



## VERBALE DI RIUNIONE - RESOCONTO SOMMARIO

L'anno **2022**, il giorno **28** del mese di **ottobre** in Cagliari, alle ore 12:30, in modalità mista, sia in presenza che in videoconferenza, giusta convocazione del Presidente - nota n. 23189 del 20.09.2022 - si è riunito il **COMITATO DI GESTIONE DELL'AdSP DEL MARE DI SARDEGNA** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale seduta del 27 settembre 2022;
2. Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale dei lavori 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2024;
3. Bilancio di previsione 2023 e Programma triennale delle opere pubbliche 2023-2025, elenco annuale dei lavori 2023 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2023-2024;
4. Informativa concessioni demaniali marittime porti di Cagliari e Oristano;
5. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

<i>Componenti del Comitato di gestione</i>		Presenti	Assenti
ENTE	RAPPRESENTANTE		
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)	X	
Direttore Marittimo del porto sede dell'AdSP	C. V. (CP) Mario Valente (in presenza)	X	
Su designazione del Direttore Marittimo: - Rappresentanti dell'Autorità Marittima Competente designati dal Direttore Marittimo in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di Sistema Portuale	Capitaneria di Porto di Porto Torres - T.V. (CP) Lorenzo Giovannone (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Oristano - C.F. (CP) Federico Pucci (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Portoscuso - T.V. (CP) Paolo Maria Onori (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Golfo Aranci - T. V. (CP) Giorgio Palmerini Golfo Aranci (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - T.V. (CP) Mattia Caniglia Arbatax (da remoto)	X	
	Delegazione di Spiaggia di Santa Teresa Gallura - C° 1°cl. Np Gianluca Siano (da remoto)	X	
Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		



Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (da remoto)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta (da remoto)	X	
<b>Componenti del Collegio dei Revisori</b>		<b>Presenti</b>	<b>Assenti</b>
Collegio dei Revisori	Dott. Giovanni Logoteto (da remoto)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. Giuseppe De Turre (da remoto)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. <sup>ssa</sup> Alessandra Toparini (da remoto)	X	

Presiede la riunione il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l’assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, della Dott.ssa Maria Valeria Serra Dirigente Direzione Amministrazione e Bilancio e della Dott.ssa Federica Cannas Responsabile Ufficio di Presidenza e Supporto Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare.

**Il Presidente**, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 12:30. Preliminarmente desidera rivolgere un sentito ringraziamento al Collegio dei revisori che, con grande disponibilità e attenzione verso l’Ente, ha svolto la propria attività di controllo e trasmesso la relazione sul bilancio di previsione 2023 il giorno precedente.

#### **PUNTO NUMERO 1 ALL’ORDINE DEL GIORNO: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA DEL 27.09.2022**

**Il Presidente** introduce il primo punto all’ordine del giorno, ossia l’approvazione del verbale della seduta precedente e, non essendovi osservazioni, lo sottopone alla votazione del Comitato, che lo approva all’unanimità.

#### **PUNTO NUMERO 2 ALL’ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022-2024, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2022 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2022-2023**

**Il Presidente** introduce il punto numero 2 all’ordine del giorno ed illustra le variazioni rispetto al Programma Triennale ed Elenco Annuale approvato nel mese di luglio 2022, che sono le seguenti:

- Lavori di riqualificazione della zona IV Regia in loc. Sa Scafa:  
Ridefiniti importi presunti delle annualità di esecuzione e del totale dell’intervento: incremento da 50.000 a 87.000 euro nel 2022, ridefinizione degli importi negli anni a seguire, QE totale incrementato pari a € 2.290.481,67 rispetto ai precedenti € 1.204.120.
- Lavori di infrastrutturazione aree retrostanti i nuovi banchinamenti del lato sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale – zona G1W e G2W del PRP:  
Ridefiniti importi nelle annualità a partire dal 2023 e incremento del QE finale a totali € 21.000.000 rispetto ai precedenti € 19.088.171,97.



- Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92:  
Esecuzione dei lavori traslata al 2024, importo totale del QE ridefinito in € 1.700.000 rispetto ai precedenti € 650.000.
- Terminal Ro-Ro porto canale:  
Ridefiniti importi presunti delle annualità di esecuzione e del totale dell'intervento: incremento da 2.000.000 a 2.165.000 euro nel 2022, ridefinizione degli importi negli anni a seguire, QE totale incrementato pari a € 305.000.000 rispetto ai precedenti € 265.000.000.
- Demolizione fabbricato sa Perdixedda e sistemazione della relativa area:  
Lavoro traslato al 2023, importo totale QE stimato invariato pari ad € 200.000.
- Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico e porto canale di Cagliari:  
Importi ridefiniti nelle annualità, importo totale QE stimato invariato pari, rispettivamente, ad € 20.900.000 e € 12.200.000.
- Ripristino delle copertine in c.a. del cunicolo lungo le banchine del molo Rinascita:  
Importi ridefiniti nelle annualità con riduzione da € 350.000 a € 140.000 nel 2022, € 210.000 nel 2023, QE finale invariato pari ad € 350.000.
- Manutenzione pavimentazione passeggiata Marina Militare (compreso sottopavimento):  
Importi ridefiniti nelle annualità con riduzione da € 200.000 a € 140.000 nel 2022, € 430.000 nel 2023 e nel 2024, QE finale invariato pari ad € 1.000.000.
- Realizzazione di nuova rete fognaria in zona Sa Scafa:  
Importi ridefiniti nelle annualità con riduzione del QE finale da € 2.500.000 a € 1.200.000.
- Lavori di realizzazione di una darsena per imbarcazioni di servizio in località porto Foxi:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 22.000.000.
- Lavori di riqualificazione del Molo Sanità con realizzazione di una struttura turistico ricettiva e rinnovo delle strutture per la nautica da diporto tra il Molo Sanità e il Molo Sant'Agostino:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 34.160.000 (Project Financing).
- Lavori di realizzazione centrale operativa master per i porti dell'AdSP:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 1.500.000.
- Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 500.000.
- Interventi di manutenzione straordinaria delle solette delle celle antirisacca della banchina di riva del Porto di Arbatax:  
Nuovo inserimento: previsti € 148.000 nel 2022, ultimazione lavori nel 2023, totale QE € 700 160,01
- Porto Cocciani - lavori di realizzazione di un piazzale nell'area sterrata presso il porto Cocciani:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 12.000.000.
- Lavori di escavo attracchi porto di Olbia a quota -10 m s.l.m. e la canaletta di accesso a quota -11,00 m s.l.m.:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale incrementato da € 37.158.120,75 a € 59.912.245,75.
- Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta:



- Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 2.500.000.
- Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 12.750.000.
  - Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna:  
Importi ridefiniti nelle annualità con riduzione da € 1.000.000 a € 100.000 nel 2022, € 4.000.000 nel 2023 contro ai precedenti 3.100.000, QE finale invariato pari ad € 5.600.000.
  - Porto Torres - Lavori di Costruzione Darsena Servizi 2° Lotto:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 3.500.000.
  - Porto di porto Torres - Manutenzione, escavi, dragaggi del fondale del porto commerciale:  
Importi ridefiniti nelle annualità. QE finale invariato pari a € 7.000.000.
  - Realizzazione della stazione marittima/check point presso il molo ponente del porto di Porto Torres:  
Importi ridefiniti nelle annualità con riduzione da € 180.000 a € 150.000 nel 2022, QE finale incrementato da € 600.000 a € 615.000.
  - Accordo quadro manutenzione opere edili e impianti tecnologici nord Sardegna - categorie OG1 e OG11:  
Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale incrementato da € 3.980.000 a € 5.830.000.
  - Accordo quadro manutenzione opere marittime nord Sardegna - categoria OG7:  
Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale incrementato da € 3.980.000 a € 5.830.000.
  - Accordo quadro rientrante nelle categorie OG3 (strade, autostrade, ponti, viadotti, ferrovie, linee tranviarie, metropolitane, funicolari, e piste aeroportuali, e relative opere complementari) - OG6 (acquedotti, gasdotti, oleodotti, opere di irrigazione e di evacuazione) – OS24 (verde e arredo urbano) per la manutenzione delle aree in ambito portuale nei porti di Olbia-Golfo Aranci - Porto Torres-Santa Teresa:  
Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a 6.093.752,00.
  - Lavori di realizzazione centrale operativa stella per i porti Olbia, Golfo Aranci e Cocciani:  
Importi ridefiniti nelle annualità con slittamento al 2023 e QE finale invariato pari a € 615.000.
- Rimossi i lavori relativi a:*
- Ristrutturazione, efficientamento energetico e adeguamento normativo dell'edificio identificato come ex caserma dei VV.F. sito nel porto di Oristano da destinarsi anche ad uffici dell'Ente
  - Manutenzione della pavimentazione dei piazzali nel Porto di Oristano
  - Realizzazione della rete per lo smaltimento delle acque meteoriche, e relativi impianti di prima pioggia, presso il Porto di Oristano
  - Muri banchina porto di Oristano
  - Manutenzione fabbricato ex Guardia di Finanza
  - Dragaggio specchi acquei prospicienti la banchina traghetti di Portovesme
  - Bonifica del bacino portuale e dragaggio dei fondali antistanti la banchina Est del porto di Portovesme
  - Ristrutturazione edificio ex stazione marittima porto di Arbatax per realizzazione di un centro polifunzionale



- Prolungamento banchina di levante porto di Arbatax

I suddetti lavori sono stati rimossi dal programma poiché non è al momento presente un progetto preliminare o un documento di valutazione delle alternative progettuali approvato. Conseguentemente, nel rispetto della normativa imposta dall'art. 21 c. 3 del D.lgs 50/2016 e art. 3 c. 9 del DM 14/2018 del MIT, i lavori non possono essere formalmente inseriti nel programma triennale.

Relativamente al Programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, le variazioni rispetto al programma approvato nel mese di luglio 2022 sono le seguenti:

- Messa in sicurezza e/o demolizione relitti recuperati:  
Servizio traslato al 2023 e QE finale invariato pari a € 260.000.
- Fornitura mede e segnalamenti per manutenzione straordinaria mede porto canale di Cagliari:  
Fornitura traslata al 2023 e QE finale incrementato da e 200.000 a € 220.000.
- Progettazione impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto storico e porto canale di Cagliari:  
Nuovi inserimenti ricompresi nel QE dei relativi lavori.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Oristano:  
Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 450.000.
- Controllo dell'area portuale di Oristano ai fini della sicurezza con ausilio di videosorveglianza:  
Cambio RUP. Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 600.000.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria del verde del porto di Oristano:  
Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 120.000.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Portovesme:  
Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 450.000.
- Controllo dell'area portuale di Portovesme ai fini della sicurezza con ausilio di videosorveglianza:  
Cambio RUP. Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 600.000.
- Progetto impianto di alimentazione elettrica navi in sosta porto di Portovesme:  
Nuovo inserimento ricompreso nel QE dei relativi lavori.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Arbatax:  
Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 600.000.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Arbatax:  
Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 563.180.
- Controllo dell'area portuale di Arbatax ai fini della sicurezza con ausilio di videosorveglianza:  
Cambio RUP. Servizio traslato al 2023. Importi ridefiniti nelle annualità con QE finale invariato pari a € 480.000.
- Porto di Olbia Isola Bianca - Impianto alimentazione elettrica navi in sosta:  
Nuovo inserimento ricompreso nel QE dei relativi lavori.



- Progetto per i Lavori per la Posa in Opera nel Viale I. Bianca del Porto di Olbia di n. 43 Esemplari di Palma Phoenix Dactylifera:  
Nuovo inserimento per importo pari a € 100.000.
- Porto di Golfo Aranci - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta:  
Nuovo inserimento ricompreso nel QE dei relativi lavori.
- Porto di Porto Torres - Impianto di alimentazione elettrica navi in sosta:  
Nuovo inserimento ricompreso nel QE dei relativi lavori.
- Servizio di trasporto con sistema di bus navetta per i passeggeri del porto di porto torres - 24 mesi + 12:  
Nuovo inserimento per importo pari a € 1.200.000.
- Fornitura di E.E. Adesione a Convenzione Consip Energia Elettrica:  
Nuovo inserimento per importo pari a € 2.000.000.
- Servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei "Lavori di realizzazione centrale operativa stella per i porti Olbia, Golfo Aranci e Cocciani":  
Servizio traslato al 2023 ricompreso nel QE dei relativi lavori.

Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa.

**Il Componente designato dal Comune di Olbia Avv. Ignazia Paola Maria Palitta** chiede di avere un aggiornamento relativamente alla predisposizione del Documento di Pianificazione Strategica di Sistema.

**Il Presidente** informa che affronterà l'argomento tra le varie ed eventuali. Non essendovi ulteriori interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Prof. Massimiliano Piras, dell'Avv. Ignazia Paola Maria Palitta, con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi, l'aggiornamento del programma triennale delle opere pubbliche 2022-2024, elenco annuale dei lavori 2022 e programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023.

### **PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: BILANCIO DI PREVISIONE 2023 E PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2023-2025, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2023 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2023-2024**

**Il Presidente** introduce l'argomento di cui al punto numero 3 all'ordine del giorno, ossia il bilancio di previsione 2023. Rappresenta con soddisfazione che si tratta di un bilancio particolarmente importante: il quinto sottoposto al Comitato di gestione durante i propri mandati. Durante il periodo di commissariamento le due ex Autorità portuali avevano accumulato avanzi di amministrazione consistenti e ciò, anni fa, poteva essere considerato un elemento virtuoso, mentre oggi rappresenta un elemento di criticità, segnalato anche dalla Corte dei Conti. Pertanto, negli ultimi anni, l'impegno profuso per destinare tali somme per interventi progettati è stato massimo. Con il bilancio di previsione 2023 vengono esauriti quasi completamente tutti gli avanzi di amministrazione, circa 428 milioni, e vengono destinati 290 milioni circa al programma triennale dei lavori. I rimanenti destinati e vincolati per ulteriori lavori che vanno oltre il triennio, ma sono stati previsti lavori per oltre 600 milioni, e, chiaramente, si tratta di risorse che verranno acquisite successivamente con il Ministero. Ringrazia gli Uffici, in particolar modo la dottoressa Serra, Dirigente dell'Area amministrativa, ma



anche gli Uffici tecnici, che hanno saputo realizzare un programma che vede destinate e vincolate tutte le risorse disponibili, anche quelle che si presume di recuperare oltre il triennio, per opere molto importanti che riguardano tutti i porti dell'AdSP.

Il Programma delle opere che accompagna il Bilancio di previsione 2023 mostra chiaramente come la distribuzione delle risorse interessi l'intero territorio di riferimento, di recente allargatosi anche al porto di Arbatax, dove si prevede di intervenire urgentemente per ripristinare adeguati livelli di sicurezza mediante il rifacimento dell'impianto di illuminazione portuale, per il quale sono programmati 3.100.000 euro ai quali si aggiungono ulteriori 2 milioni di euro per il rifacimento delle solette della banchina di Riva e gli interventi di restauro e ripristino della struttura destinata agli uffici operativi dell'Ente. Si conferma per Arbatax la previsione degli interventi di banchinamento (20 milioni di euro) e di ripristino della stazione marittima (8 milioni di euro). Intervento contingente di assoluta necessità riguarderà i lavori per la posa in opera nel Viale di Isola Bianca del Porto di Olbia di 43 esemplari di palma phoenix dactylifera, al fine di sostituire quelli ormai compromessi nella stabilità e, quindi, pericolosi per la viabilità portuale, per oltre 750 mila euro. Sempre ad Olbia verranno finanziati i lavori di escavo per consentire attracchi a quota -10 metri s.l.m., nonché per l'approfondimento della canaletta di accesso a -11,00 e per la realizzazione di un piazzale nell'area sterrata presso Porto Cocciani. A questi interventi strategici si affiancheranno quelli altrettanto importanti legati all'elettrificazione delle banchine di Isola Bianca che, assieme ai precedenti ed agli impianti di Shore-to-Ship Power previsti anche a Golfo Aranci, porteranno in Gallura circa 97 milioni di euro. Ed è proprio su interventi di cold ironing e progetti di green ports (per i quali stanno per essere accordati, nel 2023, 28 milioni di finanziamento da parte del Ministero della transizione ecologica a valere su fondi PNRR), ma più in generale sulla sostenibilità, che si sta giocando la partita decisiva per preservare l'economia nazionale, così come quella locale, dagli attacchi delle incertezze di un futuro prossimo, o forse anche non solo prossimo. Segnala, inoltre, i circa 47 milioni di euro programmati nello scalo di Porto Torres. Altri importanti interventi sono in corso di programmazione negli scali di Oristano e Portovesme. Comunica che, per mero refuso compilativo, nella scheda dell'Elenco Annuale non era stato aggiornato correttamente il totale dei lavori previsti. Figurava, inoltre, l'inserimento della "Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92" traslato al 2024, in luogo della "Demolizione fabbricato sa Perdixedda e sistemazione della relativa area" calendarizzata nel 2023 e pertanto da inserirsi nell'Elenco Annuale.

Per quanto riguarda il traffico passeggeri, comunica che i dati statistici restituiscono segnali positivi, soprattutto per gli scali di Olbia e Porto Torres, che hanno pienamente compensato le perdite del biennio Covid 2020-2021. Anche il mercato delle crociere sta risolvendo la testa, seppur con numeri non ancora a regime per via del fattore "riempimento nave", limitato, in parte, dai protocolli sanitari. Sostanzialmente stabili risultano le rinfuse liquide e quelle solide (queste ultime con un +8% nel I° semestre 2022), in attesa che anche il comparto delle merci containerizzate ritorni definitivamente a trainare le attività del Porto Canale di Cagliari, grazie anche ai buoni risultati dell'attuale terminalista.

