



# RELAZIONE ANNUALE

## 2022

(ai sensi dell'art. 8, comma 4, art. 9, comma 5, lett. e) e art. 16, comma 2, della legge n. 84/94 e ss.mm.ii.)



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare di Sardegna

---

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

Autorità di Sistema Portuale del Mare di  
Sardegna  
Sede Legale: Molo Dogana - 09123 Cagliari  
Tel. +39 070.679531  
[info@adspmaredisardegna.it](mailto:info@adspmaredisardegna.it)  
[adsp@pec.adspmaredisardegna.it](mailto:adsp@pec.adspmaredisardegna.it)  
[www.adspmaredisardegna.it](http://www.adspmaredisardegna.it)  
Presidente: Prof. Avv. Massimo Deiana  
Segretario Generale: Avv. Natale Ditel



## SOMMARIO

### 1. Aspetti organizzativi dell'Ente

1.1. Notizie relative al personale, alle procedure concorsuali per assunzione di personale concluse e in corso di svolgimento .....p. 4

### 2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

2.1. Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.....p. 5

2.2. Aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.....p. 5

### 3. Attività svolte in ambito portuale

3.1 Notizie in merito al Piano organico porto e sue revisioni.....p. 9

3.2 Notizie in merito ad autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica ( tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).....p. 11

3.3 Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali.....p. 12

3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.....p. 12

3.5 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale.....p. 13

### 4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione (vedi Tabella n. 3)

### 5. Gestione del demanio

5.1 Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.....p. 20

### ALLEGATI

Tabella n. 1 - Personale

Tabella n. 2 - Traffici

Tabella n. 3 - Opere portuali

Tabella n. 4 - Tasse



La presente Relazione Annuale, riferita all'anno 2022, è redatta secondo lo schema trasmesso dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili con nota Prot. n. 6329 del 02.03.2023.

## **1. Aspetti organizzativi dell'Ente**

### **1.1 Notizie relative al personale, alle procedure concorsuali per assunzione di personale concluse e in corso di svolgimento.**

Le procedure avviate ed i provvedimenti adottati per la copertura delle posizioni vacanti nell'organico dell'Ente sono stati assicurati nel rispetto della vigente pianta organica - adottata con delibera n. 9 del 25.02.2021 dal Comitato di Gestione ed approvata dal Ministero vigilante con la nota VPTM U.0012405 del 03.05.2021 -, e del Regolamento per il reclutamento del personale dipendente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, adottato con decreto n. 11 del 03.08.2017, come modificato dal decreto n. 237 del 28.07.2021.

Nell'esercizio 2022 sono state completate le procedure di selezione pubblica definite con decreto n. 402 del 22.12.2021, che ha determinato l'assunzione di n. 12 nuovi dipendenti al 4° livello del CCNL dei lavoratori dei porti, con decorrenza 01.02.2022 e n. 6 con decorrenza dal 19.04.2022.

In data 16.02.2022 è stato siglato il contratto con il Segretario Generale, nominato dal Comitato di gestione con delibera n. 15/2021 per un quadriennio dalla data di sottoscrizione del relativo contratto.

Con Decreto n. 180 del 25.05.2022, è stata indetta la procedura concorsuale per l'assunzione a tempo indeterminato di n. 1 Dirigente per la Direzione Occupazione Impresa.

Con Decreto n. 232 del 7.07.2022 è stata avviata la procedura concorsuale per l'assunzione a tempo determinato, per n. 24 mesi, di n. 3 Impiegati con profilo amministrativo contabile di IV livello per la Direzione Amministrazione e Bilancio.

Entrambe le procedure di selezione sono state completate: con Decreto n. 12 del 18/01/2023 è stata disposta l'assunzione di n. 1 Dirigente, con decorrenza 01.03.2023; con Decreto n. 475 del 22/12/2022 è stata disposta l'assunzione di n. 3 impiegati amministrativi, con decorrenza 01.02.2023.

Sono state, inoltre, attivate due procedure selettive interne per l'inquadramento dei dipendenti aventi titolo, al livello immediatamente superiore a quello posseduto, a termini dell'articolo 15 del regolamento per il reclutamento del personale. Nello specifico, le progressioni sono state riconosciute con Decreto n. 120 del 04/04/2022 e con Decreto n. 176 del 23/05/2022.

Con decreto n. 476 del 22.12.2022 è stata, altresì, definita la procedura straordinaria prevista dall'articolo 6, comma 3 del Decreto Legge n. 36 del 30 aprile 2022, per l'inquadramento in ruolo al V livello del CCNL dei lavoratori dei porti, con decorrenza 01.01.2023, di un dipendente già in posizione di comando presso l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, avviato con decreto n. 397 del 08.11.2022, dal Segretariato generale della Giustizia amministrativa- TAR Sardegna.

Si rilevano, infine, tre cessazioni di personale: due al 1° livello, per pensionamento il 28.02.2022 e per decesso della lavoratrice il 16.06.2022; una al 4° livello, per dimissioni volontarie il 19.10.2022.



Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Di cui: Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo*
Dirigenti	7	5			1.218.476,19
Quadri A	4	4			564.775,91
Quadri B	17	17			1.901.087,31
Impiegati distinti per livelli:					
1° livello	19	14			1.449.281,09
2° livello	19	14			1.257.178,73
3° livello	18	17			1.375.427,16
4° livello	22	18	18		1.006.264,04
5° livello	1	0		1**	
Operai	0	0	0	0	-
<b>TOTALE</b>	<b>107</b>	<b>89</b>	<b>18</b>	<b>0</b>	<b>8.772.490,43</b>
Cat. protette ex L. 68/99 artt. 1 e 18 (7%+1% su organico effettivo):					
2° livello		1			98.264,31
3° livello		3			226.443,12
4° livello		2			115.523,05
<b>TOTALE DIPENDENTI IN FORZA</b>		<b>95</b>			<b>9.212.720,91</b>
Segretario Generale					271.150,76
Totale categoria 1.1.2 – Oneri per il personale in servizio					9.483.871,67

\* i costi indicati sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente

\*\* personale in distacco dal TAR Sardegna

## 2. Attività operativa, di pianificazione e di sviluppo del porto

### 2.1 Notizie in merito al Piano Operativo Triennale e alla sua revisione annuale.

Il Piano operativo triennale vigente è stato adottato con [delibera del Comitato di gestione n. 2 del 14 gennaio 2021](#) ed è consultabile al seguente collegamento: [http://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2021/01/all-delibera-cg-n-2-pot-2021\\_2023.pdf](http://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2021/01/all-delibera-cg-n-2-pot-2021_2023.pdf). Nel corso del 2022 si è dato seguito alle indicazioni tracciate nel Piano, implementando le misure in esso contenute. Proprio allo scopo di dare efficacia a tale azione, si è ritenuto di doverne confermare le linee portanti, ribadendone i contenuti.

### 2.2 Aggiornamenti in merito all'attuazione delle azioni previste dal documento di pianificazione energetica e ambientale del sistema portuale.

Nell'ottica di creare una strategia ambientale per tutti i porti dell'AdSP del Mare di Sardegna, l'Ente, nel corso del 2019, ha adottato il DEASP, il Documento di Pianificazione Energetico Ambientale del Sistema Portuale, strumento di pianificazione reso obbligatorio in capo a tutte le Autorità di sistema portuale, ai sensi del D. Lgs. 169/2016. Nell'adozione del sopracitato Documento sono state seguite le indicazioni contenute nelle relative Linee guida definite dall'allora Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare (MATM), di concerto con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (MIT). Il DEASP è stato, altresì, aggiornato durante il 2020.



Il chiaro indirizzo dell'Ente verso una politica *green* nei confronti di tutti i porti amministrati risulta, peraltro, confermata dal Piano Operativo Triennale - POT 2021-2023, adottato nel gennaio 2021, in cui l'implementazione di azioni in campo ambientale sono state poste tra le misure strategiche prioritarie: infatti la "E" di "ecosostenibilità" rappresenta la prima delle cinque pale dell'E.L.I.C.A. (Ecosostenibilità, appunto, Lavoro, Innovazione, Condivisione e Accessibilità) propulsiva delle direttrici di sviluppo individuate nel triennio di riferimento.

All'interno di tale linea di indirizzo, sempre nel 2021 è stato sottoscritto un accordo di collaborazione quadro, ai sensi dell'art. 15 della legge n. 241/1990, tra l'Autorità e l'Università degli Studi di Cagliari, avente ad oggetto l'attività di ricerca e studio per lo sviluppo ed implementazione della pianificazione strategica e della sostenibilità ambientale delle infrastrutture e delle operazioni dei porti di competenza dell'Autorità, nonché di analisi scientifica delle basi di dati e di informazioni a disposizione delle parti sottoscrittrici in funzione delle rispettive competenze istituzionali.

Nel novembre del 2022 si è dato corso ai contenuti operativi dell'Accordo, attivando il Comitato di indirizzo da questo previsto ed avviando l'iter per l'adozione della Convenzione operativa, grazie alla quale si potrà provvedere al nuovo aggiornamento del DEASP, in forza, appunto, della collaborazione scientifica con l'Università.

Va, in ogni caso, evidenziato che nel dicembre 2022, a mezzo del decreto direttoriale 13 dicembre 2022, n. 497 del Ministero dell'ambiente e della sicurezza energetica, l'Ente è stato destinatario di quasi 9 milioni di euro a valere sul Progetto "Green Ports", di cui all'Avviso del Ministero della transizione energetica del 25.08.2021 per l'assegnazione delle risorse stanziato nell'ambito del PNRR, alla misura M3C2 "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1: "Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports". Con il citato decreto l'Autorità ha visto ammettere ad una prima tranche di finanziamento, dei 28 milioni di euro alla stessa riservati, due interventi contemplati nelle proposte progettuali a tal fine presentate al Ministero il 2 novembre 2021 e contenute nell'allegato al DEASP 2020.

Il predetto Allegato rappresenta lo strumento, unitario ed organico, attraverso cui l'Autorità affronta, dunque, la propria svolta "green" degli Anni '20 di questo secondo millennio. Il "Programma di Azioni Integrate - PAI" contenuto nel DEASP rappresenta infatti un'iniziativa ambiziosa quanto virtuosa che mira, a partire dal 2025, ad abbattere almeno 12.000 tonnellate all'anno di CO2 equivalenti connesse alle attività che si svolgono nei porti dell'Autorità.

La rigenerazione portuale della Sardegna, in chiave di sostenibilità ambientale ed energetica, avverrà dunque attraverso l'implementazione di misure coordinate e complementari tra loro, basate su un approccio olistico, cui dovrà necessariamente affiancarsi il sostegno da parte di una quota ingente di risorse finanziarie, per quasi 50 milioni di euro in quattro anni.

Il punto di forza del PAI 2021-2024, come accennato, è proprio l'integrazione e la complementarità degli interventi che saranno messi in campo, ma anche la loro scalabilità.

Molte di queste azioni presentano, infatti, caratteri innovativi che possono, a seguito della realizzazione delle stesse, diventare standard operativi nelle iniziative dell'Ente.

Lo scopo è, quindi, quello di creare un modello uniforme di buone pratiche ambientali da adottare in tutti i porti del Sistema, affinché la replicabilità delle soluzioni possa generare economie nell'impiego delle risorse finanziarie disponibili, pur mantenendo elevati livelli prestazionali nella realizzazione di interventi di riduzione delle emissioni.

L'installazione di un dispositivo per la generazione di energia elettrica da moto ondoso in occasione del risanamento di un cassone ammalorato della diga foranea di Porto Torres, ovvero la realizzazione di pali eolici per l'alimentazione di punti di illuminazione di ambiti comuni ad Arbatax, dove la presenza del vento è una costante, come anche l'avvio di una comunità energetica portuale a Cagliari che possa approvvigionarsi anche dall'energia fotovoltaica resa disponibile dal progetto "Porti solari" o la messa in esercizio di una chiatte in grado di captare i fumi di scarico delle navi in sosta nel Porto Storico sempre di Cagliari, in alternativa alla disponibilità di impianti di *cold ironing* che a sua volta può addurre energia pulita dagli impianti fotovoltaici



non sono azioni isolate, ma iniziative organiche che possono essere esportate negli altri scali del Sistema in una prospettiva di “circolarità” delle misure a tutela dell’ambiente.

Un altro aspetto caratterizzante il PAI è il ricorso alle risorse che il territorio offre: il vento, il mare, il sole sono da sempre gli elementi naturali che contraddistinguono la Sardegna.

Sul punto è bene evidenziare che l’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna risulta, inoltre, destinataria di oltre 70 milioni di euro a valere sugli stanziamenti del Fondo complementare al PNRR (d.-l. n. 59/2021) per la realizzazione del c.d. “cold ironing”, cioè l’alimentazione elettrica da banchina delle navi in sosta. Tale misura permetterà di abbattere ulteriormente la carbon footprint dell’Ente, che vede nelle operazioni delle navi in porto la voce maggioritaria delle emissioni (189.394.9 tonn./anno di CO2 equiv.).

Le iniziative sopra esposte risultano, peraltro, in linea con la politica comunitaria in tema di energie rinnovabili. La Direttiva (UE) 2018/2001 dispone infatti che gli Stati membri provvedano collettivamente a far sì che la quota di energia da fonti rinnovabili nel consumo finale lordo di energia dell’Unione nel 2030 sia almeno pari al 32% (art. 3) e ha disposto che dal 1° gennaio 2021, la quota di energia da fonti rinnovabili nel consumo finale lordo di energia di ciascuno Stato membro non deve essere inferiore a dati limiti prefissati, che per l’Italia è stato delineato nel 17 %.

Da parte sua, il 10 novembre 2017 il Governo italiano ha adottato la “Strategia energetica nazionale” (SEN), che rappresenta il documento di programmazione e indirizzo nel settore energetico, nato a seguito di un coinvolgimento di tutte le parti interessate, tra cui il Parlamento, i soggetti istituzionali del settore e gli operatori portatori di interesse e dall’approvazione da parte della Commissione europea del *Clean Energy Package* nel 2016. Tale documento infatti definisce un percorso che, all’anno 2030, dovrebbe consentire il raggiungimento di una serie di obiettivi in linea con il Piano dell’Unione dell’Energia, ossia:

- migliorare la competitività del Paese, continuando a ridurre il gap di prezzo e di costo dell’energia rispetto all’Europa, in un contesto di prezzi internazionali crescenti;
- raggiungere e superare in modo sostenibile gli obiettivi ambientali e di decarbonizzazione al 2030 definiti a livello europeo, in linea con i futuri traguardi stabiliti nella COP21;
- continuare a migliorare la sicurezza di approvvigionamento e la flessibilità dei sistemi e delle infrastrutture energetiche.

Nel documento energetico è stata, così, messa in evidenza la produzione di energia attraverso sistemi quali: il fotovoltaico, l’eolico, il moto ondoso, le maree, le batterie al litio, nonché i veicoli con sistemi di propulsione ibrida.

Alla luce dell’analisi contenuta nel DEASP e nei diversi documenti energetici, si rappresenta che le azioni che dovranno essere intraprese dall’Ente nel prossimo triennio, oltre a quelle già avviate, potrebbero ricondursi a due principali attività:

- la prima diretta a implementare, nei vari contesti portuali, l’utilizzo dell’istituto della comunità energetica (dapprima individuando i potenziali partner e successivamente informarli e formarli sulle buone pratiche per l’efficientamento energetico e sulle opportunità offerte dalla realizzazione della comunità stessa);
- la seconda volta a programmare il cambio del vettore energetico dei mezzi portuali per la movimentazione delle merci, prediligendo l’uso del GNL o dell’EE anziché combustibili maggiormente inquinanti, ferme restando le iniziative di conversione dei motori endotermici dei mezzi di banchina con quelli elettrici o ad idrogeno.

Su quest’ultimo punto l’Ente ritiene che gli scenari di evoluzione dell’uso del gas naturale liquefatto (GNL) come combustibile marittimo, per gli usi ancillari nei porti, oltre che per la logistica nel Mediterraneo Nord-Occidentale, dipendono in gran parte dalle più generali prospettive di sviluppo del traffico marittimo dell’intero bacino, soprattutto dopo il raddoppio del canale di Suez. Pesa poi l’andamento dei prezzi del GNL nel confronto con i combustibili concorrenti e dalle politiche ambientali mondiali, europee e dei paesi rivieraschi. Rilevanti sono infine le scelte dei trasportatori marittimi e terrestri che tengono conto, e in alcuni casi soprattutto, dell’evoluzione della sensibilità ecologica dei clienti.

Diventa, pertanto, essenziale la disponibilità di infrastrutture di approvvigionamento coerenti tecnicamente e temporalmente con l’arrivo e la partenza delle imbarcazioni da servire. I noti vantaggi ambientali del GNL



(significativa riduzione di CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, eliminazione di polveri sottili e ossidi di zolfo), non scalfiti dall'essere il CH<sub>4</sub> comunque un elemento fossile con temporaneo impatto climalterante, sono rafforzati oggi dall'evoluzione tecnologica (bioGNL, metanazione, miscelazione con idrogeno prodotto con le fonti rinnovabili e sottrazione di CO<sub>2</sub>dall'ambiente) e della sensibilità sociale verso l'economia circolare, il superamento della petrolchimica da petrolio, la sostituzione della plastica con prodotti analoghi biodegradabili.

Come già accennato, uno dei maggiori vantaggi dell'uso del GNL è che può essere impiegato in una pluralità di attività, rendendone quindi economicamente più vantaggiose le infrastrutture di approvvigionamento e distribuzione. Inoltre, potendolo utilizzare in tutte le fasi della logistica portuale e non solo, estende i suoi vantaggi ambientali ed energetici in più ampie aree industriali fino a costituire dei corridoi di transito a lunga percorrenza e a basso impatto.

Nei porti dell'Autorità sono stati avviati diversi progetti relativi al GNL che, durante il 2022, hanno ricevuto ulteriore spinta.

In particolare, nel porto industriale di Oristano, grazie all'importanza delle sue dimensioni e del suo ruolo (da ritenersi strategico sulla rotta Suez-Gibilterra, nella moderna organizzazione dei traffici internazionali), insistono i seguenti progetti:

#### **HIGAS**

La società HIGAS ha installato e reso operativo fin dal 2021 un deposito costiero di GNL di piccole dimensioni (9.000 m<sup>3</sup>). Il gas naturale verrà distribuito prevalentemente in forma liquida come combustibile per uso industriale, civile e navale e parzialmente come vapore per la fornitura alle reti gas già esistenti in zona. L'approvvigionamento di GNL verrà eseguito mediante metaniere di medie dimensioni.

Il deposito occupa una superficie totale di 16mila m<sup>2</sup>. L'impianto HIGAS è attualmente l'unico, tra i depositi di GNL previsti in Sardegna, che opera a pieno regime.

#### **Edison**

La società Edison intende realizzare all'interno dell'area industriale del Porto di Oristano un terminal GNL di piccole dimensioni per il rifornimento delle utenze industriali e civili della Sardegna. Il progetto prevede l'implementazione di una filiera per il trasporto del GNL attraverso metaniere fino al terminale di ricezione e stoccaggio e la successiva distribuzione a mezzo di autocisterne e bettoline.

Si prevede la realizzazione di un deposito costiero di GNL costituito da 7 serbatoi di capacità complessiva di 10.000 m<sup>3</sup> e dell'accosto per l'approvvigionamento di gas tramite navi gasiere di piccola taglia.

A partire dal 2022 è in corso la procedura di assoggettabilità VIA ai sensi dell'art.19 del D.Lgs 152/2006, presentata da Edison S.p.A. al Ministero della transizione ecologica (4 febbraio 2022).

#### **IVI Petrolifera**

Il progetto presentato nel 2018 dalla società IVI Petrolifera prevede l'implementazione di una filiera che include l'approvvigionamento del GNL tramite navi metaniere, lo stoccaggio in impianto e la successiva distribuzione via terra mediante autocisterne e via mare tramite imbarcazioni (bettoline)

Il sito in progetto di ca. 115.000 mq sarà ubicato ad Ovest dell'esistente deposito prodotti petroliferi e a Est della colmata, su di una superficie disponibile pari a circa 30.000 m<sup>2</sup>. Nell'intorno dell'area di progetto sono presenti ulteriori realtà produttive e portuali e l'area destinata al deposito di GNL si trova nel corpo centrale del Porto Industriale.

Nel 2021 è stata rilasciata l'autorizzazione VIA e nel corso del 2022 sono proseguite le relative attività istruttorie.

Anche presso il porto di Cagliari sono in corso importanti iniziative in tema di utilizzo del gas. Il Porto Canale di Cagliari costituisce un importante nodo infrastrutturale del Parco Industriale di Cagliari. Esso si estende su una superficie di 435.000 m<sup>2</sup>, originariamente occupata da saline e dallo stagno di Santa Gilla e comprende uno specchio acqueo di 3.000.000 mq. Sono presenti 2 banchine e un totale di 7 accosti. Data la sua posizione strategica rappresenta un fondamentale polo per il traffico merci destinato ai porti del Mediterraneo occidentale.





I progetti attualmente in corso di istruttoria sono i seguenti:

### **Sardinia LNG**

La Società Sardinia LNG (già ISGAS Energit Multiutilities S.p.A.) intende realizzare un Terminal di GNL nel Porto Industriale di Cagliari (Porto Canale). Il terminal dovrebbe garantire agli utenti civili e industriali della Sardegna la possibilità di utilizzare il gas metano come fonte energetica alternativa e che possa rappresentare un importante polo nel Mediterraneo per il rifornimento delle navi. L'impianto previsto sarà suddiviso in 7 macro zone:

- Area di carico e scarico di GNL
- Area di stoccaggio e pompaggio;
- Area vaporizzatori;
- Area baie di carico delle autocisterne;
- Area gestione BOG;
- Area torcia;
- Area filtrazione, misurazione e odorizzazione.

Si tratta del primo rigassificatore della Sardegna. L'approvvigionamento del terminal sarà effettuato da navi metaniere di piccola taglia (capacità massima 15.000m<sup>3</sup>) che ormeggeranno in un'apposita banchina. Il GNL verrà poi trasferito ai serbatoi di stoccaggio dai bracci di carico. Per quanto riguarda la distribuzione, questa sarà prevista sia via mare che via terra. In quest'ultimo caso, essa potrà essere eseguita attraverso: ☐ l'immissione del gas nelle reti di distribuzione già esistenti nella città di Cagliari; ☐ autocisterne per la distribuzione nei sistemi off-grid. Le autocisterne potranno essere caricate in maniera simultanea alle operazioni di scarico delle metaniere e a quelle di rifornimento delle navi (bunkering). Il bunkering potrà essere svolto con tre differenti procedure operative: Truck-to-Ship / Ship-to-Ship / Pipeline-to-Ship.

Il Terminal sarà caratterizzato da una struttura in banchina per la connessione e lo scarico del GNL dalle navi metaniere, un complesso di tubazioni criogeniche per il trasporto del fluido nella zona impianto, un sistema di stoccaggio, pompaggio, e rigassificazione del GNL. Nel Terminal saranno installati 18 serbatoi criogenici, 9 gruppi di pompaggio, 40 vaporizzatori ad aria ambiente (AAV) e una stazione per il filtraggio, la misura e l'odorizzazione del gas naturale propedeutica all'immissione nelle reti di trasporto.

Nel corso del 2021 l'impianto ha ricevuto l'autorizzazione VIA, ma nel 2022 un'impugnativa in sede TAR Lazio ne ha bloccato il successivo iter che, ad inizio 2023, con il rigetto del ricorso, può ora riprendere.

Un altro importante capitolo legato alla transizione ecologica dell'Autorità riguarda il cold ironing, cioè l'elettificazione delle banchine in funzione della possibilità per le navi in sosta di approvvigionarsi direttamente alla rete elettrica e, quindi, spegnere i motori ausiliari endotermici.

Grazie ai finanziamenti ricevuti dal c.d. "Piano complementare" di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, l'Autorità è beneficiaria di oltre 71 milioni di euro per la realizzazione di impianti di alimentazione elettrica delle navi in sosta presso il Porto storico ed il Porto canale di Cagliari Porto canale, il Molo Isola Bianca di Olbia, il porto di Golfo Aranci, il porto di Porto Torres, il porto di S. Teresa Gallura ed il porto di Portovesme.

Il 14 settembre 2022 è stato aggiudicato, con decreto n. 322, il servizio di architettura e ingegneria relativo alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente alla costruzione e messa in esercizio dei suddetti impianti di on-shore power supply (cold-ironing) per l'alimentazione elettrica in MT di navi da crociera e di vario tipo.

## **3. Attività svolte in ambito portuale**

### **3.1 Notizie in merito al Piano organico porto e sue revisioni.**

Nel corso del 2022 si è proceduto alla prevista revisione annuale del Piano dell'Organico del Porto di Sistema (P.O.P.S.) valido per il triennio 2022-2024.



Il nuovo Piano è stato sottoposto all'attenzione, per quanto di competenza, delle Commissioni Consultive Locali dei porti di Cagliari, Oristano, Portovesme Olbia-Golfo Aranci, Porto Torres ed Arbatax, le quali tutte hanno fornito all'unanimità il proprio parere favorevole.

È stato, quindi, acquisito il consensus da parte dell'Organismo di partenariato della risorsa mare nella seduta del 30 novembre 2022.

Infine, il Comitato di Gestione nel corso della seduta del 30 novembre 2022, ha approvato all'unanimità con delibera n. 29, pubblicata al seguente link: [https://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2022/05/delibera-cg-n.-29\\_revisione-pops-signed-signed.pdf](https://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2022/05/delibera-cg-n.-29_revisione-pops-signed-signed.pdf) relativa al citato Piano pubblicato anch'esso sul sito istituzionale dell'Ente al seguente link, quale allegato alla già menzionata delibera: [https://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2022/05/all.-delibera-cg-n.-29\\_revisione-2022-pops-2022-2024.pdf](https://www.adspmaredisardegna.it/wp-content/uploads/2022/05/all.-delibera-cg-n.-29_revisione-2022-pops-2022-2024.pdf)

Il Piano è stato, quindi, trasmesso al superiore Ministero vigilante con nota prot. n. 29995 in data 2 dicembre 2022.

L'aggiornamento al POPS 2022 – 2024 è stato elaborato quale «documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto» alla luce dell'avvenuta adozione del POI 2022 da parte dell'AdSP del Mare di Sardegna.

Infatti, l'art. 8, comma 3bis, della Legge 84/94 prevede che il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, sulla base del Piano dell'Organico del Porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18, sentiti il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e l'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, adotti i Piani Operativi di Intervento (POI) per il lavoro portuale, finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale.

Alla luce di tale disposizione, l'Ente, a partire dal mese di marzo 2022, ha inviato a tutte le imprese portuali di cui agli articoli 16, 17 e 18 della Legge 84/94 una nota di richiesta dati ulteriori, al fine di inserire nel redigendo POI le reali necessità formative correlate alle attività autorizzate ed effettivamente svolte, rapportate anche agli investimenti in corso e futuri, nel quadro dei contenuti presenti all'interno dei propri programmi operativi.

Una volta ottenute le necessarie informazioni, l'Ufficio preposto ha, quindi, elaborato il "Piano operativo di intervento di sistema 2022", che è stato sottoposto alla prevista e richiamata valutazione da parte del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti e dell'Agenzia Nazionale per le Politiche Attive del Lavoro, i quali hanno fornito i propri avvisi favorevoli.

Il Piano è stato, infine, adottato con Decreto Presidenziale n. 303/2022 del 25.08.2022, e pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente.

Si ritiene opportuno sottolineare due aspetti: il primo riguarda l'elaborazione del documento, che (come, peraltro, per il POPS ed i suoi aggiornamenti) è stata svolta interamente in house da parte del personale della Direzione Occupazione e Impresa, che ha messo a profitto la propria conoscenza di tutte le realtà portuali sarde per creare un Piano che potesse realmente soddisfare le istanze di ciascuna impresa portuale.

Il secondo aspetto riguarda, invece, gli obiettivi del Piano. Ai sensi dell'art. 8, comma 3ter della L. 84/94, i costi della formazione scaturente dal POI sono stati posti a carico del bilancio dell'Ente, ed in particolare, per quanto attiene al Piano 2022, sono stati stanziati € 220.000,00 a valere sulle risorse in conto residui al capitolo U 121/90 – Prestazioni di Terzi per attività di sviluppo e di mercato. Tali risorse serviranno per realizzare una prima "Formazione operativa", costituita da corsi specifici professionali (per gruisti, carrellisti, palisti, rallisti), oltre alla possibilità di acquisire patenti specifiche (C+E+CQC) indispensabili per la guida di mezzi portuali sulla viabilità ordinaria interna ed esterna dei porti, senza tralasciare corsi base di inglese finalizzati al miglioramento dell'interfaccia porto-nave.

I soggetti compilatori del questionario di aggiornamento al POPS, intesi come imprese portuali, hanno, quindi, avuto la possibilità di calibrare le proprie risposte sulla base del POI già adottato, e quindi sulla base della realizzazione, della concretizzazione delle proprie istanze recepite e tradotte in corsi formativi dal POI. L'Ente, a quel punto, ha semplicemente operato un confronto temporale dei dati a distanza di un anno dalle ultime elaborazioni, per esaminarne le eventuali variazioni e, in caso positivo, analizzarne le possibili cause.



Il collegamento tra i due strumenti pianificatori è divenuto quindi elemento essenziale e fondamentale per il percorso di crescita formativa e professionale dei lavoratori portuali dell'isola, e la realizzazione dei contenuti del POI, come auspicato dall'Ente, ha avuto un notevole riverbero sui contenuti dell'aggiornamento del POPS, in particolare sulle risposte relative alle *policy* occupazionali delle imprese.

A tal proposito, si richiamano di seguito alcune risposte fornite in sede di aggiornamento, comparandole alle risposte fornite appena un anno fa in sede di redazione del POPS.

Alla richiesta di conoscere se l'impresa, nel corso dell'ultimo anno, avesse assunto nuovi addetti, la risposta affermativa è passata da un valore di 40% degli intervistati ad un 55,6%.

Alla richiesta di sapere se, nei prossimi due anni, l'impresa fosse intenzionata a procedere a nuove assunzioni, la risposta affermativa è passata da un valore di 40% degli intervistati ad un 59,3%.

Con riferimento a quest'ultimo parametro, è oltremodo interessante notare come siano cambiate nel tempo le relative motivazioni.

Mentre un anno fa si aveva una preponderanza di copertura di attività stagionali (31%), di sostituzione di dipendenti in uscita per pensionamento (23%) e di miglioramento della qualità e dell'efficienza aziendali (17%), nell'aggiornamento al POPS, le imprese hanno dichiarato che la principale motivazione per nuove assunzioni è rappresentata proprio dal miglioramento della qualità e dell'efficienza aziendali (33%), seguita da una domanda di servizi in crescita (30%), mentre la copertura di posti stagionali rappresenta solamente il 10% delle necessità previste.

La realizzazione degli obiettivi del P.O.I. 2022, prevista tra il quarto trimestre del corrente anno e la fine del terzo trimestre del 2023 porterà certamente ulteriori riflessi nella revisione del POPS del prossimo anno. L'auspicio dell'AdSP è che questo sforzo organizzativo, oltre che finanziario, produca un innalzamento della qualità della manodopera portuale, un ampliamento del numero degli operatori polifunzionali, un impulso verso il ricollocamento di profili riqualificati e verso possibili nuove assunzioni.

In un contesto lavorativo in cui la movimentazione della merce va sempre più verso l'automazione, è tuttavia fondamentale porre l'attenzione sul tema della forza lavoro, poiché la vera efficienza e competitività di un sistema portuale si basano non solo sull'avanzamento tecnologico, ma anche e soprattutto sulle competenze, le conoscenze, le esperienze e la "cultura" dei lavoratori portuali.

### **3.2 Notizie in merito ad autorizzazioni e concessioni rilasciate nel 2022 ai sensi degli articoli 16, 17 e 18 della legge n. 84/94 e relative attività di verifica ( tra cui quella prevista dal comma 8 dell'articolo 18).**

L'elenco aggiornato al 31.12.2022 delle imprese autorizzate ex artt. 16, 17 e 18 L. 84/94 e ss.mm.ii., con indicazioni e note utili quali la scadenza e l'oggetto del titolo, la pec dell'impresa, la tipologia di operazione e/o servizio autorizzato, è pubblicato sul sito istituzionale dell'Ente e consultabile al seguente link:

<https://www.adspmaredisardegna.it/download/elenco-imprese-art-16-18-17-legge-84-1994/>

Nell'arco dell'anno 2022 sono state rilasciate le seguenti nuove autorizzazioni:

- Maffei Sarda Silicati S.p.A., con sede in Florinas (SS) Zona Industriale San Lorenzo, P.IVA/C.F. 01868810928 - autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio nel porto di Oristano per la durata di quattro anni ex art. 16 L. 84/94 presso le aree assentite in concessione demaniale nel Porto Oristano ai sensi dell'art. 18 della predetta legge n. 84/1994 e ss.mm.ii.;
- Martini S.p.A. con sede in Santa Giusta (OR) – Località Cirras – C.F./P.IVA 00218500924 - autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio nel porto di Oristano per la durata di quattro anni ex art. 16 L. 84/94, presso le aree assentite in concessione demaniale nel Porto Oristano ai sensi dell'art. 18 della predetta legge n. 84/1994 e ss.mm.ii..
- SIMEC S.p.A. con sede in Santa Giusta (OR) – Località Cirras, P.IVA/C.F. 01000390953 – autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio, per la durata di quattro anni, presso le aree assentite in concessione demaniale nel Porto Oristano ai sensi dell'art. 18 della predetta legge n. 84/1994 e ss.mm.ii..

Per tutte le imprese aventi autorizzazione pluriennale, l'Ente ha svolto le previste attività di verifica della sussistenza dei requisiti, incluse quelle di cui all'articolo 18, co. 8, L. 84/94.



### **3.3 Notizie in merito all'attività di formazione dei lavoratori portuali.**

Nell'ambito del progetto internazionale OMD Osservatorio Merci Pericolose, l'AdSP del Mare di Sardegna ha organizzato uno specifico intervento con uno spiccato taglio teorico/pratico, in presenza ed in diretta streaming, a favore dei lavoratori portuali ed inerente alle merci pericolose.

Il corso, totalmente gratuito per i frequentatori, si è tenuto ad Olbia il giorno 23 maggio 2022 ed è stato ripetuto a Cagliari la settimana successiva. La sua durata, in entrambe le sedi, è stata di 6 ore.

Al termine dell'evento formativo, è stato rilasciato ai partecipanti un attestato di partecipazione.

Il corso, oltre ad essere trasmesso in diretta streaming, è stato registrato, ed è stato quindi reso disponibile anche a chi non ha potuto prendervi parte nelle giornate fissate.

Come accennato sopra, nel corso dell'anno, l'AdSP del Mare di Sardegna ha adottato, con Decreto Presidenziale n. 303/2022 del 25.08.2022, il "Piano operativo di intervento di sistema 2022".

In merito, si ritiene opportuno sottolineare due aspetti: il primo riguarda l'elaborazione del documento, che (come peraltro il POPS ed i suoi aggiornamenti) è stata svolta interamente in house da parte del personale della Direzione Occupazione e Impresa, il quale ha messo a punto un Piano che potesse realmente soddisfare le istanze di ciascuna impresa portuale.

Il secondo aspetto riguarda, invece, gli obiettivi del Piano. Ai sensi dell'art. 8, comma 3 ter della Legge 84/94, i costi della formazione scaturente dal POI sono stati posti a carico del bilancio dell'Ente, ed in particolare, per quanto attiene il Piano 2022, sono stati stanziati € 220.000,00 a valere sulle risorse in conto residui al capitolo U 121/90 – Prestazioni di Terzi per attività di sviluppo e di mercato. Essi serviranno per realizzare una prima "Formazione operativa", costituita da corsi specifici professionali (per gruisti, carrellisti, palisti, rallisti), oltre alla possibilità di acquisire patenti specifiche (C+E+CQC) indispensabili per la guida di mezzi portuali sulla viabilità ordinaria interna ed esterna dei porti, senza tralasciare corsi base di inglese finalizzati al miglioramento dell'interfaccia porto-nave.

Nel corso dell'ultimo trimestre del 2022 sono state pubblicate sul sito dell'Autorità le manifestazioni di interesse per l'individuazione di operatori economici da consultare per l'affidamento dei servizi di formazione in attuazione del POI, suddivise in tre tranches:

- a) PATENTI: Organizzazione di corsi di formazione per rilascio di patenti di guida per ralla portuale (solo porto di Olbia);
- b) OPERATORI: Organizzazione di corsi di formazione per operatori di banchina;
- c) LINGUA INGLESE: Organizzazione di corsi di formazione in lingua Inglese (corso base).

Si prevede l'avvio delle sopra elencate attività nel corso del primo quadrimestre del 2023, come pure l'organizzazione dei restanti corsi inclusi nel POI.

### **3.4 Notizie in merito all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17.**

Come noto, all'articolo 17, comma 15 bis, della Legge 84/94 si prevede, che, al fine di sostenere l'occupazione, il rinnovamento e l'aggiornamento professionale degli organici dell'impresa o dell'agenzia fornitrice di manodopera, l'AdSP può destinare una quota (comunque non eccedente il 15% delle entrate proprie derivanti dalle tasse a carico delle merci sbarcate ed imbarcate) al finanziamento della formazione, del ricollocamento del personale, ivi incluso il reimpiego del personale inidoneo totalmente o parzialmente allo svolgimento di operazioni e servizi portuali in altre mansioni, e delle misure di incentivazione al pensionamento dei lavoratori dell'impresa dell'Agenzia di cui al medesimo art. 17 della legge.

Nel corso del 2021, l'Agenzia di cui all'art. 17 c. 5 della Legge 84/94 e ss.mm.ii., ha iniziato il suo periodo sperimentale, stabilito in 12 mesi dal superiore Ministero decorrenti dal 01.01.2020, prorogata ulteriormente fino al 01.01.2022 ai sensi della Legge n. 77/2020.

La suddetta Agenzia, nel corso del 2021 ha effettivamente presentato istanza finalizzata all'applicazione del comma 15 bis dell'articolo 17 sopra richiamato ma, tenuto conto dell'ormai prossima adozione del 1° POI elaborato dall'Ente, è stato ritenuto opportuno posticipare l'utilizzo dei fondi di cui alla norma in riferimento, all'adozione del suddetto piano valutato, altresì, il ridotto limite temporale residuo.

Tuttavia, come estesamente riferito nel paragrafo precedente, con l'adozione, per l'anno 2022, del POI di Sistema Portuale, l'AdSP del Mare di Sardegna ha previsto l'avvio, tra la fine del 2022 e l'inizio del 2023, di



una nutrita serie di iniziative formative a favore dei dipendenti delle imprese portuali di cui agli art. 16 e 17 della Legge di cui trattasi.

Tenuto conto che con Decreto n. 458 del 14.12.2022, previo parere favorevole del competente Ministero, questo Ente ha prorogato fino al 01.01.2026, la predetta Agenzia di cui all'art. 17 c.5 della legge in argomento e, pertanto, la stessa è stata inserita nella programmazione del POI, attingendo le risorse dal Capitolo "Prestazioni di Terzi per attività di sviluppo e di mercato", sul conto dei residui, per un importo stimato, per l'anno 2022, di circa € 220.000,00.

### **3.5 Notizie in merito all'affidamento di servizi di interesse generale.**

#### **PORTO DI CAGLIARI**

##### **1. Servizi di pulizia e raccolta rifiuti.**

- Servizio di pulizia, raccolta e smaltimento dei rifiuti delle aree comuni

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Società Etambiente Soc. Coop.

Avvio: 01.08.2022

Scadenza: 31.07.2025 con opzione di rinnovo per un ulteriore anno.

- Servizio di centralino e di pulizia giornaliera e periodica degli uffici, degli spazi comuni e spazzatura degli spazi esterni presso gli immobili e le aree portuali di Cagliari

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Gruppo Servizi Associati S.p.A

Avvio: 01.10.2021

Scadenza: 30.09.2024.

- Servizio di raccolta e gestione dei rifiuti provenienti dalle navi e dei residui del carico

Attualmente il servizio è svolto in regime di concorrenza da imprese iscritte al registro di cui all'articolo 68 cod. nav. fino all'individuazione di nuovo contraente

- Servizio idrico integrato e gestione della rete fognaria

Nel corso dell'anno 2021 i servizi sono stati svolti direttamente dall'AdSP che sta concordando l'affidamento al Gestore unico.

##### **2. Servizio di trasporto passeggeri imbarco/sbarco porto di Cagliari molo Sabaudo esterno- molo Rinascita**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Società Turmo Travel Srl

Avvio: 11.01.2023

Scadenza: 10.01.2024 con opzione di rinnovo per ulteriori 2 anni

##### **3. Stazione marittima e accoglienza navi da crociera**

Contratto quindicennale a decorrere dal 28/12/2013

##### **4. Servizio di portierato nelle aree demaniali da effettuarsi nelle aree portuali demaniali ad esclusione delle aree sensibili**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: La Service srl

Avvio: 01.05.2022

Scadenza: 30.04.2024

##### **5. Manutenzione ordinaria e straordinaria sistema di video sorveglianza e teleallarme**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: DAB Sistemi Integrati srl

Avvio: 02.07.2017

Scadenza: 15.09.2026

##### **6. Servizio di controllo degli impianti portuali**

###### **Cagliari:**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Coopservice soc. coop.

Avvio: 24.01.2023



Scadenza: 23.01.2027

**Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci e Santa Teresa:**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: RTI Italpol Vigilanza Srl

Avvio: 01.02.2022

Scadenza: 31.01.2026

**Oristano:**

Procedura di gara: Negoziata

Aggiudicatario: RTI Alarm System s.r.l. e La Nuorese soc. coop a r.l

Avvio: 01.02.2023

Scadenza: 01.06.2023

Arbatax

Procedura di gara: Negoziata

Aggiudicatario: La Nuova Vedetta S.r.l

Avvio: 01.10.2022

Scadenza: 30.09.2023

**7. Servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria del patrimonio verde dell'Ente**

Procedura di gara: Aperta

Aggiudicatario: Primavera 83' srl

Avvio: 14.06.2021

Scadenza: 13.06.2024

**8. Servizi di manutenzione dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del porto storico e del porto canale di Cagliari**

Procedura di gara: negoziata

Aggiudicatario: IEM srl

Avvio: 14/02/2023

Scadenza: 14/06/2023

**PORTI NORD SARDEGNA**

**- Servizi di pulizia e raccolta rifiuti**

A seguito di procedura aperta è stato stipulato il contratto d'appalto, rep 3034 del 10 dicembre 2020, del Servizio di pulizia e raccolta rifiuti nelle aree portuali e demaniali nei porti del Nord Sardegna - CIG 82104093D8, è stato aggiudicato alla ditta De Vizia Transfer spa con sede legale in Torino, via Duino n. 136, codice fiscale e P.IVA n. 03757510015.

La durata del servizio è di 3 (tre) anni, dal 17.01.2021, Importo del servizio: € 2.201.097,08.

Nel caso in cui l'AdSP eserciti l'opzione di rinnovo, il corrispettivo complessivo per l'intera durata dello stesso (tre anni oltre i tre anni dell'eventuale opzione) ammonta a € 4.783.885,440.

**- Servizio idrico e rete fognaria.**

Nel porto dell'Isola Bianca (Olbia) la rete e il servizio sono garantiti dalla Società Abbanoa S.r.l.

Nel Porto Industriale di Cala Cocciani (Olbia) non sono presenti infrastrutture gestite dall'AdSP.

Nel porto di Golfo Aranci la rete e il servizio sono garantiti dalla Società Abbanoa S.r.l.

Nel Porto Industriale Porto Torres la rete idrica e il servizio sono garantiti dal Consorzio ASI.

Nel Porto commerciale storico di Porto Torres la fornitura dell'acqua è assicurata dalla Società Abbanoa S.r.l.;

**- Servizi di manutenzione e riparazione.**

Il Servizio di manutenzione degli spazi verdi e impianti di irrigazione nei porti di Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres, della durata di 3 anni + 3, è stato aggiudicato all'O.E. R.T.I. Santo Stefano Soc. Coop. Sociale di Cagliari (capogruppo) e AM 22 S.r.l. di Palombara Sabina (RM) (mandante).

Importo del servizio: € 564.919,95 per tre anni; € 1.129.839,90 per sei anni.

**- Gestione degli impianti di illuminazione e le relative manutenzioni.**





A seguito di procedura negoziata, per i porti del Nord Sardegna, il servizio elettrico è stato aggiudicato alla ditta TARAS QUIRICO SRL con sede legale in Via Petra Niedda, 1a 07026 Olbia (Sassari), fino al mese di dicembre 2022.

Il servizio di manutenzione ordinaria e straordinaria degli impianti tecnologici installati negli immobili dei Porti del Nord Sardegna è svolto, nell'ambito dei servizi di "Facility management", in adesione alla convenzione CONSIP", per la durata di 7 anni.

Nel porto Isola Bianca e nel porto pescherecci di Golfo Aranci il servizio di manutenzione degli impianti antincendio è garantito con dell'Accordo Quadro per le categorie OG1 e OG11.

Il porto commerciale di Golfo Aranci e il porto di Porto Torres è dotato di sistema antincendio con estintori carrellati.

Per il servizio di manutenzione delle cancellate e dei varchi delle aree portuali è stato stipulato il contratto della durata di due anni, con scadenza il 31 gennaio 2023, a seguito di procedura negoziata con O.E. economico ATI Pinducciu- Taras Quirico SRL, per un importo del servizio pari a € 58.507,50.

#### - Stazione marittima passeggeri e servizi di supporto ai passeggeri

Nel porto di Olbia Isola Bianca, la stazione marittima è gestita come segue:

- Per la manutenzione ordinaria degli impianti tecnologici, a seguito di procedura aperta, è stato stipulato un contratto con scadenza ad ottobre 2023 con l'.O.E. CPL Concordia Soc. Coop.;
- Per le pulizie dell'immobile e delle relative pertinenze, a seguito di procedura aperta, è stato stipulato un contratto con scadenza a febbraio 2024 con l'operatore economico aggiudicatario Euro& Promos Facility Management SpA;

Nel porto Cocciani non è presente alcun edificio adibito a stazione marittima.

Nel Porto di Golfo Aranci, i servizi di manutenzione e di pulizia della stazione marittima sono garantiti nell'ambito dei servizi di "Facility management", per la durata di 7 anni.

Nei porti Porto Torres (Civico e Industriale) sono presenti delle tensostrutture di competenza dell'ADSP a servizio dei controlli di security e sala di attesa per i passeggeri, le relative manutenzioni e pulizie sono garantiti nell'ambito dei servizi di "Facility management.

## 4. Interventi infrastrutturali, manutenzione ordinaria e straordinaria, opere di grande infrastrutturazione

### OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2022				
Denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Porto Cocciani Molo Sud fornitura e posa in opera di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5-6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito portuale	B71J19000010005	€ 735.000	ESECUZIONE	10%
"Riqualficazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato denominato "Mercato Ittico" in un centro servizi per il porto di Porto Torres"	B27E16000040005	2.751.611,18	GARA AGGIUDICATA	0,0
Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord	B77G20000130005	3.545.136,00	ESECUZIONE	99%



Sardegna - Opere marittime categoria OG7				
Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna - Opere stradali categoria OG3	B77G20000140005	3.522.528,00	ESECUZIONE	99%
Accordo quadro manutenzione opere edili e impianti tecnologici nord Sardegna - categorie OG1 e OG11		5.830.000,00	ESECUZIONE	95%
Riqualificazione, manutenzione e completamento delle aree archeologiche del porto commerciale.	CB27E16000030005.	550.000,00	Progettazione definitiva in attesa di parere della Soprintendenza	0,0%
Centro Servizi banchina alti fondali	B21J19000060005	2.000.000,00	Progettazione	0,0%
Manutenzione straordinaria dei piazzali e della viabilità del porto industriale e commerciale	B27H19002880005	5.000.000,00	Progettazione	0,0%
Lavori di riqualificazione della zona IV Regia in loc Sa Scafa	D28C18000000005	2.290.481,67	Progettazione	0,0%
Realizzazione scogliera zona IV Regia	D21H17000060005	577.849,31	ESECUZIONE	100%
Realizzazione del Parco della Chiesa di Sant'Efisia presso l'avamposto est del Porto Canale	D27H13001440005	2.422.415,84	ESECUZIONE	39,21%
Realizzazione di un percorso viabile, pedonale e ciclabile dal villaggio dei pescatori alla chiesa di S. Efisia presso l'avamposto est del Porto Canale	D21H17000040005	612.974,20	ESECUZIONE	99,36%
Dragaggio lato di ponente Molo Rinascita	B27G20000010005	374.517,04	ESECUZIONE	100%
Demolizione dei fabbricati e sistemazione delle aree ex Vigili del Fuoco in Loc. Sa Perdixedda	B22J22000000005	666.417,74	ESECUZIONE	47,62%
Ripristino delle copertine in c.a. del cunicolo lungo le banchine del molo Rinascita	B26E22000010005	360.000,00	Progettazione	0,0%
Manutenzione pavimentazione	B27F22000010005	1.000.000,00	Progettazione	0,0%





passaggiata Marina Militare (compreso sottopavimento)				
Realizzazione di nuova rete fognaria in zona Sa Scafa	B21B21005590005	1.200.000,00	Progettazione	0,0%
Realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano	B11B21001040005	975.475,96	ESECUZIONE	45,19%
Realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche presso la banchina commerciale del Porto di Portovesme	B71J19000100005	1.194.559,10	Progettazione	0,0%
Manutenzione impianto di illuminazione del porto di Arbatax	B47H21008140005	3.100.000,00	Progettazione	0,0%
Interventi di manutenzione straordinaria delle solette delle celle antirisacca della banchina di riva del Porto di Arbatax	B27F22000000005	605.588,40	ESECUZIONE	0,0%

**OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE**

Denominazione intervento	CUP	Costo intervento	Fonte di finanziamento	Stato di attuazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	20.900.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	12.200.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	500.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59,	Progettazione



			convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	
Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	21.560.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	2.400.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	12.750.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	500.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord - ovest della Sardegna	B24E14001480002	5.600.000,00	Bilancio ADSP - FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. - Fondi FSC 2014/2020 piano operativo infrastrutture	Esecuzione
Porto di porto Torres - Manutenzione, escavi, dragaggi del fondale del porto commerciale	B27E16000050005	7.000.000,00	Bilancio ADSP - FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. - Fondi FSC	Progettazione



			2014/2020 piano operativo infrastrutture	
Porto Torres – lavori di costruzione Darsena Servizi 2° lotto	B21G12000000001	3.500.000,00	Bilancio ADSP	Progettazione
Lavori di adeguamento banchina Alti Fondali - II Stralcio	B21J19000040005	5.000.000,00	Ministero per le Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali-nota prot. 24.717 del 18.12.2019 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 1 tab. 1.2 del DM n. 171/2019)- con imputazione al capitolo U 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari"	Progettazione
Progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente Ponente e della resecazione e della banchina alti fondali del Porto Civico di Porto Torres.	B21G11000040001	36.260.468,76	FSC 2007-2013 - Accordo di programma quadro "Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore dei trasporti" - FSC 2014/2020 piano operativo infrastrutture	In corso di esecuzione l'adempimento alle prescrizioni <i>ante-operam</i> del Decreto VIA
Opere di infrastrutturazione primaria avamposti del Porto Canale per attività cantieristica - 2^ Fase	D21J14000000007	31.325.179,00	Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	In corso di esecuzione (70,27%)
Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	22.903.298,91	Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	Progettazione
Nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale	D21G06000020003	307.569.640,77	AdSP / € 655.881,20 dal MIT (nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323) / € 99.35 milioni PNRR – Fondo complementare DL	Progettazione



			59/2021. Decreto Ministeriale n. 330 del 13/8/21	
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	10.000.000	PNRR - Interventi sviluppo ZES	Progettazione

## 5. Gestione del demanio

### 5.1 Notizie in merito ai canoni, alla loro determinazione, riscossione e recupero.

Con Delibera del Comitato di Gestione n. 30 del 20 dicembre 2018, così come modificata e integrata con Delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 30 novembre 2020, è stato approvato il "Regolamento d'uso delle Aree Demaniali Marittime ricadenti nella Circoscrizione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna (Porti di Cagliari, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portovesme, Santa Teresa Gallura e Arbatax)", nel quale al "Titolo III", dall'art. 39 all'art 55, è stata esplicitamente regolamentata la "Disciplina dei Canoni Demaniali, della Cauzione e dell'Assicurazione delle Pertinenze Demaniali Marittime".

Preliminarmente, si ritiene necessario ed opportuno evidenziare che durante l'anno 2022 è stato applicato l'indice Istat del + (più) 7,95%, quale aggiornamento misura unitaria canoni relativi alle concessioni demaniali marittime, giusta Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, così come previsto dalla Legge n. 494 del 4 dicembre 1993.

CONCESSIONI EX ART. 36 DEL CODICE DELLA NAVIGAZIONE	CANONE 2022 RICHiesto	CANONE 2022 DA RISCUOTERE	CANONE 2022 RISCOSSO
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI OLBIA	€. 984.143,02	€. 23.866,82	€. 960.276,20
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI GOLFO ARANCI	€. 244.642,59	€. 0,00	€. 244.642,59
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI PORTO TORRES	€. 2.332.094,06	€. 47.235,35	€. 2.284.858,71
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI SANTA TERESA GALLURA	€. 5.397,50	€. 0,00	€. 5.397,50
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 PORTI DEL NORD SARDEGNA</b>	<b>€. 3.566.277,17</b>	<b>€. 71.102,17</b>	<b>€. 3.495.175,00</b>
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI CAGLIARI	€. 1.813.171,44	€. 194.201,84	€. 1.618.969,60
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI ORISTANO	€. 96.795,86	€. 0,00	€. 96.795,86
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI PORTOVESME	€. 62.480,12	€. 0,00	€. 62.480,12
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI ARBATAX	€. 345.215,27	€. 35.644,82	€. 309.570,45
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 PORTI DEL SUD SARDEGNA</b>	<b>€. 2.317.662,69</b>	<b>€. 229.846,66</b>	<b>€. 2.087.816,03</b>
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 AdSP MARE DI SARDEGNA</b>	<b>€. 5.883.939,86</b>	<b>€. 300.948,83</b>	<b>€. 5.582.991,03</b>



<b>CONCESSIONI EX ART. 18 L. 84/94</b>	<b>CANONE 2022 RICHiesto</b>	<b>CANONE 2022 DA RISCOUTERE</b>	<b>CANONE 2022 RISCOSSO</b>
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI OLBIA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI GOLFO ARANCI	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI PORTO TORRES	€ 295.587,76	€ 0,00	€ 295.587,76
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI SANTA TERESA GALLURA	€ 0,00	€ 0,00	€ 0,00
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 PORTI DEL NORD SARDEGNA</b>	<b>€ 295.587,76</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 295.587,76</b>
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI CAGLIARI	€ 3.171.381,08	€ 0,00	€ 3.171.381,08
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI ORISTANO	€ 151.308,29	€ 0,00	€ 151.308,29
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI PORTOVESME	€ 752.797,62	€ 0,00	€ 752.797,62
TOTALE CANONI 2022 - PORTO DI ARBATAX	0,00 €	€ 0,00	0,00 €
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 PORTI DEL SUD SARDEGNA</b>	<b>€ 4.075.486,99</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 4.075.486,99</b>
<b>TOTALE GENERALE CANONI 2022 AdSP MARE DI SARDEGNA</b>	<b>€ 4.371.074,75</b>	<b>€ 0,00</b>	<b>€ 4.371.074,75</b>

Per quanto riguarda modalità e tempi per il recupero di eventuali canoni non versati - sia entro il termine indicato nella concessione, che nella eventuale lettera di richiesta -, gli unici riferimenti normativi sono, come di consueto:

- l'articolo 274 della legge finanziaria 2005: "Relativamente alle somme non corrisposte all'erario per l'utilizzo, a qualsiasi titolo, di immobili di proprietà dello Stato, decorsi novanta giorni dalla notificazione, da parte dell'Agenzia del Demanio ovvero degli Enti gestori, della seconda richiesta di pagamento delle somme dovute, anche a titolo di occupazione di fatto, si procede alla loro riscossione mediante ruolo, ed ove necessario, con la rivalutazione monetaria e gli interessi legali.";

- l'articolo 10, comma 4, della legge 160/1989 "Per la riscossione dei crediti assistiti da titoli esecutivi (definiti i provvedimenti concessori nel precedente comma 3), le amministrazioni dello Stato e gli Enti gestori del demanio marittimo si avvalgono del servizio centrale della riscossione...", oggi Equitalia Servizi Spa.

Comunque, può essere sempre emessa prima l'ingiunzione di cui al TURD n. 638/1919, come previsto dall'articolo 13 della legge 84/1994, che costituisce anche titolo esecutivo legittimante alla formazione del ruolo.

Si è anche provveduto a sollecitare e reiterare le richieste del canone dovuto e non corrisposto, inserendo nella lettera l'avvertenza dell'escussione del debito, con gli interessi sia legali che moratori, con l'attivazione del deposito cauzionale agli atti, oltre all'espletamento, secondo il caso, delle successive azioni legali volte al recupero forzoso e quanto altro di competenza dell'Ente.



Per talune fattispecie si è provveduto ad attivare la prevista procedura per il recupero del canone dovuto oltre interessi, tramite escussione del deposito cauzionale agli atti.

Si specifica, ulteriormente, che per talune pratiche si è reso necessario avviare l'apposita procedura di ingiunzione di sgombero e/o di pagamento relativamente a canoni richiesti e non corrisposti.

Sono, infine, state acquisite al protocollo molteplici istanze di rateizzazione e/o dilazione del termine di pagamento del canone anche del canone minimo, per le quali si è provveduto, caso per caso, a valutare e concedere quanto richiesto.



# ALLEGATI

**Tabella n. 1 - Personale**

**Tabella n. 2 - Traffici**

**Tabella n. 3 - Opere portuali**

**Tabella n. 4 - Tasse**

Posizioni	Pianta organica approvata	Pianta organica effettiva	Di cui: Personale a tempo determinato	Personale in distacco	Costo annuo*
Dirigenti	7	5			1.218.476,19
Quadri A	4	4			564.775,91
Quadri B	17	17			1.901.087,31
Impiegati distinti per livelli:					
1° livello	19	14			1.449.281,09
2° livello	19	14			1.257.178,73
3° livello	18	17			1.375.427,16
4° livello	22	18	18		1.006.264,04
5° livello	1	0		1**	
Operai	0	0	0	0	-
TOTALE	107	89	18	0	8.772.490,43
Cat. protette ex L. 68/99 artt. 1 e 18 (7%+1% su organico effettivo):					
2° livello		1			98.264,31
3° livello		3			226.443,12
4° livello		2			115.523,05
TOTALE DIPENDENTI IN FORZA		95			9.212.720,91
Segretario Generale					271.150,76
Totale categoria 1.1.2 – Oneri per il personale in servizio					9.483.871,67

\* i costi indicati sono comprensivi degli oneri previdenziali e assistenziali a carico dell'Ente

\*\* personale in distacco dal TAR Sardegna



## Porto di Cagliari

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>25.428.603</b>	<b>14.145.497</b>	<b>11.283.106</b>
a1	petrolio grezzo	13.409.695	13.409.695	0
a2	prodotti raffinati	11.510.967	551.179	10.959.788
a3	gas	165.973	1.739	164.234
a4	altre rinfuse liquide	341.968	182.884	159.084
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>744.588</b>	<b>417.794</b>	<b>326.795</b>
b1	cereali	8.480	8.480	0
b2	mangimi	8.986	8.986	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	364.675	228.372	136.303
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide	362.448	171.956	190.492
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>26.173.191</b>	<b>14.563.291</b>	<b>11.609.901</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>4.593.209</b>	<b>2.601.421</b>	<b>1.991.789</b>
d1	contenitori	229.329	121.060	108.269
d2	ro-ro	4.363.880	2.480.361	1.883.520
d3	altro	0		
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>30.766.400</b>	<b>17.164.711</b>	<b>13.601.689</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>345.421</b>	<b>95.309</b>	<b>98.135</b>
g1	di linea	193.444	95.309	98.135
g2	crocieristi	151.977		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>140.216</b>	<b>75.511</b>	<b>64.705</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0		
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0		
l2	vuoti	0		

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Olbia

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo	0		
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	0		
a4	altre rinfuse liquide	0		
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>125.172</b>	<b>8.862</b>	<b>116.310</b>
b1	cereali	8.669	8.669	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	112.616	0	112.616
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	3.887	193	3.694
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>125.172</b>	<b>8.862</b>	<b>116.310</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>5.964.552</b>	<b>3.336.685</b>	<b>2.627.867</b>
d1	contenitori	75.635	48.780	26.855
d2	ro-ro	5.888.917	3.287.905	2.601.012
d3	altro	0		
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>6.089.724</b>	<b>3.345.547</b>	<b>2.744.177</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>3.048.382</b>	<b>1.524.378</b>	<b>1.524.004</b>
g1	di linea	3.048.382	1.524.378	1.524.004
g2	crocieristi	62.987	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Porto Torres

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>369.683</b>	<b>369.683</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo	54.520	54.520	0
a2	prodotti raffinati	242.627	242.627	0
a3	gas	63.097	63.097	0
a4	altre rinfuse liquide	9.440	9.440	
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>2.479.291</b>	<b>1.590.348</b>	<b>888.944</b>
b1	cereali	0		
b2	mangimi	0		
b3	carbone	1.575.795	1.575.795	0
b4	minerali	892.694	3.750	888.944
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	10.802	10.802	
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>2.848.974</b>	<b>1.960.031</b>	<b>888.944</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>1.408.140</b>	<b>680.030</b>	<b>728.110</b>
d1	contenitori	0		
d2	ro-ro	1.408.140	680.030	728.110
d3	altro	0		
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>4.257.114</b>	<b>2.640.061</b>	<b>1.617.053</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>1.134.536</b>	<b>573.513</b>	<b>561.023</b>
g1	di linea	1.134.536	573.513	561.023
g2	crocieristi	4.161	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Golfo Aranci

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	0	0	0
a3	gas	0	0	0
a4	altre rinfuse liquide	0	0	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b1	cereali	0	0	0
b2	mangimi	0	0	0
b3	carbone	0	0	0
b4	minerali	0	0	0
b5	fertilizzanti	0	0	0
b6	altre rinfuse solide	0	0	0
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>121.428</b>	<b>61.030</b>	<b>60.398</b>
d1	contenitori	0		0
d2	ro-ro	121.428	61.030	60.398
d3	altro	0	0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>121.428</b>	<b>61.030</b>	<b>60.398</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>579.840</b>	<b>290.027</b>	<b>289.813</b>
g1	di linea	579.840	290.027	289.813
g2	crocieristi	1.231	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Oristano

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>229.269</b>	<b>218.768</b>	<b>10.501</b>
a1	petrolio grezzo	0	0	0
a2	prodotti raffinati	151.814	151.814	0
a3	gas	9.239	9.239	0
a4	altre rinfuse liquide	68.216	57.715	10.501
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.239.371</b>	<b>751.977</b>	<b>487.394</b>
b1	cereali	464.246	464.246	0
b2	mangimi	186.773	186.773	0
b3	carbone	45.405	45.405	0
b4	minerali	490.894	3.500	487.394
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	52.053	52.053	
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>1.468.640</b>	<b>970.745</b>	<b>497.895</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
d1	contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	0	0	0
d3	altro	0	0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>1.468.640</b>	<b>970.745</b>	<b>497.895</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
g1	di linea	0	0	0
g2	crocieristi	99	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Portovesme

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>9.500</b>	<b>0</b>	<b>9.500</b>
a1	petrolio grezzo	0		
a2	prodotti raffinati	0		
a3	gas	0		
a4	altre rinfuse liquide	9.500		9.500
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>1.000.533</b>	<b>915.001</b>	<b>85.532</b>
b1	cereali	0		
b2	mangimi	0		
b3	carbone	767.611	767.611	0
b4	minerali	178.559	109.177	69.382
b5	fertilizzanti	0		
b6	altre rinfuse solide	54.364	38.214	16.150
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>1.010.033</b>	<b>915.001</b>	<b>95.032</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>106.947</b>	<b>32.085</b>	<b>74.862</b>
d1	contenitori	0	0	0
d2	ro-ro	106.947	32.085	74.862
d3	altro	0	0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>1.116.980</b>	<b>947.086</b>	<b>169.894</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>630.389</b>	<b>316.103</b>	<b>314.286</b>
g1	di linea	630.389	316.103	314.286
g2	crocieristi	0		
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni	0	0	0
h2	vuoti	0	0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni	0	0	0
l2	vuoti	0	0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Santa Teresa

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo		0	0
a2	prodotti raffinati		0	0
a3	gas		0	0
a4	altre rinfuse liquide		0	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
b1	cereali		0	0
b2	mangimi		0	0
b3	carbone		0	0
b4	minerali		0	0
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide		0	0
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>15.369</b>	<b>1.790</b>	<b>13.579</b>
d1	contenitori		0	0
d2	ro-ro	15.369	1.790	13.579
d3	altro		0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>15.369</b>	<b>1.790</b>	<b>13.579</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>195.475</b>	<b>102.282</b>	<b>93.193</b>
g1	di linea	195.475	102.282	93.193
g2	crocieristi		0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

## Porto di Arbatax

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
a1	petrolio grezzo		0	0
a2	prodotti raffinati		0	0
a3	gas		0	0
a4	altre rinfuse liquide		0	0
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>4.267</b>	<b>74</b>	<b>4.193</b>
b1	cereali		0	0
b2	mangimi		0	0
b3	carbone		0	0
b4	minerali		0	0
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide	4.267	74	4.193
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>4.267</b>	<b>74</b>	<b>4.193</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>31.604</b>	<b>25.789</b>	<b>5.815</b>
d1	contenitori		0	0
d2	ro-ro	31.604	25.789	5.815
d3	altro		0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>35.871</b>	<b>25.863</b>	<b>10.008</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>22.978</b>	<b>13.547</b>	<b>9.291</b>
g1	di linea	22.838	13.547	9.291
g2	crocieristi	140	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.



## Globali AdSP

	Merci in tonnellate, N° navi, passeggeri, e contenitori	Navigazione in complesso		
		Totale	Sbarchi	Imbarchi
<b>A</b>	<b>Rinfuse liquide, di cui:</b>	<b>26.037.055</b>	<b>14.733.948</b>	<b>11.303.107</b>
a1	petrolio grezzo	13.464.215	13.464.215	0
a2	prodotti raffinati	11.905.408	945.620	10.959.788
a3	gas	238.309	74.075	164.234
a4	altre rinfuse liquide	429.124	250.039	179.085
<b>B</b>	<b>Rinfuse solide, di cui:</b>	<b>5.593.223</b>	<b>3.684.056</b>	<b>1.909.167</b>
b1	cereali	481.395	481.395	0
b2	mangimi	195.759	195.759	0
b3	carbone	2.388.811	2.388.811	0
b4	minerali	2.039.437	344.799	1.694.638
b5	fertilizzanti		0	0
b6	altre rinfuse solide	487.821	273.292	214.529
<b>C=A+B</b>	<b>Totale merci alla rinfusa</b>	<b>31.630.278</b>	<b>18.418.004</b>	<b>13.212.274</b>
<b>D</b>	<b>Merci varie in colli, di cui:</b>	<b>12.241.249</b>	<b>6.738.830</b>	<b>5.502.419</b>
d1	contenitori	304.964	169.840	135.124
d2	ro-ro	11.936.285	6.568.989	5.367.296
d3	altro	0	0	0
<b>E=C+D</b>	<b>Tonnellaggio totale merci movimentate</b>	<b>43.871.527</b>	<b>25.156.834</b>	<b>18.714.693</b>
<b>F</b>	<b>N° navi</b>	<b>0</b>		
<b>G</b>	<b>N° passeggeri</b>	<b>6.025.499</b>	<b>2.915.159</b>	<b>2.889.745</b>
g1	di linea	5.804.904	2.915.159	2.889.745
g2	crocieristi	220.595	0	0
<b>H</b>	<b>N° contenitori T.E.U. movimentati di cui:</b>	<b>140.216</b>	<b>75.511</b>	<b>64.705</b>
h1	pieni		0	0
h2	vuoti		0	0
<b>L</b>	<b>N° contenitori movimentati di cui:</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
l1	pieni		0	0
l2	vuoti		0	0

**NOTA:** le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.

OPERE PORTUALI

INTERVENTI RICOMPRESI NELL'ELENCO ANNUALE 2022				
denominazione intervento	CUP	Importo intervento	Fase di attuazione (Progettazione, gara, esecuzione)	% avanzamento lavori
Porto Cocciani Molo Sud fornitura e posa in opera di tre bitte, dell'allargamento della scassa dei moli 5-6 di Olbia e manutenzione straordinaria in ambito portuale	B71J19000010005	€ 735.000	ESECUZIONE	10%
"Riqualificazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato denominato "Mercato Ittico" in un centro servizi per il porto di Porto Torres"	B27E16000040005	2.751.611,18	GARA AGGIUDICATA	0,0
Accordo quadro per la manutenzione straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere marittime categoria OG7	B77G20000130005	3.545.136,00	ESECUZIONE	99%
Accordo quadro per la manutenzione	B77G20000140005	3.522.528,00	ESECUZIONE	99%

straordinaria dei Porti del Nord Sardegna – Opere stradali categoria OG3				
Accordo quadro manutenzione opere edili e impianti tecnologici nord Sardegna - categorie OG1 e OG11		5.830.000,00	ESECUZIONE	95%
Riqualificazione, manutenzione e completamento delle aree archeologiche del porto commerciale.	CB27E16000030005.	550.000,00	Progettazione definitiva in attesa di parere della Soprintendenza	0,0%
Centro Servizi banchina alti fondali	B21J19000060005	2.000.000,00	Progettazione	0,0%
Manutenzione straordinaria dei piazzali e della viabilità del porto industriale e commerciale	B27H19002880005	5.000.000,00	Progettazione	0,0%
Lavori di riqualificazione della zona IV Regia in loc Sa Scafa	D28C18000000005	2.290.481,67	Progettazione	0,0%
Realizzazione scogliera zona IV Regia	D21H17000060005	577.849,31	ESECUZIONE	100%
Realizzazione del Parco della Chiesa di Sant'Efisio presso l'avamposto est del Porto Canale	D27H13001440005	2.422.415,84	ESECUZIONE	39,21%
Realizzazione di un percorso viabile, pedonale e ciclabile dal villaggio dei pescatori alla chiesa di S. Efisio presso	D21H17000040005	612.974,20	ESECUZIONE	99,36%

l'avampporto est del Porto Canale				
Dragaggio lato di ponente Molo Rinascita	B27G20000010005	374.517,04	ESECUZIONE	100%
Demolizione dei fabbricati e sistemazione delle aree ex Vigili del Fuoco in Loc. Sa Perdixedda	B22J22000000005	666.417,74	ESECUZIONE	47,62%
Ripristino delle copertine in c.a. del cunicolo lungo le banchine del molo Rinascita	B26E22000010005	360.000,00	Progettazione	0,0%
Manutenzione pavimentazione passeggiata Marina Militare (compreso sottopavimento)	B27F22000010005	1.000.000,00	Progettazione	0,0%
Realizzazione di nuova rete fognaria in zona Sa Scafa	B21B21005590005	1.200.000,00	Progettazione	0,0%
Realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano	B11B21001040005	975.475,96	ESECUZIONE	45,19%
Realizzazione della rete di smaltimento delle acque meteoriche presso la banchina commerciale del Porto di Portovesme	B71J19000100005	1.194.559,10	Progettazione	0,0%
Manutenzione impianto di illuminazione del porto di Arbatax	B47H21008140005	3.100.000,00	Progettazione	0,0%
Interventi di manutenzione straordinaria delle solette delle celle antirisacca della banchina di riva del Porto di Arbatax	B27F22000000005	605.588,40	ESECUZIONE	0,0%

<b>OPERE DI GRANDE INFRASTRUTTURAZIONE</b>				
<b>denominazione intervento</b>	<b>CUP</b>	<b>Costo intervento</b>	<b>Fonte di finanziamento</b>	<b>stato di attuazione</b>
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico di Cagliari	B21B21001790001	20.900.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto canale di Cagliari	B21B21001800001	12.200.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme	B71B21002760001	500.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001930001	21.560.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B91B21001940001	2.400.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B21B21001840001	12.750.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Porto di Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta	B31B21004020001	500.000,00	risorse del Piano Complementare, di cui all'articolo 1, comma 2, lettera c), (così come ripartite tra i punti 7), 8), 9), 10) e 11) del D.L 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101	Progettazione
Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru,	B24E14001480002	5.600.000,00	Bilancio ADSP - FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. - Fondi FSC 2014/2020 piano operativo infrastrutture	Esecuzione

all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna				
Porto di porto Torres - Manutenzione, escavi, dragaggi del fondale del porto commerciale	B27E16000050005	7.000.000,00	Bilancio ADSP - FSC 2014/2020 Patto per lo sviluppo della Regione Sardegna. - Fondi FSC 2014/2020 piano operativo infrastrutture	Progettazione
Porto Torres – lavori di costruzione Darsena Servizi 2° lotto	B21G12000000001	3.500.000,00	Bilancio ADSP	Progettazione
Lavori di adeguamento banchina Alti Fondali - II Stralcio	B21J19000040005	5.000.000,00	Ministero per le Infrastrutture e Trasporti - Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali-nota prot. 24.717 del 18.12.2019 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 1 tab. 1.2 del DM n. 171/2019)-con imputazione al capitolo U 2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari"	Progettazione
Progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente Ponente e della resecazione e della banchina alti fondali del Porto Civico di Porto Torres.	B21G11000040001	36.260.468,76	FSC 2007-2013 - Accordo di programma quadro "Interventi di rilevanza strategica regionale nel settore dei trasporti" - FSC 2014/2020 piano operativo infrastrutture	In corso di esecuzione l'adempimento alle prescrizioni <i>ante-operam</i> del Decreto VIA
Opere di infrastrutturazione primaria avamposti del Porto Canale per attività cantieristica - 2^ Fase	D21J14000000007	31.325.179,00	Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	In corso di esecuzione (70,27%)

Infrastrutturazione aree G1W e G2W	D21B15000000005	22.903.298,91	Finanziamento MIT (Decreto n.353 del 13/08/2020)	Progettazione
Nuovo Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale	D21G06000020003	307.569.640,77	AdSP / € 655.881,20 dal MIT (nota del Direttore Generale del Dipartimento per le infrastrutture, i sistemi informativi e statistici - Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali del 12/12/2019 – prot. n.16323) / € 99.35 milioni PNRR – Fondo complementare DL 59/2021. Decreto Ministeriale n. 330 del 13/8/21	Progettazione
Strada di collegamento tra le aree G1W / G2W ed il terminal Ro-Ro presso l'avamposto ovest del Porto Canale	D21B19000280006	10.000.000	PNRR - Interventi sviluppo ZES	Progettazione

## AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DI

	ANNO 2020	ANNO 2021	ANNO 2022
Tasse portuali	16.323.705,94	16.525.974,31	18.276.303,00
tassa di ancoraggio	5.567.956,37	6.481.244,17	8.039.579,33
diritti e addizionali	-	-	-
sovratasse	-	-	-
TOTALE	21.891.662,31	23.007.218,48	26.315.882,33

**NOTA: le celle in giallo contengono formule per le somme automatiche.**