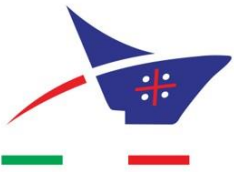


**Oggetto:** Intervento di sostituzione dei fender per la messa in sicurezza degli accosti del molo Sabaudò esterno, porto storico di Cagliari – CIG Z853BAF2B5.

*Avvio procedura ex art.36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i.*

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

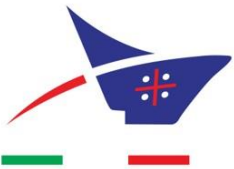
- VISTA** la Legge 28/01/1994 n. 84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs. 04/08/2016 n. 169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n. 284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n. 236 del 27/07/2021 di costituzione del Comitato di Gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30/09/2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;
- ACCERTATO** che n. 3 fender a cella installati presso il molo Sabaudò esterno, a causa dell’usura di esercizio e degli agenti atmosferici, si sono lacerati fino al completo distacco dalla banchina, determinando la caduta a mare sia dell’elemento a cella, sia della piastra frontale ad esso connessa, che nell’insieme costituiscono il fender;
- RILEVATO** che circa la metà dei fender presenti mostra segni di lacerazioni e che pertanto è necessario pianificare un intervento più esteso di sostituzione degli stessi;
- TENUTO CONTO** che i tempi di approvvigionamento stimati per nuovi fender, di analogo tipo e caratteristiche, sono di circa 90 giorni lavorativi al netto della predisposizione e svolgimento richiesti dalla procedura di affidamento;
- RAVVISATA** la necessità di dover garantire la normale e continua operatività del molo Sabaudò utilizzato per l’accosto dei traghetti Ro-Ro operanti presso il porto di Cagliari;



- ACCERTATA** la disponibilità di alcuni fender totalmente analoghi disponibili presso l'accosto attiguo del molo Sabauda interno, attualmente non in uso per i traghetti Ro-Ro, che potrebbero essere utilizzati per la sostituzione di n. 6 fender degli accosti attualmente in uso;
- RITENUTO** necessario ed opportuno procedere con la sostituzione di n. 6 fender sugli accosti in uso per i traghetti Ro-Ro utilizzando quelli recuperabili dall'accosto attiguo, recuperando contestualmente i fender caduti a mare;
- VALUTATO** che l'ufficio tecnico dell'Ente ha provveduto a richiedere n. 3 preventivi per l'esecuzione delle operazioni suddette;
- CONSIDERATO** che è pervenuta all'ufficio tecnico dell'Ente un'unica offerta, dall'operatore economico COL SUB SOC. COOP. ARL, Partita IVA 02820060925, che per l'intervento suddetto ha proposto un preventivo a corpo pari ad € 6.400,00;
- TENUTO CONTO** che l'operatore economico individuato, iscritto all'albo dei fornitori dell'Ente, operante nell'ambito dei lavori e servizi a mare, è prontamente disponibile ad eseguire le operazioni di cui trattasi;
- VALUTATO** congruo il preventivo ricevuto, prot. n. 13512/23, per un importo totale a corpo pari a € 6.400,00;
- VISTO** l'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art. 51 comma 1 punto 2.1 della Legge 108/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, per servizi e forniture di importo inferiore a 139.000 euro;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

## DECRETA

**DI AFFIDARE**, ex art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs. 50/2016, l'intervento di sostituzione dei fender per la messa in sicurezza degli accosti del molo Sabauda esterno, porto storico di Cagliari, all'operatore economico COL SUB SOC. COOP. ARL, Partita IVA 02820060925, per un importo pari a € 6.400,00 non imponibile IVA ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972, che saranno impegnati sul Capitolo U121/30 del Bilancio di previsione dell'anno 2023.



**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Atto redatto da:**

*Ing. Francesco Pitzus*