



Oggetto: Affidamento servizio di cernita, trasporto e conferimento ad idoneo impianto di rifiuti speciali di diversa natura presenti nelle aree oggetto dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 - CUP D21B19000280006 – CIG B07BF37B68

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14.07.2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.380 del 24.11.2023 con cui è stata aggiudicata la gara per l'esecuzione dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 al RTI Sogena Srl – Spea Srl per un importo complessivo di € 6.273.464,28;
- VISTO** il contratto stipulato in data 21.12.2023 con rep. n.3270 tra il succitato RTI e questa Autorità;
- VISTO** il verbale di consegna dei lavori del 29.12.2023, predisposto dal DL ai sensi dell'art.8 comma 1 lett.b) dell'Allegato I.2 del D.Lgs 36/2023;
- VISTA** la nota del 29.01.2024 (prot. n.2377), con cui il RTI ha segnalato la presenza nelle aree oggetto dell'intervento (e, in particolare, ai lati della ex SS 195) di rifiuti di varia tipologia, non previsti in progetto e che necessitano di essere rimossi prima dell'esecuzione dei lavori di scavo, chiedendo di conoscere come debba procedersi;
- VISTA** la nota del 02.02.2024 (prot. n.2989), con cui il RUP, nel rappresentare che:

- detti rifiuti, depositati abusivamente, non essendo presente nelle aree di cui trattasi un controllo da parte degli Enti proprietari (RAS – Servizio Demanio, Cacip e Comune di Cagliari), risultano in quantità notevolmente superiori rispetto a quelle quantificate nel progetto esecutivo (sulla base dei sopralluoghi effettuati al momento della sua predisposizione);
- l'urgenza di eseguire i lavori lungo la ex SS 195, in quanto unica via d'accesso all'avamposto ovest in cui entro il mese di marzo p.v. deve essere dato avvio al cantiere del nuovo Terminal Ro Ro (finanziato con fondi PNC);

ha comunicato di ritenere opportuno, anche ai fini di una corretta gestione ambientale, affidare con urgenza le attività di cernita, raccolta, caratterizzazione, carico, trasporto e conferimento ad impianto autorizzato dei rifiuti ad una Ditta specializzata nel settore, piuttosto che richiedere al DL di prevederle in una perizia facendo eseguire dette attività direttamente all'appaltatore, per le motivazioni indicate nella medesima nota (l'appaltatore sub-affiderebbe comunque le attività a Ditte competenti in materia; l'Ente ne avrebbe un aggravio di costi, dovendo riconoscere spese generali ed utili d'impresa; verrebbe ritardata l'esecuzione dei lavori lungo la ex SS 195);

VISTO

il Decreto n.37 del 06.02.2024 con cui, nel rispetto del principio di rotazione, è stato affidato l'incarico di eseguire le succitate attività alla Ditta Ecoshardana, iscritta all'Albo Fornitori dell'Ente, che, eseguito un sopralluogo nelle aree di interesse, si è resa prontamente disponibile a dare avvio in urgenza al servizio di rimozione e smaltimento dei rifiuti per un importo di € 26.500,00 + IVA (22%), per complessivi € 32.330,00;

VISTA

la successiva nota del 06.02.2024 (prot. n.3310) con cui la predetta Ditta ha comunicato che il preventivo fornito riguardava l'attività di bonifica da guano all'interno dell'ex magazzino ed esclusivamente la pulizia superficiale di un tratto della ex SS 195 pari a circa 300 m e, quindi, non dell'intera ex SS 195, difformemente da quanto richiesto nella nota di invito;

VISTA

la pec del 06.02.2024 con cui, preso atto della succitata precisazione, il RUP ha comunicato alla Ditta di non effettuare l'intervento in quanto ritenuto non più congruo;



- VISTE** le note del 13.02.2024 (prot. n.4018) e del 15.02.2024 (prot. n. 4358) con cui è stata comunicata al Comune di Cagliari (Servizio Patrimonio e Servizio Igiene del Suolo) la presenza dei rifiuti nelle aree di propria competenza, chiedendo di valutare la possibilità di rimuoverli in urgenza al fine di consentire l'esecuzione dei lavori;
- TENUTO CONTO** che ad oggi non si è avuto alcun riscontro in merito, neppure per le vie brevi;
- RAVVISATA** per quanto sopra l'esigenza di provvedere ad affidare nuovamente in urgenza il recupero e smaltimento dei rifiuti, per rendere completamente disponibili le aree, anche a seguito di ulteriori lamentele mosse dall'appaltatore nella riunione svoltasi in cantiere in data 16 febbraio u.s., che ha paventato la richiesta di una sospensione parziale / totale dei lavori;
- VISTA** la nota del 19.02.2024 con cui è stata avviata una trattativa diretta con la Ditta Ste.Sil Ambiente Srl, iscritta all'Albo Fornitori dell'Ente per la cat.B.17 (raccolta, trasporto e trattamento rifiuti), nel rispetto del principio di rotazione, mediante la piattaforma gare, per l'esecuzione delle attività di pulizia dai rifiuti;
- VISTA** la nota del 21.02.2024 con cui la predetta Ditta, a seguito di un attento sopralluogo nelle aree di interesse con i tecnici dell'Ente, si è resa disponibile ad avviare entro la corrente settimana le attività di pulizia dai rifiuti per un importo di € 25.050,60 + IVA, da valutarsi a consuntivo sulla base dei prezzi unitari applicati in una recente gara dalla Città Metropolitana di Cagliari (riguardate la Riqualficazione e valorizzazione delle aree perilagunari della Laguna di Santa Gilla);
- CONSIDERATO** comunque, che il costo per le predette attività verrà comunicato agli Enti proprietari delle aree (RAS - Servizio Demanio, Comune di Cagliari e Cacip), che hanno fornito in sede di conferenza di servizi decisoria sull'intervento il nulla osta ad eseguire i lavori, al fine di chiederne il rimborso;
- CONSIDERATO** che il RUP ha ritenuto congruo l'importo offerto dalla Ditta Ste.Sil Ambiente Srl, anche in considerazione dell'urgenza di svolgere l'attività e dell'importante lavoro di cernita manuale dei rifiuti che deve essere eseguito e che richiederà l'impegno di diverse unità di personale;
- VISTO** l'art.50 comma 1 lett.b) del D.Lgs 36/2023, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 140.000,00, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;



VISTI gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

DECRETA

- di revocare l'incarico affidato alla Ditta Ecoshardana con Decreto n.37 del 06.02.2024;
- di affidare il servizio di cernita, trasporto e conferimento ad idoneo impianto di rifiuti speciali di diversa natura presenti nelle aree oggetto dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 alla Ditta Ste.Sil Ambiente Srl, per un importo di € 25.050,60 + IVA (22%), per complessivi € 30.561,73.

L'esatto importo verrà valutato a consuntivo, sulla base degli effettivi quantitativi di rifiuti presenti nell'area e smaltiti, con l'applicazione dei prezzi unitari indicati nel preventivo presentato.

La suddetta spesa graverà sul quadro economico dell'intervento di cui al Decreto n.380 del 24.11.2023 citato in premessa, fra le somme a disposizione dell'Amministrazione, alla voce "imprevisti".

Per delega del Dirigente della DTS

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai