

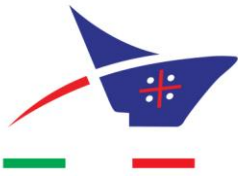


Decreto n.337

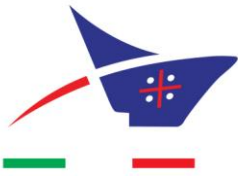
Oggetto: Aggiudicazione gara per l'affidamento incarico di progettazione, di coordinamento per la sicurezza e di direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari
CUP D21B19000280006 – CIG 935452918A

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D.Lgs 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.284 del 14/07/2021, che nomina il Prof. Massimo Deiana presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO** che il Terminal Ro Ro, di cui è prevista la realizzazione nell'avamposto ovest del Porto Canale, necessita per la piena operatività di un collegamento interno portuale alla SS 195 attraverso lo svincolo esistente sul lato nord ovest del Porto Canale;
- CONSIDERATO** inoltre, che per assicurare la piena funzionalità del Terminal, anche nell'eventualità di un'interruzione del collegamento principale, nonché per agevolare i traffici diretti all'area industriale di Macchiareddu, è necessario eseguire una manutenzione straordinaria della ex SS 195, che consente l'immissione nella nuova;
- TENUTO CONTO** che il predetto intervento risulta finanziato con fondi PNRR (Misura M5C3 – Interventi per le Zone Economiche Speciali - ZES), per un importo di € 10.000.000 e che i lavori dovranno essere consegnati entro il 31/12/2023 come previsto dall'art.1 del DM 492 del 03/12/2021;
- RAVVISATA** per quanto sopra l'esigenza di procedere urgentemente alla predisposizione della progettazione nel rispetto del succitato termine;
- CONSIDERATO** che la mole di lavoro dell'Ufficio non ne consente la predisposizione interna, né i tempi ristretti consentono di ricorrere ad uffici di altre amministrazioni (che finora a causa dei carichi di lavoro non hanno potuto adempiere nei tempi richiesti);



- TENUTO CONTO** che l'importo della parcella per la predisposizione della succitata progettazione (PFTE, definitiva ed esecutiva), coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori, calcolata per un importo dei lavori stimato in € 7.000.000 ai sensi del DM 17/06/2016 (*"Approvazione delle tabelle dei corrispettivi commisurati al livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8, del decreto legislativo n. 50 del 2016"*) per la categoria V.03 (Viabilità speciale), è pari a € 615.476,37 oltre € 15.184,08 per la predisposizione del progetto mediante BIM, per complessivi € 630.660,45 + cassa + IVA;
- VISTO** il Decreto n.264 del 03/08/2022 con cui è stato stabilito di affidare gli incarichi di cui sopra mediante procedura aperta di cui all'art.60 del D.Lgs 50/2016, aggiudicando la gara secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art.95 comma 3 lett.b) del D.Lgs 50/2016, adottando i criteri previsti dal paragrafo VI, punto 1 delle Linee Guida n.1 dell'Anac;
- VISTO** il bando di gara per l'appalto di cui sopra, pubblicato sulla GUEE l'11/08/2022, sulla GURI n.95 del 17/08/2022 ed in data 25/08/2022 su n.2 quotidiani nazionali e regionali, con scadenza fissata alle ore 12.00 del 19/09/2022;
- CONSIDERATO** che nella seduta del 19/09/2022, come da relativo verbale, si è proceduto alla verifica della documentazione amministrativa pervenuta da parte di n.2 operatori economici;
- VISTO** il Decreto n.334 del 23/09/2022 con cui, ai sensi dell'art.77 del D.Lgs 50/2016, è stata nominata una commissione interna, sulla base del Regolamento interno dell'Ente ex Decreto n.324 del 08/08/2018 e n.131 del 04/05/2021, per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico;
- CONSIDERATO** che nella seduta del 27/09/2022, come da relativo verbale, la Commissione ha valutato le offerte tecniche, verificato i prezzi offerti e dato atto che l'aggiudicatario provvisorio è il Leonardo Consorzio Europeo per l'ingegneria e l'architettura (con un punteggio complessivo di 77,733/100 ed un ribasso del 35,00%), per un importo di € 409.929,29 + cassa + IVA;
- VISTI** gli articoli 8 e 12 della Legge n.84/94;



DECRETA

- di approvare i verbali delle sedute del 19 e 27/09/2022;
- di affidare l'incarico di predisposizione della progettazione (PFTE, definitiva / esecutiva), di coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori dell'intervento di realizzazione della strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Porto di Cagliari al Leonardo Consorzio Europeo per l'ingegneria e l'architettura per un importo di € 409.929,29 + cassa (4%) + IVA (22%), per complessivi € 520.118,28.

La suddetta spesa graverà, come da Decreto n.264 del 03/08/2022 di avvio procedura, sul Capitolo U211/20 del Bilancio di previsione dell'anno 2022 e verrà successivamente inserita nel quadro economico dell'intervento, fra le somme a disposizione della Stazione Appaltante alla voce "spese tecniche";

- di avviare il servizio in via d'urgenza, ai sensi dell'art.32 comma 8 del D.lgs. 50/2016 e dell'art.8 comma 1 lett.a) della Legge 120/2020, in considerazione del fatto che l'intervento risulta finanziato con i fondi complementari del PNRR e, come previsto nel DM n.492 del 03/12/2021, i lavori devono essere consegnati entro il 31/12/2023.

Cagliari, 28.09.2022

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Massimo Deiana

Atto redatto da:

Ing. Alessandra Mannai