



Interreg



UNION EUROPEENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

ISIDE

Innovation pour la Sécurité de la Mer
Innovazione per la Sicurezza del Mare



ISIDE Press Kit (C4.3)



PROGETTO

Incluso nel programma europeo “Interreg Marittimo Italia – Francia”, il progetto “ISIDE: Innovazioni per la Sicurezza DEi mari” è dedicato alla gestione del rischio nelle aree portuali e al miglioramento congiunto della sicurezza in mare contro i rischi della navigazione.

L’obiettivo viene perseguito attraverso lo sviluppo e l’applicazione di modelli di comunicazione innovativi che utilizzano le tecnologie ICT, in modo tale da incrementare la sicurezza della navigazione commerciale e da diporto.

Il progetto è nato dalla consapevolezza che molti incidenti marittimi sono causati da errori umani. Un’analisi del database dell’IMO degli ultimi 10 anni mostra che il 17% degli incidenti è dovuto a specifiche problematiche di comunicazione, ma quasi l’80% è determinato da condizioni legate ai fattori umani. È quindi certo che lo studio e l’ottimizzazione degli aspetti della comunicazione attraverso l’analisi dei fattori umani e dei meccanismi con cui l’uomo comprende le informazioni sia l’approccio giusto per contribuire a mitigare questo problema.

A tale scopo, ISIDE ha messo a punto modelli e protocolli condivisi di teoria dell’informazione, sia vocali che audiovisivi, che sottostanno ai sistemi ICT di comunicazione fra terraferma e natanti, volti a ottimizzare le modalità dei segnali e delle composizioni testuali dei messaggi al fine di ridurre le situazioni di rischio derivanti da un’interpretazione errata o ambigua della comunicazione in situazioni di emergenza o di pericolo. Questo vale in particolare per le manovre in navigazione, in fase di accesso/regresso dal porto o di attracco in banchina, in condizioni climatiche e meteorologiche a rischio.

Il fine ultimo è quello di implementare un’infrastruttura di comunicazione ICT ad alta disponibilità, essenziale per la sicurezza della navigazione, idonea a facilitare l’azione delle Capitanerie di Porto nella prevenzione e nella gestione delle situazioni di rischio in mare.

ISIDE mira a dimostrare agli utenti commerciali e istituzionali dello spazio di cooperazione i vantaggi dell’utilizzo delle sue applicazioni, in vista di un loro successivo impiego su scala territoriale più ampia.

Il progetto prevede due grandi attività di tipo tecnico:

- la prima, denominata T1, analizza il quadro conoscitivo sia dal punto di vista normativo che dal punto di vista della incidentalità e degli strumenti attualmente disponibili per le comunicazioni mare-terra; conduce poi uno studio sul campo in cui gli operatori partecipano a focus group specifici per aiutare a definire nuovi protocolli di comunicazione che vengono testati in un apposito laboratorio con l'obiettivo di comporre nuove modalità di misurazione dei protocolli di comunicazione;
- la seconda attività, ovvero la T2, prevede la progettazione di un'infrastruttura ICT integrata e comune nelle comunicazioni marittime e terrestri con una sperimentazione da effettuare in mare nei cinque porti coinvolti – Genova, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia – con un'attività finale volta a promuovere il nuovo modello di comunicazione.

Il progetto ISIDE nasce dalla collaborazione di otto partner, italiani e francesi (Università degli Studi di Cagliari UNICA-CIREM, SIIT - Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie Società consortile per azioni (Scpa) - Genova, ITCG - Comando Generale del Corpo delle Capitanerie di porto - Guardia Costiera - Roma, Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Settentrionale - Livorno, Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna - ADSP MS - Cagliari, NAVIGO - Viareggio, Camera di Commercio di Bastia e dell'Alta Corsica- CCI2B - Bastia, Camera di Commercio del Var | CCI Var - Tolone), ha avuto una durata di 36 mesi (1° luglio 2019 - 30 giugno 2022) e per la sua realizzazione sono stati impiegati 2.300.000 euro, di cui 1.955.000 euro di fondi FESR.

