5 componente 3.

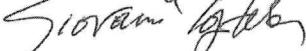
Infine, circa i lavori della cantieristica al porto canale- opere a mare (CUP D21J14000000007) a cui è destinato il contributo di € 1.875.100,85 ex decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, Dipartimento delle opere pubbliche, politiche abitative e urbane, infrastrutture idriche e risorse umane e strumentali, M\_INF.URBANEDIL.REG.DECRETI.R.0000190.08-09-2023, è stato rappresentato che l'intervento ammonta a complessivi € 32.204.304,67, che è in fase di conclusione e che il capitolo su cui sono stati assunti gli impegni è lo stesso U211/10 sopracitato. Nel bilancio di previsione 2024 (preventivo finanziario gestionale), tuttora in esame al Collegio, su detto capitolo sono iscritti residui passivi presunti per circa 63 milioni di euro.

CONCLUSIONI

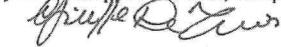
Per quanto sopra esposto, alla luce degli elementi informativi forniti e dei riscontri effettuati, il Collegio esprime parere favorevole all'approvazione da parte del Comitato di Gestione al provvedimento di 2^ variazione al bilancio di previsione 2023.

IL COLLEGIO DEI REVISORI DEI CONTI

Dott. Giovanni Logoteto, Presidente



Dott. Giuseppe De Turrís, componente effettivo



Dott.ssa Alessandra Toparini, componente effettivi

Firmato digitalmente da

**ALESSANDRA TOPARINI** 4

CN = ALESSANDRA TOPARINI

C = IT