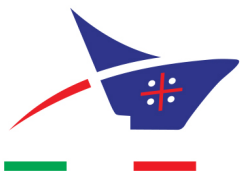


**Oggetto:** Affidamento lavori di ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano.

**CIG:** B04CC8B508

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge n.84 del 28.01.1994 e successive modifiche e integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. n.169 del 04/08/2016 concernente la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina delle Autorità Portuali di cui alla Legge n.84 del 28/01/1994;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, con cui il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la nota (ns prot. n. 26987/22) con cui la Capitaneria di Porto di Oristano ha segnalato che la torre faro presente nella "Piazza delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera" risulta non funzionante;
- TENUTO CONTO** che la suddetta torre faro, benché illumini le aree del demanio marittimo è risultata collegata ad un POD intestato al Consorzio Industriale;
- VISTA** la nota del 18.11.2023 (prot. n. 28360) con cui questa Autorità ha chiesto al Consorzio del Porto Industriale, nelle more che possa realizzarsi una nuova linea per il collegamento ai POD di competenza dell'Ente, di alimentare la medesima per ripristinare le condizioni di sicurezza;
- VISTA** la nota del 15.12.2022 (prot. n. 31239/22) con la quale il Consorzio Industriale del Porto di Oristano ha confermato che la linea di alimentazione elettrica della torre faro presente nella "Piazza delle Capitanerie di Porto Guardia Costiera" del Porto di Oristano risulta materialmente connessa al Q.E. Generale del Consorzio, ma che, tuttavia, l'attuale impegno di potenza della sede amministrativa Consortile non consente di alimentare la suddetta torre faro;
- CONSIDERATO** che nell'area su cui insiste la torre faro di cui trattasi è presente una pesa pubblica, assiduamente trafficata da mezzi pesanti/tir, nonché l'ingresso all'edificio della Capitaneria di Porto e del Consorzio Industriale del Porto Oristano e che, pertanto la mancanza di illuminazione nella zona può potenzialmente rappresentare un pericolo per la sicurezza portuale;
- RITENUTO** necessario, per quanto sopra, eseguire i lavori per ripristinare quanto prima il funzionamento della torre faro al fine di garantire adeguate condizioni di sicurezza nell'area;
- TENUTO CONTO** che l'Ufficio Tecnico dell'Ente, per eseguire i suddetti lavori di ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano, ha



stimato un importo di € 74.500,00, di cui € 2.500,00 per oneri per la sicurezza, al netto degli oneri di legge;

- VISTO** il Decreto n. 8 del 10.01.2024 col quale è stato stabilito, ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023, di affidare dei lavori di ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano, invitando a presentare offerta almeno n. 3 Ditte iscritte nell'Albo Fornitori dell'Ente alla categoria OG10 (Impianti per la trasformazione alta/media tensione e per la distribuzione di energia elettrica in corrente alternata e continua ed impianti di pubblica illuminazione), col criterio del minor prezzo;
- VISTA** la richiesta di preventivi del 22.01.2024, con la quale sono state invitate a presentare un preventivo, mediante piattaforma telematica, n. 5 operatori economici;
- VISTO** il verbale della seduta di gara del 31.01.2024, nella quale il RUP ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa trasmessa dai concorrenti ed all'apertura dei preventivi pervenuti, da cui risulta che la Ditta I.M.B.I. Srl ha offerto un ribasso del 4,719 % sull'importo a base d'asta, corrispondente ad un importo di € 68.602,52;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge 84/1994;

#### **DECRETA**

di affidare, ai sensi dell'art.50 comma 1 lett. a) del D.lgs. 36/2023, i lavori per il ripristino del funzionamento della torre faro n. 20 nel piazzale fronte sede Capitaneria di Porto nel Porto di Oristano, alla Ditta I.M.B.I. Srl per un importo di € 68.602,52 più gli oneri per la sicurezza pari a € 2.500,00, esente IVA ai sensi dell'art. 9.6 del DPR 633/72, per complessivi € 71.102,52.

La suddetta spesa graverà, come nel succitato Decreto n. 8 del 10.01.2024, graverà sul Capitolo U121/30 (Art. 1.03.02.09.004/BC) del bilancio di previsione 2024.

#### **Per delega del Dirigente della DTS**

*Ing. Alessandro Meloni* \_\_\_\_\_

#### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel* \_\_\_\_\_

#### **Il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

*Prof. Massimo Deiana*

#### **Atto redatto da:**

*Ing. Stefano Siddi* \_\_\_\_\_