PRINCIPALI EVENTI

La presentazione di ISIDE ha avuto luogo a Genova il 18 ottobre 2019, alla presenza di tutti i partner e in collaborazione con i progetti OMD, ALACRES2, SINAPSI e LOSE +. I cinque progetti hanno parlato sui social network sotto l'egida di due personaggi franco-italiani rappresentati da "GReg e Martine"; le comunicazioni ufficiali e le informazioni sugli appuntamenti sono state



inoltrate tramite una newsletter lanciata il 18 marzo 2020.

Altra importante tappa del progetto è stata quella del 1° ottobre 2020 nel momento in cui, a un anno di distanza dall'avvio del progetto, nell'ambito di una giornata dedicata all'innovazione e alla sicurezza marittima (SF DAY – Tolone), le parti hanno potuto fare un nuovo punto sullo stato di avanzamento del progetto.



A metà del progetto, lunedì 31 maggio 2021, il comitato tecnico di ISIDE si è svolto in videoconferenza con 25 rappresentanti dei vari partner del progetto per discutere i deliverable tecnici e la preparazione del

lancio degli esperimenti nei vari porti.

Altro evento degno di nota è stato “Il laboratorio sui Fattori Umani”, svoltosi presso la sede del Policlinico Universitario di Cagliari di UNICA (capofila del progetto), che ha permesso di investigare gli aspetti più rilevanti della comunicazione nelle varie forme percettive (visive ed uditive).



Il progetto ISIDE è stato inoltre integrato nel PRO SAILING TOUR, evento nautico internazionale ospitato dall'area metropolitana di Tolone, ed è stato in prima fila durante il GP di Francia Vela. Presentare ISIDE durante questo evento ha permesso di assicurare un'ampia promozione del progetto ma anche e soprattutto di approfittare della mobilitazione di un pubblico di diportisti giunti in gran numero per seguire l'evento dall'acqua per concentrarsi sulle questioni di ottimizzazione della sicurezza in mare.



FOCUS GROUP

Il 22 gennaio 2020, presso il Comando Generale della Guardia Costiera di Genova, si è svolto il primo Focus Group del progetto ISIDE: "Indagine sul campo agli operatori". Oltre ai partners del progetto, a questo incontro hanno partecipato numerosi stakeholders, in rappresentanza di vari Enti: Autorità di Sistema Portuale Mar Ligure Occidentale, Tirrenia, Assonautica, Collegio Nazionale Capitani, Cetena, Ormeggiatori, Rimorchiatori, Piloti del Porto di Genova.

Il secondo Focus Group (FG) si è tenuto nell'ambito del (SF DAY 2020). Il SF DAY si è tenuto a Tolone (Francia) il 1° ottobre 2020. In particolare nella tavola rotonda n. 3: "Migliorare la sicurezza marittima attraverso la cooperazione (progetti europei OMD e ISIDE)" si è affrontato il tema del trasporto di Merci Pericolose con Jacopo Ricardi Capofila del Progetto OMD (Regione Liguria) e l'ottimizzazione delle comunicazioni a cura con Gianfranco Fancello capofila di ISIDE (UNICA-CIREM).

Il SFDAY2020 ha registrato:

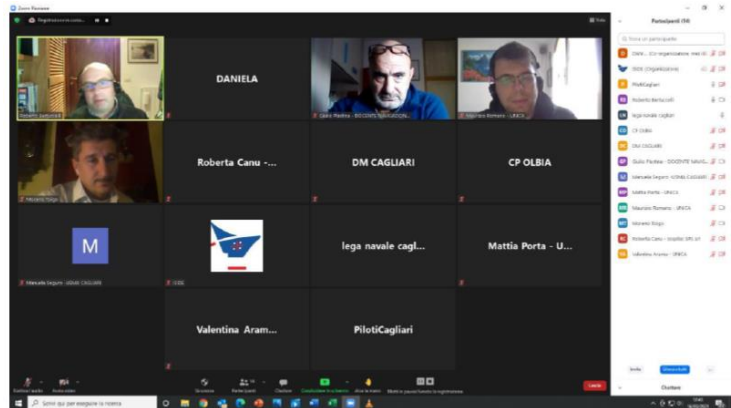
- 300 partecipanti
- 3 tavole rotonde Interreg Marittimo - GReg & MARTine
- 41 stand aziendali
- 1 competizione: Swarm of dones SWARMZ sfida con NAVAL GROUP
- 10 presentazioni aziendali innovative
- 3 premi
- e molti incontri di lavoro

Il Video: [SFDAY2020 Table Ronde #3 : L'amélioration de la sécurité maritime par la coopération européenne](#)

Il terzo dei Focus Group (FG) del progetto ISIDE previsti nell'ambito dell'attività "T1.2 – Indagine sul campo agli operatori" si è tenuto online il 27 novembre 2020 ed è stato dedicato alla sicurezza nella nautica da diporto. Il FG si è svolto nell'ambito di "YARE 2020", manifestazione giunta alla decima edizione, organizzata a Viareggio dal partner Navigo Scarl con lo scopo di favorire l'incontro e lo scambio tra le aziende e gli operatori della nautica da diporto. Il Video: [YARE 2020 - ISIDE - YouTube](#)

Anch'esso previsto nell'ambito dell'attività "T1.2 – Indagine sul campo agli operatori", il quarto dei Focus Group (FG) di ISIDE si è tenuto online il 16 marzo 2021 ed è stato dedicato alla sicurezza nei trasporti marittimi e nella nautica da diporto.

l'evento ha trovato una cornice organizzativa nel Focus Group per gli Operatori della Sardegna, grazie alla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, partner del progetto ed al supporto tecnico del Capofila UNICA.



I TEST

Le sperimentazioni del progetto ISIDE si sono svolte nel corso del 2022 nei porti di Genova, Cagliari, Livorno, Tolone e Bastia. Nel corso dei test sono stati sperimentati i nuovi apparati tecnologici sviluppati dai partner progettuali, basati su una tecnologia accessibile anche per l'utenza non professionale (fruibile anche da smartphone, tablet e smartwatch), in grado di dialogare con la terraferma in condizioni di estrema difficoltà e limitatezza di segnale. Durante le fasi esercitative, sono stati simulati diversi incidenti in mare ed è stato testato lo scambio di informazioni tra natanti in difficoltà e Capitanerie di porto. L'obiettivo della sperimentazione era valutare se una tecnologia

innovativa e standardizzata potesse aiutare i diportisti non esperti a ridurre le situazioni di rischio/emergenza, aggravate dall'impreparazione, dal panico e dai ritardi o da una gestione inadeguata degli eventi.

Un simulatore del programma è stato reso disponibile attraverso dei tablet per il pubblico ed è disponibile in permanenza a questi indirizzi:
<http://iside3.m3s.it> <http://iside4.m3s.it>

Genova

I primi test di ISIDE sono stati realizzati nel porto di Genova il 4 e 5 aprile. Il progetto è entrato nel vivo con un'esercitazione di soccorso organizzata dalla Capitaneria di porto del capoluogo ligure con la collaborazione di una nave MSC, mentre il secondo test è stato effettuato su un traghetto Tirrenia in navigazione da Porto Torres a Genova.



È stato inoltre presentato il nuovo sistema tecnologico in grado di dialogare con la terraferma anche in condizioni proibitive, utile a segnalare immediatamente all'utente alcune criticità attraverso icone e frasi standard.

Gli articoli dalla stampa:

[Parte il progetto italo-francese Iside per migliorare la comunicazione tra navi e terra durante le emergenze - Shipmag](#)

[Tecnologia e sicurezza in mare, il progetto Iside parte da Genova - Telenord.it](#)

[Più tecnologia per sicurezza in mare, primo test per Iside - Porti e Logistica - Mare - ANSA.it](#)

Il Video:

https://www.dropbox.com/s/x28hhw2iel299pu/4_HIGHLIGHTS%20PROGETTO%20ISIDE%201080p.mp4?dl=0

https://www.dropbox.com/s/djgiglyz7uwbcyr/A_VIDEO%20PROGETTO%20ISIDE%20070422%201080p.mp4?dl=0

Cagliari



L'evento pubblico del progetto Interreg ISIDE è stato organizzato a Cagliari dall'AdSP del Mare di Sardegna e dall'Università degli studi di Cagliari UNICA - CIREM (Capofila del Progetto). Il 5 maggio, i

nuovi apparati tecnologici sono stati sperimentati nell'ambito della più ampia esercitazione SaR (Search and Rescue) organizzata dalla Direzione Marittima - Guardia Costiera di Cagliari.

Durante le fasi di esercitazione, coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera, il rimorchiatore Moby "Andrea Onorato" e il motopesca "Gisella" hanno simulato una collisione nella rada di Cagliari, a cui hanno fatto seguito la ricerca di un disperso e l'evacuazione medica di un passeggero ferito.

Contestualmente, l'AdSP ha allestito una vera e propria centrale operativa all'interno del terminal del molo Ichnusa per lo scambio di informazioni con l'imbarcazione in difficoltà. Il personale della Capitaneria di Porto, coadiuvato dai tecnici del SIIT, società consortile specializzata in Sistemi Intelligenti Integrati e Tecnologie, ha tenuto il contatto col mare attraverso un'infrastruttura di comunicazione ICT ad alta disponibilità.

L'esercitazione di Cagliari è stata seguita in diretta streaming nella pagina Facebook e nel canale YouTube "Progetto ISIDE - Tappa di Cagliari" e nelle pagine di "Cagliari Live Magazine & Web Tv", "Teleregione Live".

E' stato prodotto un documentario trasmesso su Cagliari Live Tv, presente anche nella piattaforma INTV ITALIA, e su Teleregione Live, una emittente televisiva visibile in tutta la Regione Sardegna al canale 88 in Hd, nonché visibile in tutta Europa sul Satellite Eutelsat 9B.

Il video è stato ritrasmesso sul digitale terrestre da Teleregionelive e Cagliari LiveTv in data 16 giugno 2022 ai seguenti orari

- Teleregionelive: 11.46; 14.34; 17.34; 20.09; 20.54; 22.19
- Cagliari Livetv: ore 8,40 - 10,20 - 12,30 - 14,00 - 19,00 - 21,30

Pagina Facebook Progetto Iside - Esercitazione di Cagliari
<https://www.facebook.com/Progetto-Iside-Tappa-di-Cagliari-110659118291179>

Canale You Tube Progetto Iside - Esercitazione di Cagliari
<https://www.youtube.com/channel/UCgYAB9xkKjGyGj4ruKxqeVA>

Cagliari Live Magazine & Web Tv
<https://www.facebook.com/cagliarilive>

Teleregione Live (TV)
<https://www.facebook.com/TeleregioneLiveTelevisione>

Video Esplicativo dell'esercitazione di Cagliari del progetti ISIDE
<https://youtu.be/tZiiczdA4dA>

Rassegna stampa

La tappa di Cagliari del 5 maggio 2022

- [News dal sito dell'AdSP](#)
- [Rassegna stampa](#)

Livorno

Organizzata dall'AdSP del Mar Tirreno Settentrionale nelle giornate del 12 e 13 maggio, l'iniziativa che si è svolta nel porto di Livorno prevedeva la sperimentazione dei nuovi apparati tecnologici e la simulazione di due eventi pericolosi in mare.



Coordinate dalla sala operativa della Guardia Costiera con una vera e propria centrale operativa al Porto Mediceo, le fasi esercitative hanno incluso la simulazione di una falla a bordo di una barca a vela, il cui disperso è stato salvato in mare, e la simulazione di un incendio e del

ferimento di un passeggero a bordo di un traghetto. In entrambi i casi, per comunicare sono stati utilizzati strumenti tecnologici innovativi come gli smartwatch, che hanno permesso alla Capitaneria di stabilire un primo contatto sia con il comandante dell'imbarcazione da diporto che con quello del traghetto. Per quest'ultimo, è stata anche simulata un'operazione di soccorso, a bordo di un elicottero, per il recupero del passeggero ferito.



Interreg



UNION EUROPÉENNE
UNIONE EUROPEA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fonds européen de développement régional
Fondo Europeo di Sviluppo Regionale

Gli articoli dalla stampa:

[Livorno, test positivo per ISIDE - QuiLivorno.it](#)

[Porto di Livorno supera test ISIDE - Messaggero Marittimo](#)

[Progetto Iside, Livorno 12 e 13 Maggio - AraCongressi](#)

[L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE - Shipping Italy](#)

[L'Innovazione per la sicurezza del mare: ISIDE - The Medi Telegraph - News dall'Italia e dal mondo](#)

[Filmato sperimentazione progetto ISIDE - Livorno - Il Sole 24 ORE](#)

I Video:

<https://youtu.be/uZ1zkJQue0k>

<https://youtu.be/9h8WU8wX15c>

Tolone



Nell'ambito della fase finale del progetto ISIDE, giovedì 9 e venerdì 10 giugno la Camera di Commercio e dell'Industria del Var e i suoi partner hanno condotto la simulazione di una situazione di crisi in mare nel porto di Tolone. Due imbarcazioni, un varo dei "Bateliers de la Côte d'Azur" e uno yacht di 11 metri, e la Capitaneria di porto sono stati equipaggiati con il sistema progettato dal team scientifico del progetto ISIDE.

Le simulazioni sono state proposte sotto la supervisione di Gianfranco Fancello, docente dell'Università di Cagliari e responsabile del progetto ISIDE, e sotto la direzione di Francis Gaborit, responsabile delle missioni trasversali e regali, esperto di safety e security, nonché di altri operatori privati.

Le attrezzature sperimentali (un'unità AIS, un computer portatile con due telecamere aggiuntive e un'unità di trasmissione ISIDE) sono state installate sui natanti che sono partiti poco dopo le 9 dal Quai de la Sinse su rotte opposte: un'imbarcazione verso Porquerolles (la Navette des bateliers, capacità 55pax) e uno yacht verso le Calanques de Cassis; questo sistema è stato installato anche nella sede del porto. I Bateliers de la Côte d'Azur hanno simulato un incendio mentre lo yacht ha dichiarato contemporaneamente un danno al motore.

Il comportamento e la lucidità dei protagonisti in condizioni di dialogo elettronico e di forte stress sono stati studiati attraverso gli strumenti ISIDE.



Siit



NAVIGO



CCI VAR



La coopération au cœur de la méditerranée
La cooperazione al cuore del Mediterraneo

Alla sperimentazione è seguita una sessione di feedback per analizzare, valutare e spiegare i dati.

Gli articoli dalla stampa:

[ISIDE : Améliorer la sécurité en mer ! - Info 83](#)

[TOULON : Le projet ISIDE mis à l'épreuve ! » La lettre économique et politique de PACA \(presseagence.fr\)](#)

[A Toulon, le projet ISIDE mis à l'épreuve ! \(petitesaffiches.fr\)](#)

[FRANCIS GABORIT - Projet Iside - Radio Sainte Baume](#)

Il Video:

<https://youtu.be/Jb-iV0nZBCo>

Bastia

La CCI della Corsica, in collaborazione con le squadre di soccorso marittimo della SNSM e della Corsica Ferries, ha testato martedì 12 luglio a Bastia gli strumenti realizzati con il progetto ISIDE.

Lo spazio tra le imbarcazioni è ridotto e le manovre diventano troppo complicate: oggi le condizioni di sicurezza della navigazione per tutte le imbarcazioni nel porto di Bastia non sarebbero pienamente soddisfatte.

Difficoltà alle quali è tornata la Camera di Commercio e Industria della



Camera di Commercio e Industria della Corsica, responsabile del porto, durante l'evento svoltosi a Bastia. La collaborazione interregionale spinta dalla CCI punta a migliorare le comunicazioni tra i servizi di emergenza in caso di incidente e ad evitare, in generale, le collisioni tra traghetti e diportisti.

In questo contesto si è svolta nelle acque della città corsa

una dimostrazione pratica: un'esercitazione catastrofica, con il blackout della Mega Regina, imbarcazione della flotta di Corsica Ferries. Con la macchina di propulsione ferma, la nave, impraticabile, ha colpito un'imbarcazione da diporto e due persone sono cadute in acqua.

Gli articoli dalla stampa:

[Port de Bastia : une plus grande coordination pour éviter les collisions \(corsenetinfos.corsica\)](#)

[CCI 2B | \[CORSE-MATIN\] Un outil de gestion du risque en mer testé à Bastia \(ccihc.fr\)](#)

Il Video:

<https://www.youtube.com/watch?v=KC4EoeOHtw>

Allegato al presente documento il comunicato stampa rilasciato in occasione dell'EVENTO FINALE dei progetti ISIDE ed ALCRES 2 tenuto a Cagliari, presso la "Manifattura Tabacchi", il 09 settembre 2022

Durante l'evento è stato presentato il video finale del progetto ISIDE scaricabile da qui: <https://youtu.be/-PZzHKdyvlk>