



DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 14
seduta del 26 luglio 2023

Punto all'ordine del giorno: Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Porto Torres.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Mario Valente	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	Direzione Marittima Olbia C.F. (CP) Paolo Bianca (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Oristano C.C. (CP) Piero Ibba (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - T.V. (CP) Mattia Caniglia Arbatax (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Porto Torres C.F. (CP) Gabriele Peschiulli (da remoto)	X	
Componente designato dalla Regione autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (da remoto)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Designazione non pervenuta		

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, assistono alla riunione, per il Collegio dei revisori dei conti: il Dott. Giovanni Logoteto in presenza, la Dott.ssa Alessandra Toparini da remoto.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;

VISTO in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto 14 luglio 2021 n. 284, con il quale il Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;



- VISTO** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di nomina del Comitato di gestione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 18442 del 18.07.2023;
- TENUTO CONTO** che:
- il Porto di Porto Torres è normato dall’adeguamento Tecnico funzionale e dal Piano Regolatore Portuale vigente, redatto ai sensi dell’art. 5 della Legge 28.01.1994, n°84 che ha ottenuto parere favorevole dal Consiglio Superiore dei LL.PP., dapprima con voto n. 366 del 22.11.1996 e successivamente con voto n.218 del 24.05.2000, dal Ministero dell’Ambiente di concerto con il Ministero dei Beni Culturali con il Decreto VIA n. 4629 del 15.03.2000 ed infine è stato approvato dalla competente Regione Autonoma della Sardegna con Determinazione n. 93/PT del 09.05.2001;
 - I successivi adeguamenti tecnici funzionali:
 - quello del 2003 che ha ottenuto parere favorevole del C.S.LL.PP. con voto n° 148 del 7 luglio 2004 (rimodulazione del banchinamento nel molo di ponente);
 - quello voluto dal Commissario delegato per l’emergenza, a seguito del D.P.C.M. 7 luglio 2004, (lavori di riallineamento delle banchine Segni, Dogana e di sud-ovest con demolizione del pontile del Faro);
 - quello del 2013, che ha ottenuto parere favorevole del C.S.LL.PP. con voto n° 136 del 27 febbraio 2013 (prolungamento dell’antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali);
- non hanno modificato le previsioni del PRP;
- TENUTO CONTO** che il Porto industriale di Porto Torres è normato da un Piano Regolatore Portuale industriale del 1986 approvato dal Consiglio Superiore dei LL.PP.;
- VISTA** la relazione sottoposta al Comitato di gestione, nella quale viene esaminata la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP del porto di Porto Torres avente ad oggetto la creazione, all’interno del bacino del Porto Industriale di Porto Torres, di una vasca di colmata a mare da adibire al contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi dei fondali dei porti di competenza della AdSP del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che l’Adeguamento Tecnico Funzionale di cui trattasi si propone di risolvere nell’immediato il problema della gestione dei sedimenti di risulta dei dragaggi programmati nel porto civico di Porto Torres e nel medio/lungo termine l’annoso problema della destinazione dei sedimenti di risulta dei futuri dragaggi dei fondali dei porti del sistema portuale di Porto Torres ed in generale anche degli altri porti di competenza della AdSP del Mare di Sardegna, che nel caso in esame risulta ancor più complicata dal fatto che i bacini di alcuni dei porti di competenza, tra cui lo stesso Porto Industriale di Porto Torres, sono classificati come Siti di Interesse Nazionale;
- TENUTO CONTO** che la soluzione proposta con il sopracitato Adeguamento Tecnico Funzionale consiste nella realizzazione all’interno del bacino del Porto Industriale di Porto Torres di una Cassa di



Colmata di adeguata capacità che rappresenta l'ipotesi ambientalmente ed economicamente più vantaggiosa rispetto al conferimento in discarica degli stessi sedimenti;

CONSIDERATO che la destinazione della nuova vasca di colmata sarà esclusivamente quella di accogliere i sedimenti di dragaggio da eseguire nei fondali dei porti di Porto Torres ed in generale dei porti di competenza della AdSP del Mare di Sardegna e che la futura trasformazione del piazzale risultante a conclusione del suo riempimento in una struttura dedicata ai traffici portuali sarà oggetto di una variante al PRP ai sensi della normativa vigente.

RITENUTO applicabile al caso in esame la procedura dell'Adeguamento tecnico funzionale che, secondo quanto indicato nelle Linee Guida per la Redazione dei Piani Regolatori di Sistema Portuale emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti nel 2017, si applica a qualsiasi proposta di revisione e/o aggiornamento al PRP vigente che, pur riguardando aspetti infrastrutturali anche significativi, non alterano in modo sostanziale la struttura del piano regolatore di sistema portuale in termini di obiettivi, scelte strategiche e caratterizzazione funzionale delle aree portuali;

ATTESO che l'inserimento della cassa di colmata nell'area a mare compresa tra il tratto iniziale di radicamento a terra della diga di sopraflutto ed il pontile Prodotti Secchi, che rientra all'interno dello specchio acqueo del porto Industriale di Porto Torres e quindi di competenza della AdSP, non altera in modo sostanziale la struttura del PRP vigente e rientra tra i possibili "casi studio" di un ATF descritti nel Capitolo III.5 delle suddette Linee Guida;

TENUTO CONTO che la realizzazione della nuova vasca di colmata nella posizione proposta non produrrà alcun effetto sulla funzionalità delle infrastrutture portuali operative;

CONSIDERATO che la procedura di Adeguamento Tecnico Funzionale, disciplinata dall'art. 5, comma 5 della legge 84/94 e ss.mm.ii., è stata recentemente modificata dal D.L. 76/2020 recante "Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale" pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 178 del 16 luglio 2020;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di partenariato della risorsa mare in data 26.07.2023;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

di adottare all'unanimità l'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Porto Torres, che, allegato alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana