



**Oggetto:** Aggiudicazione gara per l'affidamento della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari - CUP D21G06000020003 – CIG 9803858F8B

**Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto n.124 del 04.05.2023 con cui è stato approvato il progetto definitivo dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari ed è stato stabilito di affidare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori mediante la procedura dell'appalto integrato ai sensi della parte II, titolo VI, capo I (appalti nei settori speciali) del D.Lgs 50/2016 e s.m.i., per un importo complessivo di € 294.223.427,88, di cui € 291.928.397,56 per lavori ed € 2.295.030,32 per la progettazione esecutiva;
- TENUTO CONTO** che il bando di gara è stato inviato per la pubblicazione sulla GUUE il 04.05.2023 e pubblicato sulla GURI n.52 del 08.05.2023, nonché sul profilo della Stazione Appaltante al seguente indirizzo: <http://www.adspmaredisardegna.it>;
- TENUTO CONTO** che l'estratto del bando di gara è stato pubblicato in data 11.05.2023 su due quotidiani nazionali (Corriere della Sera e Il Sole 24 ore) e su due quotidiani locali (L'Unione Sarda e La Nuova Sardegna);

- CONSIDERATO** che il succitato bando ha fissato per il giorno 19.06.2023 alle ore 12:00 la scadenza per la presentazione delle offerte e alle ore 12:15 del medesimo giorno la seduta pubblica per l'apertura delle "buste amministrative";
- TENUTO CONTO** nelle sedute del 19 e 20.06.2023, come da relativi verbali, il RUP, alla presenza dell'Ufficio Gare, ha proceduto alla verifica della documentazione amministrativa e, alla richiesta dell'integrazione documentale, ai sensi all'art.83 comma 9 del D.Lgs 50/2016, ed alla sua verifica;
- VISTO** i Decreti n.185 del 22.06.2023 con cui, ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016, è stata nominata la commissione di gara per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;
- CONSIDERATO** che nella seduta del 22.06.2023 la Commissione di gara ha proceduto all'apertura dell'"offerta tecnica" e alla verifica formale della documentazione allegata in conformità all'art. 38 del disciplinare di gara; nella seduta del 29.06.2023 ha valutato l'offerta tecnica; nella seduta del 30.06.2023 ha proceduto all'apertura dell'offerta economica e di quella sui tempi, prendendo atto che l'ATI R.C.M. Costruzioni S.r.l. (Capogruppo/mandataria) / Fincosit S.r.l. (Mandante) / Società Italiana Dragaggi S.p.A. (Mandante) / Impresa Pellegrini S.r.l. (Mandante) (con un punteggio complessivo di 75/100, un ribasso del 1,12% sull'importo posto a base di gara e del 2,466% sui tempi di esecuzione dell'intervento) ha offerto un importo di € 287.160.955,06 oltre € 3.809.840,64 di oneri per la sicurezza;
- CONSIDERATO** che l'intervento è finanziato per un importo pari a € 99,35 milioni con fondi complementari del PNRR (missione 3, componente 2);
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;

#### **DECRETA**

- 1) di approvare i verbali delle sedute di gara del 19, 20, 22, 29 e 30.06.2023;
- 2) di aggiudicare la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di realizzazione del Terminal Ro Ro nel Porto Canale di Cagliari all'ATI R.C.M. Costruzioni S.r.l. / Fincosit S.r.l. / Società Italiana Dragaggi S.p.A. / Impresa Pellegrini S.r.l., che ha offerto un ribasso del 2,466% sui tempi di esecuzione posti a base di gara (corrispondente a 45 giorni naturali e consecutivi di riduzione) e del 1,12% sull'importo



posto a base d'asta, corrispondente ad un importo complessivo di € 290.970.795,70 (di cui € 284.891.629,08 per lavori, € 2.269.325,98 per la progettazione esecutiva ed € 3.809.840,64 per oneri della sicurezza), non imponibile IVA ai sensi dell'art.9.6 del DPR 633/1972.

Il quadro economico di aggiudicazione sarà, pertanto, quello di seguito indicato:

**a) Lavori**

- Importo lavori	€ 284.891.629,08
- Oneri per la sicurezza	€ <u>3.809.840,64</u>
<b>Sommano i lavori</b>	<b>€ 288.701.469,72</b>
- Oneri per la progettazione esecutiva	€ <u>2.269.325,98</u>
<b>Importo totale dell'appalto</b>	<b>€ 290.970.795,70</b>

**b) Somme a disposizione dell'Amministrazione**

- rilievi, accertamenti ed indagini	€ 3.350.000,00
- allacciamenti a pubblici servizi	€ 500.000,00
- imprevisti	€ 23.640.000,00
- spese tecniche (progettazione, D.L., RUP, coordinatore per la sicurezza in fase di progettaz. ed esecuz.)	€ 13.295.000,00
- spese per attività tecnico amministrative connesse alla progettazione, supporto al RUP, verifica e validazione	€ 950.000,00
- spese per gara e pubblicità	€ 76.000,00
- spese per accertamenti di laboratorio, verifiche tecniche e collaudo	€ 2.000.000,00
- IVA sulle somme a disposizione	€ <u>3.124.510,00</u>

**Sommano le somme a disposizione** € **46.935.510,00**

**TOTALE quadro economico** € **337.906.305,70**

L'importo delle somme a disposizione dell'Amministrazione + l'IVA + la progettazione esecutiva (non imponibile IVA ex art.9.6 del DPR 633/72) pari complessivamente a € 49.204.835,98, sono impegnate per € 10.418.720,47 sul Capitolo U211/10 ai PN 630/06, 597/09, 598/09, 103/10, 676/10, 30676/10, 30677/10, 701/10, 60/12, 30703/10, 30717/11, 872/23; mentre la restante parte, pari a € 38.786.115,51, graverà sul medesimo Capitolo U211/10 del bilancio di previsione 2024.



L'importo dei lavori, pari a € 288.701.469,72, non imponibile IVA ex art.9.6 del DPR 633/72, risulta già vincolato sull'avanzo di Amministrazione disponibile al 31/12/2022 e verrà impegnato sul Capitolo U211/10 del Bilancio di previsione 2024 e successivi come da Programmazione Triennale 2024-2026, dovendosi iniziare i lavori entro marzo 2024 (all.1 DM Mef 15.07.2021).

Poiché l'intervento è cofinanziato con i fondi complementari del PNRR, ai sensi dell'art. 50 comma 3 della Legge 29 luglio 2021 n.108, il contratto diverrà efficace con la stipulazione e non trova applicazione l'articolo 32, comma 12, del decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50.

Si prevede, ove ne ricorra la necessità al fine del rispetto della tempistica di cui al DM Mef 15.07.2021 prevista per gli interventi finanziati con fondi PNC, la facoltà della Stazione Appaltante di avviare l'esecuzione del contratto in via d'urgenza, ai sensi dell'art. 32, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 e smi.

**Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

**Per la copertura finanziaria**

**Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

**Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

**Il Presidente**

Prof. Massimo Deiana

**Il RUP**

*Ing. Alessandra Mannai*