



DECRETO N. 313 del 07/09/2022

Oggetto: ESECUZIONE DI RILIEVI BATIMETRICI CON SISTEMA MULTIBEAM A COPERTURA TOTALE DEI FONDALI E DI SISMICA ACUSTICA CON SISTEMA TIPO SUB BOTTOM PROFILER DA ESEGUIRSI NELL'AMBITO DEI DRAGAGGI DEL GOLFO DI OLBIA PER PORTARE I FONDALI DEL PORTO ISOLA BIANCA A -10,00 M ED I FONDALI DELLA CANALETTA A -11,00 M. CIG: 9387846797

Autorizzazione a contrarre e avvio procedura telematica ex art. 36, c.2, lett. a) del D. Lgs.50/2016 e ss.mm.ii. e dell'art. 1 comma 2 lett. a della Legge n. 120 del 2020

IL PRESIDENTE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, e successive modificazioni ed integrazioni, recante il "Riordino della legislazione in materia portuale";

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, recante disposizioni sulla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla predetta legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii;

VISTO il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 4031 del 09.02.2022, acquisita al prot. n. 3081 in pari data;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTO il D.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 - Codice dei Contratti pubblici, le disposizioni del D.Lgs. n. 56 del 19 aprile 2017, integrative e correttive al Codice e le successive modificazioni ed integrazioni, nonché il D.P.R n. 207 del 10 ottobre 2010, nelle parti ancora vigenti;

VISTA la Determina n. 12 del 02/09/2022 a firma del Dirigente della DTN, con la quale si approva in linea tecnica ed amministrativa, la Perizia per l'affidamento del Servizio in oggetto, composta dai seguenti elaborati:

- All. – A Relazione Tecnico-Illustrativa
- All. – B Computo Metrico Estimativo;
- Tavola 1 – Rappresentazione Area di Rilievo



- Tavola 2 – Rappresentazione Area di Rilievo con indicazione delle linee SBP;
- Tavola 3 – Distribuzione spaziale dei campioni.

RAVVISATA l'esigenza di affidare il Servizio a un operatore economico per l'esecuzione di rilievi batimetrici nel nell'ambito dei dragaggi del Golfo di Olbia per il ripristino della quota fondali del Porto Isola Bianca a -10,00 m ed i fondali della canaletta a -11,00 m;

CONSIDERATO che si rende necessario procedere con l'affidamento del servizio in oggetto al fine di poter ottenere, come previsto dal “Disciplinare tecnico per la standardizzazione dei rilievi idrografici” dell'Istituto idrografico della Marina – Edizione 2021, per l'esecuzione di rilievi batimetrici portuali di Ordine Speciale Nazionale, - i dati dei rilievi batimetrici necessari per le successive operazioni di dragaggio;

PRESO ATTO che il corrispettivo a base d'asta ammonta a € **86.900,00 (diconsi Euro: ottantasei mila novecento/00 centesimi)**, esclusi gli oneri per la sicurezza non previsti dall'art.88 del D.Lgs 81/08, comma 2, lettera f) per le lavorazioni in mare, oltre il **4%** di oneri di cassa sui € **5.000,00 (diconsi Euro: cinque mila/00 centesimi)** necessari per la certificazione del rilievo e compresi nell'importo a base d'asta, oltre l'I.V.A al 22%;

VISTO l'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm. e ii. e dell'art. 1 comma 2 lett. a della Legge n. 120/2020, che consente gli affidamenti diretti di importo per servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione di importo inferiore ad € 139.000,00, senza l'obbligatorietà di pubblicazione in merito all'avviso sui risultati della procedura di affidamento secondo l'art. 1 comma 5-bis della Legge n.120/2020;

VISTO l'art.36 comma 9-bis e 95 comma 3 del D.Lgs. 50/2016 e ss..mm..ii., che prevede le stazioni appaltanti procedono all'aggiudicazione dei contratti di cui al presente articolo sulla base del criterio del minor prezzo ovvero sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa mediante affidamento diretto anche senza previa consultazione di due o più operatori economici o per i lavori in amministrazione diretta, nel rispetto dei principi di cui agli articoli 30, comma 1, 34 e 42, nonché del rispetto del principio di rotazione degli inviti e degli affidamenti e in modo da assicurare l'effettiva possibilità di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis) del D.Lgs. 50/2016 e ss..mm..ii., non ricorrendo i presupposti di cui all'art. 95 comma 3 del medesimo D.Lgs., i servizi possono essere aggiudicati col criterio del **“minor prezzo”** determinato mediante ribasso sull'importo posto a base d'asta;

ACQUISITA la copertura finanziaria al Capitolo U 2.1.1.020 “Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale”, del bilancio di previsione 2022 da parte del funzionario dell'Area Amministrativa di Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca;

DATO ATTO che alla presente procedura è stato assegnato il seguente CIG_9387846797;



STABILITO che l'affidamento del servizio in argomento è imputabile al capitolo U 2.1.1.020 "Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale", del bilancio di previsione 2022;

SENTITO il Responsabile Unico del Procedimento l'Ing. Alessandro Meloni;

SENTITO il Dirigente dell'Area Tecnica;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'ufficio;

Tutto, ciò premesso

DECRETA

- 1. DI APPROVARE** la Perizia per la realizzazione del servizio in oggetto;
- 2. DI APPROVARE** la documentazione tecnica e di gara, seppure allo stesso non materialmente allegata, quale parte integrante del presente atto;
- 3. DI AUTORIZZARE** l'affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a), del D.lgs. n.50/2016 e ss.mm. e ii. e dell'art. 1 comma 2 lett. a della Legge n. 120 del 2020 del Servizio in oggetto alla ditta MARTECH SRL con sede nel Comune di Cagliari in via Pierluigi Palestrina n.72, CF. e P.I. n. 02551920925;
- 4. DI DARE ATTO** che l'affidamento è subordinato alla verifica positiva, in capo **all'aggiudicatario**, del possesso dei requisiti previsti dalla vigente normativa, l'amministrazione si riserva di procedere al ritiro in autotutela della presente aggiudicazione in caso di esito negativo delle verifiche di legge;
- 5. DI DARE AVVIO** alla procedura per l'affidamento del servizio di cui all'oggetto, la quale verrà gestita, ai sensi dell'art. 36, comma 2) lett. a), dell'art. 40 del D.Lgs. 50/2016 e ss..mm..ii., e dell'art. 1 comma 2 lettera a) della Legge n. 120/2020 e ss.mm.ii. mediante il Software acquistitelematici.it dell'Ente;
- 6. DI STABILIRE** che ai sensi dell'art. 36, comma 9-bis) e ss..mm..ii. del Codice, il criterio di aggiudicazione è quello del **minor prezzo**. L'AdSP si riserva di valutare la conformità di ogni offerta, che in base ad elementi specifici, appaia anormalmente bassa e nel caso l'offerta non fosse ritenuta congrua ai sensi dell'art. 95, comma 12 del d.lgs. 50/2016 e si riserva la facoltà di non procedere con l'affidamento;
- 7. DI STABILIRE** che l'importo **a base d'asta è pari a € 86.900,00 (diconsi Euro: ottantasei mila novecento/00 centesimi)**, esclusi gli oneri per la sicurezza non previsti dall'art.88 del D.Lgs 81/08, comma 2, lettera f) per le lavorazioni in mare, oltre il **4%** di oneri di cassa sui **€ 5.000,00 (diconsi Euro: cinque mila/00 centesimi)** necessari



per la certificazione del rilievo e compresi nell'importo a base d'asta, oltre l'I.V. A al 22%;

8. **DI DARE ATTO** che la spesa complessiva è di euro € **86.900,00 (diconsi Euro: ottantaseimilanovecento/00 centesimi)**, esclusi gli oneri per la sicurezza non previsti dall'art.88 del D.Lgs 81/08, comma 2, lettera f) per le lavorazioni in mare, € **19.162,00 (diconsi Euro: diciannovemilacentosessantadue/00 centesimi) (22%)** per IVA ed € **200,00 (diconsi Euro: duecento/00 centesimi) (4%)** di oneri di cassa sui € **5.000,00** necessari per la certificazione del rilievo e compresi nell'importo a base d'asta, per complessivi € **106.262,00 (diconsi Euro: centosemiladuecentosessantadue/00 centesimi)**, graverà sul capitolo U 2.1.1.020 "Manutenzione straordinaria delle parti comuni in ambito portuale" del bilancio di previsione 2022.

Il RUP e Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Dirigente dell'Area Amministrativa ADSP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana