



**Oggetto:** Affidamento del servizio di ripristino della bricola sul Molo di Levante del Porto di Arbatax-  
CIG 9664541787

**Il Presidente della AdSP del Mare di Sardegna:**

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- TENUTO CONTO** che nel Porto di Arbatax non è utilizzabile l’ormeggio per la nave Ro-Ro sul Molo di Levante a causa del danneggiamento di una delle bricole d’ormeggio causato dall’impatto della nave Bithia nell’agosto 2020;
- VISTA** la nota prot. n.362 del 10/01/2022 con la quale la Capitaneria di Porto ha comunicato che le cause che hanno condotto al sinistro sono da attribuirsi a forza maggiore come rilevato dall’apposita commissione all’uopo nominata;
- TENUTO CONTO** che ai sensi dell’art. 482 del Codice della Navigazione, nella suddetta eventualità, i danni restano a carico di coloro che li hanno sofferti;
- ATTESO** che la nave Ro-Ro della Società Armatrice Grimaldi ormeggia attualmente alla radice del Molo di Levante occludendo parzialmente la darsena militare, destinata alle Forze di Polizia, Capitaneria e servizi nautici;
- TENUTO CONTO** che la suddetta società ha previsto di utilizzare, per la tratta Cagliari- Arbatax-Civitavecchia, una nave di maggiori dimensioni che di fatto impedirà l’utilizzo della darsena militare per tutto il periodo di sosta della nave medesima;



- RITENUTO** per quanto sopra urgente e indifferibile ripristinare l'ormeggio Ro-Ro sulla testata del molo di levante;
- VISTO** l'esito del sopralluogo effettuato dal sub incaricato dall'Ente dal quale risulta che l'urto ha disassato esclusivamente il masso di coronamento, mentre i massi sottostanti non hanno subito nessuno spostamento;
- TENUTO CONTO** che la briccola non è accessibile via terra e che pertanto non è ripristinabile mediante mezzi terrestri;
- VISTA** la proposta presentata da SAIPEM il 13/01/2023 e formalizzata con prot. num. 3899 del 16/02/2023., che prevede il riposizionamento del masso mediante l'utilizzo di un sistema di rinvii e di argani per effettuare la roto-traslazione del masso per contrasto con gli sforzi alle bitte di ancoraggio;
- CONSIDERATO** che l'importo proposto per la suddetta attività, pari ad € 57.000,00, è inferiore a quello che sarebbe necessario utilizzando un pontone e una gru da 270 T o comunque per demolire e ricostruire detto masso;
- RITENUTO** pertanto, conveniente e urgente procedere all'affidamento del servizio alla suddetta Società che è l'unica in grado di effettuare il riposizionamento del masso della briccola con la tecnologia sopra indicata;
- VISTA** la specifica tecnica, redatta dal RUP, che descrive dettagliatamente le modalità di esecuzione del servizio;
- CONSIDERATO** che il RUP ha ritenuto conveniente l'importo offerto da Saipem, anche sulla base di analisi dei prezzi con riferimento al prezzario regionale vigente;
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art.51 comma 1 lett.a) punto 2.1 del D.L. 77/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano, per servizi di importo inferiore a € 139.000, mediante affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici;
- CONSIDERATO** che la Saipem non ha mai eseguito lavori per questo Ente e possiede la necessaria esperienza professionale per eseguire la prestazione richiesta;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



## **DECRETA**

di affidare il servizio di ripristino, nella posizione originaria, del masso di coronamento della briccola sul Molo di Levante del Porto di Arbatax, alla Società Saipem per un importo di € 57.000,00 non imponibile IVA ai sensi dell'art.9 DRR 633/72. Il suddetto importo graverà sul Capitolo U121/30 del Bilancio di previsione dell'anno 2023.

### **Il Dirigente dell'Area Tecnica**

*Ing. Sergio Murgia*

### **Per la copertura finanziaria**

#### **Il Dirigente dell'Area Amministrativa**

*Dott.ssa M. Valeria Serra*

### **Il Segretario Generale**

*Avv. Natale Ditel*

### **Il Presidente**

**Prof. Massimo Deiana**

### **Atto redatto da:**

*Ing. Davide Dettori*