



AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA

**CONTRATTO D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO DEL TERMINAL RO RO NELL'AVAMPORTO OVEST DEL PORTO CANALE DI CAGLIARI CON LO SVINCOLO VIARIO ESISTENTE SULLA SS 195 E RIPRISTINO DELLA EX SS 195 ED INDIZIONE DELLA PROCEDURA APERTA EX ART.71 DEL D.LGS 36/2023 PER L'AFFIDAMENTO DEI LAVORI - CUP D21B19000280006 - CIG A0100FD39F**

Rep. n. ... del 00.00.2023

L'anno duemilaventitré, il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ nella sede dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sita in Molo Dogana s.n.c. a Cagliari,

**DAVANTI A ME**

Ing. Sergio Murgia, Ufficiale Rogante, giusto Decreto n. 35 del 27/09/2017, designato a ricevere gli atti in forma pubblica – amministrativa della predetta Autorità, senza assistenza di testimoni ai quali i comparenti hanno, concordemente tra loro e con il mio consenso, rinunciato, sono personalmente comparsi:

**DA UNA PARTE**

Il Prof. Avv. Massimo Deiana, nato a Cagliari il 12.06.1962, il quale interviene nel presente contratto non in proprio, ma quale rappresentante legale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (P.IVA. 00141450924),

ai sensi dell'art. 8, comma 2, della legge 28.01.1994 n. 84, giusto D.M. n. 284 del 14.07.2021, di seguito denominata "AdSP";

### **E DALL'ALTRA**

Il Sig. \_\_\_\_\_ nato a \_\_\_\_\_ il \_\_\_\_\_ identificato a mezzo di C.I. n. \_\_\_\_\_ rilasciata dal Comune di \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, con validità al \_\_\_\_\_, e residente in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_, e domiciliato in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_, il quale interviene nel presente atto in qualità di \_\_\_\_\_ con sede legale in \_\_\_\_\_, Via \_\_\_\_\_, n. \_\_\_\_\_, P.I. \_\_\_\_\_, denominato **Appaltatore**.

Detti comparenti, della cui identità personale io Ufficiale Rogante sono certo, con questo atto convengono e stipulano quanto segue:

### **PREMESSO CHE**

- con Decreto n. 299 del 20.09.2023 è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro-Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195;
- con il medesimo decreto l'AdSP ha disposto di affidare i lavori di cui trattasi mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D. Lgs. 36/2023 ("Codice"), da aggiudicarsi con il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 108, comma 1, del medesimo D. Lgs.;
- il bando è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea in data 25.09.2023 ed è stato pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 112 del 27.09.2023 e in data \_\_\_\_\_.00.2023 è stato pubblicato su due quotidiani a diffusione nazionale e su due quotidiani a maggiore

diffusione locale;

- in data 27.09.2023 è stato pubblicato sul sito istituzionale dell'AdSP il relativo avviso pubblico, con il quale è stato fissato il termine per la presentazione delle offerte per le ore 10:00 del giorno 27.10.2023;

- nella seduta del \_\_\_\_\_ 00.2023 il RUP, essendosi avvalso dell'inversione procedimentale, ha verificato la regolarità dei termini di ricevimento delle offerte, ha proceduto all'apertura delle buste contenenti le offerte economiche alla verifica della regolarità della documentazione amministrativa dell'aggiudicatario;

- sulla base delle risultanze del succitato verbale, con decreto n. \_\_\_\_\_ del \_\_\_\_\_ la gara di cui trattasi è stata definitivamente aggiudicata al \_\_\_\_\_ per un importo complessivo di € \_\_\_\_\_ oltre

IVA;

- con verbale del \_\_\_\_\_ si è provveduto alla consegna dei lavori in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 17, comma 8 e 9, del D. Lgs. 36/2023

- il presente contratto è finanziato con fondi PNRR di cui alla Missione M5C3 "Interventi speciali per la coesione territoriale" ed in particolare all'Investimento 4 "Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (ZES);

- è stata acquisita la certificazione di regolarità contributiva (DURC);

- dai controlli svolti sull'**Appaltatore** non sono emersi elementi ostativi alla stipula del contratto.

Tutto ciò premesso, le parti, riconosciuta, accettata e ratificata la precedente narrativa, come parte integrante e sostanziale del presente atto.

**TUTTO CIÒ PREMESSO**

Le parti, come sopra costituite, riconosciuta, accettata e ratificata la precedente narrativa, come parte integrante e sostanziale del presente atto,

### **CONVENGONO E STIPULANO QUANTO SEGUE:**

#### **Art.1- Generalità e Oggetto dell'appalto**

Il Prof. Avv. Massimo Deiana, nato a Cagliari il 12.06.1962, il quale interviene nel presente atto non in proprio, ma quale rappresentante legale dell'AdSP, affida all'**Appaltatore**, che accetta, l'esecuzione lavori di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale di Cagliari con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195.

Sono compresi nell'appalto tutti i lavori, le prestazioni, le forniture e le provviste necessarie per dare il lavoro completamente compiuto, secondo le condizioni stabilite dal Capitolato speciale d'appalto, con le caratteristiche tecniche, qualitative e quantitative previste nel progetto esecutivo dell'opera, dai documenti di gara e relativi allegati, che qui si intendono integralmente riportati, anche se non materialmente allegati.

L'**Appaltatore** si obbliga legalmente e formalmente ad espletare tutte le attività a perfetta regola d'arte, secondo le prescrizioni contenute nel presente contratto ed all'osservanza della disciplina di cui al D. Lgs 36/2023 e della normativa da questo richiamata.

#### **Art. 2 - Ammontare del contratto**

L'importo contrattuale ammonta ad € \_\_\_\_\_ (diconsi euro \_\_\_\_\_) + IVA (22%), di cui € \_\_\_\_\_ per lavori ed € 339.395,46 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta, corrispondente ad un ribasso d'asta del \_\_\_\_\_ %.

Il contratto è stipulato “a corpo”, ai sensi dell’art. 5 comma 1 lett. a) dell’Allegato I.7 del Codice. L’importo delle lavorazioni, come determinato in sede di gara, resta fisso e invariabile.

### **Art. 3 – Durata dell’appalto**

La durata dell’esecuzione dei lavori è fissata in **14 mesi ovvero 427 (quattrocentoventisette)** giorni naturali e consecutivi, e comprende il tempo decorrente dal verbale di consegna dei lavori, fino alla conclusione degli stessi.

La durata tiene conto anche dei giorni di andamento stagionale sfavorevole.

### **Art. 4 – Anticipazione e Pagamenti**

L’anticipazione è fissata nella percentuale massima del 20% dell’importo contrattuale e dev’essere corrisposta all’**Appaltatore** entro quindici giorni dall’effettivo inizio dei lavori, subordinatamente alla costituzione di garanzia fideiussoria di importo pari all’anticipazione maggiorato del tasso di interesse legale.

L’**Appaltatore** avrà diritto a pagamenti in acconto, in corso d’opera, ogni qual volta il suo credito, al netto del ribasso di gara e delle prescritte ritenute, coincidente con l’importo del certificato di pagamento, raggiunga la cifra di € 500.000,00 (euro cinquecentomila/00).

I pagamenti relativi agli acconti del corrispettivo sono effettuati nel termine di trenta giorni decorrenti dall’adozione di ogni stato di avanzamento dei lavori.

La rata di saldo, comprensiva delle ritenute al netto dei pagamenti già effettuati e delle eventuali penali, nulla ostando, è pagata entro 60 (sessanta) giorni dall’emissione di regolare fattura, previa acquisizione della regolarità contributiva e fiscale e alla presentazione da parte dell’**Appaltatore** di apposita garanzia fideiussoria ai sensi dell’art. 117, comma 9, del Codice.

### **Art. 5 - Premio di accelerazione**

Qualora l'ultimazione dei lavori avvenga in anticipo rispetto ai giorni fissati dall'art. 3, è riconosciuto all'**Appaltatore** un premio di accelerazione per ogni giorno di anticipo, pari allo 0,6 (zero virgola sei) per mille dell'importo netto contrattuale mediante utilizzo delle somme indicate nel quadro economico dell'intervento alla voce "imprevisti", nei limiti delle risorse ivi disponibili. Il premio è corrisposto a seguito dell'approvazione da parte dell'**AdSP** del certificato di collaudo.

### **Art. 6 - Tracciabilità flussi finanziari**

Con la sottoscrizione del presente contratto l'**Appaltatore** assume l'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari, come previsto dall'art. 3, comma 8, della legge 13 agosto 2010, n. 136 e successive modificazioni e integrazioni (D.L. 12/11/2010 n. 187 convertito con modificazioni in Legge 17/12/2010 n. 217) e dalle Determinazioni dell'Autorità per la Vigilanza sui Contratti Pubblici n.8 del 18 novembre 2010 e n.10 del 22 dicembre 2010. Ai sensi e per gli effetti di tale normativa, il pagamento delle prestazioni oggetto del presente contratto sarà effettuato solo tramite bonifico bancario, con accredito sul conto corrente bancario indicato in fattura ed avente le seguenti coordinate, come da comunicazione trasmessa dall'**Appaltatore**:

IBAN:

La persona delegata ad operare sul conto corrente è il Sig \_\_\_\_\_.

Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni costituisce causa di risoluzione del contratto.

Le fatture dovranno essere emesse con gli estremi della banca, del relativo

codice IBAN, nonché del Codice Identificativo della Gara (CIG) relativo al presente appalto.

L'**Appaltatore** si impegna a comunicare all'**AdSP** ogni successiva modifica parziale o totale dei dati e nominativi suindicati, nel rispetto dei termini del comma 7, art. 3 della legge 136/10 già citata, come modificato dall'articolo 7, comma 1, lettera a), legge n. 217 del 2010.

L'**Appaltatore** si impegna a dare immediata comunicazione all'**AdSP** ed alla Prefettura – ufficio territoriale del Governo della provincia di Cagliari, della notizia dell'inadempimento agli obblighi di tracciabilità finanziaria della propria controparte (subappaltatore/subcontraente).

#### **Art. 7 - Revisione prezzi**

È ammessa la revisione prezzi, come previsto dall'art. 60 del D. Lgs 36/2023, secondo le modalità nel medesimo articolo previste.

#### **Art. 8 – Penali**

Nel caso di mancato rispetto del termine stabilito per l'ultimazione dei lavori, ai sensi dell'art. 126 del D.lgs. 36/2023, per ogni giorno naturale e consecutivo di ritardo verrà applicata una penale pari allo 0.6‰ (zero virgola sei per mille) dell'ammontare netto contrattuale.

La penale trova applicazione anche nei seguenti casi:

- a) qualora l'**Appaltatore** ritardi nell'inizio dei lavori rispetto alla data fissata dal direttore dei lavori (DL) per la consegna degli stessi;
- b) qualora l'**Appaltatore** ritardi nell'inizio dei lavori per mancata consegna o per inefficacia del verbale di consegna imputabili all'**Appaltatore** che non abbia effettuato gli adempimenti prescritti;
- c) qualora l'**Appaltatore** ritardi nella ripresa dei lavori seguente un verbale

di sospensione, rispetto alla data fissata dal direttore dei lavori (DL);

d) qualora in sede di svolgimento dei lavori il direttore dei lavori (DL) o il coordinatore per la sicurezza in fase di esecuzione (CSE) impartisca

disposizioni scritte all'**Appaltatore** e questi non le esegua puntualmente;

e) qualora l'**Appaltatore** risulti inadempiente agli obblighi di cui ai commi 3, 3 bis e 4 dell'art. 47 del DL 77/2021 convertito in legge n. 108 del 2021,

ai sensi di quanto previsto dal comma 6 del medesimo articolo.

L'importo complessivo delle penali non potrà superare il 10% (dieci per cento) dell'importo netto contrattuale. Nel caso in cui tale percentuale venga superata, si procederà alla risoluzione del contratto con addebito dei danni subiti.

Le penali verranno contabilizzate e detratte in occasione del pagamento immediatamente successivo al verificarsi della relativa condizione di ritardo.

L'applicazione delle penali di cui al presente articolo non pregiudica il risarcimento di eventuali danni o ulteriori oneri sostenuti dall'**AdSP** a causa dei ritardi.

#### **Art. 9 - Garanzie**

L'Appaltatore ai sensi dell'articolo 117 del D. L.gs 36/2023 e in conformità a quanto richiesto nel disciplinare di gara, ha costituito una garanzia fideiussoria

a prima richiesta di € \_\_\_\_\_ mediante garanzia fideiussoria n. \_\_\_\_\_, emessa da \_\_\_\_\_ in data \_\_\_\_\_, avente validità

dal \_\_\_\_\_ fino al giorno di emissione del certificato di collaudo provvisorio o del certificato di regolare esecuzione.

L'**Appaltatore**, ha inoltre presentato, ai sensi del comma 10 dell'art. 120 del D. L.gs 36/2023, una polizza assicurativa n. \_\_\_\_\_ emessa da \_\_\_\_\_

in data \_\_\_\_\_, che tenga indenne l'**AdSP** da tutti i rischi di



esecuzione, che copra i danni subiti dalla stessa a causa del danneggiamento o della distruzione totale o parziale di impianti ed opere, verificatisi nel corso dell'esecuzione dei lavori, comprensiva della garanzia di responsabilità civile per danni causati a terzi nell'esecuzione dei lavori, con i seguenti massimali:

Partita 1 – per le opere oggetto del contratto: importo di aggiudicazione;

Partita 2 – per le opere preesistenti: € 1.000.000,0;

Partita 3 – per demolizioni e sgomberi: € 1.000.000,00;

RCT – € 5.000.000,00.

La suddetta polizza decorre dal \_\_\_\_\_ e cessa alla data di emissione del certificato di collaudo provvisorio o comunque decorsi dodici mesi dalla data di ultimazione dei lavori risultante dal relativo certificato.

Le suddette garanzie sono redatte conformemente allo schema tipo approvato con decreto del Ministro dello sviluppo economico del 16 settembre 2022 n. 193.

#### **Art. 10 - Obblighi del l'Appaltatore nei confronti dei propri lavoratori**

L'Appaltatore è obbligato ad applicare integralmente tutte le norme contenute nel contratto nazionale di lavoro e negli accordi integrativi, territoriali ed aziendali, per il settore di attività e per la località dove sono eseguiti i lavori.

L'Appaltatore è obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, di solidarietà paritetica, previste per i dipendenti dalla vigente normativa, comprese le norme in materia di prevenzione infortuni, di igiene e sicurezza nei luoghi di lavoro.

#### **Art. 11 - Oneri e obblighi a carico del L'Appaltatore**

Sono a carico dell'Appaltatore, gli oneri e gli obblighi di cui al presente contratto, quelli specificamente indicati nel Capitolato Speciale d'Appalto, nel

Disciplinare di gara e negli ulteriori documenti di gara.

In particolare, l'**Appaltatore** si obbliga all'esecuzione degli incarichi oggetto del presente Contratto con la massima professionalità e competenza, secondo standard di elevato livello qualitativo, nel pieno rispetto di quanto previsto da tutte le norme vigenti in ambito portuale.

L'**Appaltatore** è inoltre obbligato, trattandosi di appalto finanziato con fondi PNRR - Misura M5C3 – investimento 4 – Interventi per le Zone Economiche Speciali (ZES) all'ossequio degli obblighi derivanti dal rispetto del principio DNSH nonché nella relazione di sostenibilità dell'opera allegata al progetto esecutivo (Elaborato "009-X0RDN0208-Relazione DNSH"), meglio specificati all'art. 26 del Disciplinare di gara e all'art 34 del Capitolato speciale di appalto, che qui si intendono integralmente richiamati anche se non materialmente allegati. L'**Appaltatore** è pertanto tenuto alla rilevazione e compilazione, in corso di esecuzione di apposite schede che devono riferire sui seguenti elementi:

A. Delimitazione del progetto: intesa come poligonale dell'area interessata alla esecuzione dei lavori, per la cui individuazione si rimanda agli elaborati progettuali.

B. Periodo di valutazione: le rilevazioni dovranno riferirsi ad uno specifico periodo di rilevamento, periodicamente cadenzato dalla emissione degli Stati di avanzamento dei lavori in modo che la Direzione dei lavori possa redigere le relazioni periodiche previste contrattualmente.

C. Tipi di emissione da includere, distinte per: tipologia di energia fornita per il cantiere, tipologia dei mezzi impiegati (e frequenza di impiego) con descrizione delle Categorie di riferimento dei mezzi utilizzati (dove Euro 6 è il

veicolo meno inquinante) e descrizione dei limiti riguardanti le emissioni di Co2, NOx e particolati;

D. Monitoraggio dei rifiuti prodotti dal cantiere, al fine di verificare la percentuale di rifiuti inviata a recupero, che dovrà essere > 70%.

Per ogni periodo i dati rilevati dovranno consentire di compilare le apposite Schede tecniche estratte dall'ultimo aggiornamento disponibile della "Guida operativa per il rispetto del principio di non arrecare danno significativo all'ambiente", schede che, ad oggi, sono indicate con riferimento alla Guida allegata alla Circolare del Ministero dell'Economia e delle Finanze n.33 del 13 ottobre 2022.

Si rappresenta che la mancata presentazione di quanto richiesto, che non consente alla DL di redigere le relazioni periodiche richieste dal Ministero, comporterà la sospensione del pagamento del certificato di pagamento relativo allo stato di avanzamento dei lavori di riferimento.

L'**Appaltatore** è obbligato altresì al rispetto delle previsioni normative di cui all'art. 47 del DL 77/2021.

#### **Art. 12 - Subappalto**

L'**Appaltatore** ha dichiarato di voler subappaltare, ai sensi dell'art. 119 del D.Lgs. 36/2023 e secondo le modalità e le percentuali previste dalla normativa vigente, le seguenti prestazioni:

#### **Art. 13 - Cessione del contratto**

Ai sensi dell'art. 119, comma 1 del D.Lgs.36/2023, fatto salvo quanto previsto dall'articolo 120, comma 1, lettera d), il contratto non può essere ceduto, non può essere affidata a terzi l'integrale esecuzione delle prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto di appalto, nonché la prevalente esecuzione delle

lavorazioni relative al complesso delle categorie prevalenti e dei contratti ad alta intensità di manodopera”. Pertanto, la cessione del presente contratto è vietata sotto qualsiasi forma; ogni atto contrario è nullo di diritto.

#### **Art. 14 - Risoluzione**

L’**AdSP** ha facoltà di risolvere il contratto nei casi e secondo le previsioni di cui all’art. 122 del D.Lgs. 36/2023.

L’**AdSP** potrà, inoltre, risolvere di diritto il presente contratto, ai sensi dell’art. 1456 del cod. civ., previa dichiarazione da comunicarsi all’**Appaltatore** a mezzo PEC - oltre che per le ipotesi espressamente previste dal succitato art. 122 del D.lgs. n. 36/2023, nei seguenti casi:

- a) qualora sia accertata la non veridicità del contenuto delle dichiarazioni presentate dall’**Appaltatore** ai fini della stipula del presente contratto;
- b) mancato possesso e/o perdita in capo all’**Appaltatore** dei requisiti di carattere generale di cui agli artt. 94-98 del d.lgs. n. 36/2023;
- c) fallimento, concordato preventivo o altra procedura concorsuale di natura illecita, che dovesse coinvolgere l’**Appaltatore**;
- d) inadempienza accertata alle norme di legge sulla prevenzione degli infortuni, la sicurezza sul lavoro e le assicurazioni obbligatorie delle maestranze;
- e) inadempimento agli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all’art. 3 della Legge n. 136/2010 e previsti all’art. 6 del presente Contratto;
- f) cessione del contratto o subappalto fuori dei casi espressamente consentiti dal presente contratto e dalla legislazione vigente;
- g) qualora nel corso del rapporto contrattuale pervenga una informativa antimafia avente esito negativo ai sensi del D. Lgs. n. 159/2011;
- h) mancato possesso e/o perdita in capo all’**Appaltatore** dei requisiti di

capacità tecnico professionale di cui all'art. 100 del d.lgs. n. 36/2023.

Nel caso di risoluzione del contratto l'**Appaltatore** ha diritto soltanto al pagamento delle prestazioni regolarmente eseguite, detratte le eventuali penalità e spese e decurtato degli oneri aggiuntivi derivanti dallo scioglimento del contratto ai sensi dell'art. 122, commi 5 e 6, del D.lgs. n. 36/2023.

#### **Art. 15 - Recesso**

L'**AdSP** si riserva il diritto di recedere dal presente contratto, in qualunque momento, secondo le modalità di cui all'art. 123 del D.Lgs. 36/2023, dandone comunicazione all'**Appaltatore** a mezzo PEC con un preavviso non inferiore a 20 giorni, decorsi i quali l'**AdSP** prende in consegna i lavori ed effettua il collaudo definitivo.

L'**Appaltatore** avrà diritto unicamente al pagamento degli importi che saranno determinati ai sensi di quanto disposto dal predetto art. 123 e dall'All. II.14 al Codice, con esclusione di ogni ulteriore compenso, indennizzo, risarcimento e rimborso delle spese a qualunque titolo

#### **Art. 16 - Definizione delle controversie**

Per la definizione di tutte le controversie derivanti dall'esecuzione del contratto sarà competente il foro di Cagliari; è esclusa la competenza arbitrale. Nelle more della risoluzione di eventuali controversie l'**Appaltatore** non può rallentare o sospendere l'attività, né rifiutarsi di eseguire gli ordini impartiti dall'**AdSP**.

#### **Art. 17 - Domicilio**

L'**Appaltatore** dichiara di eleggere domicilio per tutte le comunicazioni relative alla procedura in oggetto presso la \_\_\_\_\_ (PEC \_\_\_\_\_).

### **Art. 18- Documenti**

Per quanto non espressamente previsto nel presente contratto le Parti fanno riferimento agli atti di gara e alla documentazione depositata presso l'**AdSP** che l'**Appaltatore** dichiara espressamente di conoscere (come da dichiarazione in sede di offerta), e che qui si intende integralmente riportata, anche se non materialmente allegata, dispensando l'Ufficiale Rogante dalla relativa lettura.

Le parti rinviando, altresì, alle norme del codice civile in quanto compatibili.

Sono parte integrante del contratto di appalto, anche se non materialmente allegati:

- a) il Capitolato Speciale d'Appalto;
- b) il Computo metrico;
- c) il progetto esecutivo
- d) l'offerta economica.

### **Art. 19 - Trattamento dati personali**

L'**AdSP** tratterà i dati personali esclusivamente per lo svolgimento delle proprie funzioni istituzionali ai sensi del Regolamento Unione Europea 679/2016 (GDPR) e del D.Lgs 196/2003 e s.m.i.

### **Art. 20 - Spese**

Tutte le spese del presente contratto, o ad esse inerenti e conseguenti, anche future, nessuna esclusa ed eccettuata, sono a totale carico dell'**Appaltatore** senza diritto di rivalsa.

Ai sensi del DM Infrastrutture e Trasporti 2 dicembre 2016 le spese di pubblicazione obbligatoria, pari ad € 5.916,00 + IVA, dovranno essere rimborsate entro 60 giorni dall'aggiudicazione.

Agli effetti fiscali le parti dichiarano che il valore del presente atto è pari a €

Ai sensi dell'art 18 comma 10 e dell'allegato I.4 del D.lgs. 36/2023, il valore dell'imposta di bollo da assolvere una tantum per la stipula del contratto è pari ad € \_\_\_\_\_.

#### **Art. 21 - Norme finali**

Le presenti clausole prevalgono, qualora in contrasto, con quanto previsto nei documenti di gara. I costituiti mi dispensano dalla lettura di quanto allegato, dichiarando di averne avuto preventiva e piena conoscenza.

Richiesto io, Ufficiale Rogante, ho ricevuto il presente atto, redatto da persona di mia fiducia mediante strumenti informatici su 15 pagine a video dandone lettura alle parti, le quali l'hanno dichiarato e riconosciuto conforme alla loro volontà, per cui a conferma lo sottoscrivono in mia presenza con modalità di firma digitale ai sensi dell'art. 1, comma 1, lettera s) del D. Lgs. 07/03/2005, n. 82 (codice dell'amministrazione digitale).

Io sottoscritto Ufficiale Rogante attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e conformi alla citata normativa CAD.

**Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna**

Prof. Avv. Massimo Deiana

**Per l'Appaltatore**

Sig.

**L'UFFICIALE ROGANTE**

Ing. Sergio Murgia