



DECRETO N.209 del 15.06.2022

Oggetto: Affidamento servizio di pubblicazione di legge, Avviso ed Esito di gara della Procedura aperta telematica per l'affidamento di servizi di architettura ed ingegneria relativi alla progettazione di fattibilità tecnico-economica inerente gli interventi di elettrificazione delle banchine previsti nei porti di Cagliari – Porto storico e Porto Canale, Olbia Isola Bianca, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura, Porto Torres e Portovesme dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. CIG Z5536CAF9E

Porto di Cagliari - Porto Storico	CUP B21B21001790001
Porto di Cagliari - Porto Canale	CUP B21B21001800001
Porto di Portovesme	CUP B71B21002760001
Porto di Olbia Isola Bianca	CUP B91B21001930001
Porto di Golfo Aranci	CUP B91B21001940001
Porto di Porto Torres	CUP B21B21001840001
Porto di Santa Teresa Gallura	CUP B31B21004020001

IL PRESIDENTE DELL’ADSP DEL MARE DI SARDEGNA

Vista la legge 28 gennaio 1994, n. 84 recante il “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto Legislativo 4 agosto 2016, n. 169 riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124 (pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n° 203 del 31 agosto 2016);

Visto il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 di nomina del sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l’esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

Vista la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l’Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

Vista il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

Vista la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021 con la quale è stato adottato il bilancio di previsione 2022, approvato dal Ministero vigilante con la nota VPTM R.U. 4031 del 09.02.2022, acquisita al prot. n. 3081 in pari data;

Visto il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

Considerato che per la procedura in oggetto è necessario ai sensi dell’art. 73 del D.Lgs. 50/2016 provvedere con le pubblicazioni di legge, anche al fine di garantire sia la certezza della data di pubblicazione che adeguati livelli di trasparenza e di conoscibilità;

Considerato altresì che le spese di pubblicazione saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario ai sensi dell’art.73c.4 del D.Lgs 50/2016 e dell’art. 5c.2 del D.M.2 dicembre 2016 (G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017);

Dato atto che per il servizio in oggetto è stata indetta in data 27/05/2022 attraverso la piattaforma telematica dell’ente <https://albi.adspmaredisardegna.it/> una consultazione preliminare di mercato nella quale si chiedeva la presentazione di un preventivo a n. 3 operatori economici iscritti nella suddetta piattaforma;



Dato atto che alla presente procedura è stato assegnato il seguente codice **CIG Z5536CAF9E**;

Preso atto che nell'ambito del programma infrastrutturale approvato con il decreto ministeriale n.330 del 13/08/2021, in relazione alla tipologia di interventi finalizzati all' "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)", risultano ammessi al finanziamento pubblico gli interventi infrastrutturali denominati:

- "Porto storico - impianto di alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B21B21001790001, per euro 20.900.000,00;
- "Porto canale - impianto alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B21B21001800001, per euro 12.220.000,00;
- "Isola Bianca - impianto alimentazione", CUP B91B21001930001, per euro 21.560.000,00;
- "Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B91B21001940001, per euro 2.400.000,00;
- "Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B21B21001840001, per euro 12.750.000,00;
- "Santa Teresa Gallura - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B31B21004020001, per euro 500.000,00;
- "Portovesme - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta", CUP B71B21002760001, per euro 500.000,00

Richiamato l'atto di finanziamento agli atti al prot. 23411 del 02.11.2021 e relativo al "Piano nazionale per gli investimenti complementari" punto e) "Elettrificazione delle banchine (Cold ironing)",

Considerata la necessità di una rendicontazione per finanziamento dedicata ad ogni singolo porto per cui occorre suddividere l'impegno di spesa pari a € 1.175,00 oltre IVA al 22% pari a € 258,50 e 2 marche da bollo da € 16,00 per un importo complessivo di € 1.465,50 secondo il seguente schema:

spese di gara e pubblicità	Percentuale	Importo per porto Pubblicazione	IVA 22%	2 bolli 16€
Olbia	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Golfo Aranci	10%	120,76 €	26,57 €	3,29 €
STG	7%	82,12 €	18,07 €	2,24 €
Porto Torres	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Porto Vesme	1%	6,04 €	1,33 €	0,16 €
Cagliari Storico	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Cagliari Porto Canale	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €

Acquisita la copertura finanziaria da parte del funzionario della Direzione Amministrativa Nord Sardegna, Dott.ssa Raffaella Verroca con imputazione al capitolo 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del bilancio di previsione 2022;

Sentito il Rup;

Sentito il Segretario Generale;

Visti gli atti d'ufficio;



DECRETA

- 1. DI APPROVARE** le risultanze della consultazione preliminare di mercato;
- 2. DI AFFIDARE**, ai sensi dell'art. 32 c.2 lett.a dell'D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii., con procedura di affidamento diretto, il servizio in oggetto alla ditta INFO srl Via Sant' Antonio 28 70051 Barletta – P.IVA 04656100726 per un importo complessivo di pari a € 1.465,50 di cui € 1.175,00 per il servizio, € 258,80 di IVA di legge e € 32,00 di bolli;
- 3. DI DARE ATTO** che le somme previste per l'espletamento del servizio graveranno sul capitolo di spesa 2.1.2.040 Acquisto e manutenzione straordinaria di impianti portuali del Bilancio 2022 che presenta la necessaria disponibilità finanziaria, e che le stesse saranno rimborsate alla stazione appaltante dall'aggiudicatario ai sensi dell'art.73c.4 del D.Lgs 50/2016 e dell'art. 5c.2 del D.M.2 dicembre 2016 (G.U. n. 20 del 25 gennaio 2017) secondo il seguente schema:

spese di gara e pubblicità	Percentuale	Importo per porto Pubblicazione	IVA 22%	2 bolli 16€
Olbia	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Golfo Aranci	10%	120,76 €	26,57 €	3,29 €
STG	7%	82,12 €	18,07 €	2,24 €
Porto Torres	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Porto Vesme	1%	6,04 €	1,33 €	0,16 €
Cagliari Storico	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €
Cagliari Porto Canale	21%	241,52 €	53,13 €	6,58 €

- 4. DI DISPORRE** la pubblicazione e comunicazione del presente provvedimento ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 29 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e 120 del D.lgs. 2 luglio 2010, n.104.

Il Rup

Ing. Bastiano Deledda

Il Dirigente della DTN

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra

(Per la copertura finanziaria)

Per il Segretario Generale

Il Presidente dell'AdSP

(Prof. Avv. Massimo Deiana)