Se dunque dal "versante mare" giungono segnali sostanziali di tenuta, in linea con il sistema portuale nazionale, è "da terra" che l'Ente fornirà, ad iniziare dal 2023, quelle risposte in grado di garantire un



orizzonte sereno alla propria Comunità portuale, nonostante le nubi che, si è visto poc'anzi, si stanno addensando sull'economia globale. L'Autorità, proseguendo nella politica di infrastrutturazione e di manutenzione già avviata nel biennio precedente, ha infatti portato a 612 milioni di euro il portafoglio complessivo dei propri investimenti, prevedendo di stanziare quasi 275 milioni di euro per gli anni 2023-2025 con un'iniezione di liquidità, già solo nel primo esercizio di riferimento, di ben 109 milioni. È evidente come questo massiccio intervento finanziario possa portare un diffuso beneficio per tutto il contesto socio-economico della portualità sarda, anche in termini di sviluppo qualitativo dell'offerta infrastrutturale, riverberandosi positivamente sui traffici.

La sostenibilità è diventata ormai un elemento strategico in tutta la filiera logistico-portuale anche per l'avvenire, un parametro stabile nelle strategie del nostro Sistema Paese e di questa Autorità di sistema portuale, in quanto collegata ai meccanismi del PNRR ed ai pilastri del REPowerEU.

Il Bilancio di previsione 2023 e quello 2023-2025 dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna vanno proprio in questa direzione, accompagnando finanziariamente, secondo il solco tracciato dal Piano operativo triennale 2021-2023, le azioni destinate ad uno sviluppo sostenibile dell'intera Comunità portuale di riferimento.

Conclude, comunicando che il bilancio di previsione per l'esercizio 2023 chiude con i seguenti risultati:

- Disavanzo finanziario di competenza di € 19.941.421,46 determinato da un avanzo di parte corrente di € 7.552.008,54 e un disavanzo in conto capitale di € 27.493.430,00, che trova copertura nell'Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2022;
- Avanzo di Amministrazione presunto al 31.12.2022 da applicare all'esercizio 2023 € 505.650.396,60, di cui vincolati € 504.854.905,61 e disponibili € 795.490,99.
- Fondo iniziale di cassa presunto, € 361.571.910,10;
- Fondo finale di cassa presunto, € 361.942.312,27
- Avanzo economico presunto, € 3.784.008,54.

Dà riscontro a quanto richiesto in precedenza dall'Avv. Ignazia Palitta, informando di avere concluso le consultazioni con quasi tutti i Comuni interessati per quanto riguarda il DPSS, rimangono le interlocuzioni con il Comune di Cagliari e il Comune di Golfo Aranci. È obiettivo dell'AdSP sottoporre al Comitato di Gestione di fine anno la bozza di DPSS da approvare, che una volta adottata dal Comitato di Gestione, sarà portata in Conferenza di Servizi con i Comuni, i quali hanno 45 giorni di tempo per esprimersi con la Regione, e successivamente, portarlo all'approvazione del Ministero. Il DPSS consentirà, una volta approvato formalmente dal Ministero, di poter bandire le gare per la redazione dei Piani Regolatori Portuali, che seguiranno ciascuno il proprio percorso. Una volta avviati i Piani Regolatori, sarà ampliata la capacità di pianificazione dell'AdSP. Nel caso, per esempio, di Cagliari e di Olbia, si è proceduto con Adeguamenti tecnico-funzionali, che hanno consentito di aggiornare i Piani Regolatori e di prevedere ulteriori interventi che non erano previsti nei Piani Regolatori. Cede la parola al Collegio dei Revisori.

**Il Presidente del Collegio dei Revisori, Dott. Giovanni Logoteto** nel ribadire il parere favorevole del Collegio al bilancio di previsione 2023, sottolinea trattarsi del primo bilancio preventivo esaminato dal Collegio.





Precisa che nel 2023, dal punto di vista sostanziale e contabile, dell'avanzo di amministrazione trovano applicazione solo una ventina di milioni di euro, però la programmazione prevede l'impiego dell'intero avanzo di amministrazione nel corso del triennio. Si tratta di investimenti per circa 600 milioni di euro che vanno oltre l'importo dell'avanzo di amministrazione presunto al 31 dicembre 2022. Chiaramente al 31 dicembre 2022 si tratta di avanzo presunto, l'esercizio 2022 non è ancora concluso, quindi, di fatto, non è ancora rendicontato l'ammontare dell'avanzo di amministrazione alla chiusura dell'esercizio.

**Il componente del Collegio dei Revisori Dott. Giuseppe De Turrìs** ringrazia la dottoressa Serra, per avere dato un preziosissimo aiuto, tenuto conto anche dei tempi ristretti in cui si è dovuto lavorare.

**Il Presidente del Collegio dei Revisori Dott. Giovanni Logoteto** si associa al ringraziamento alla dottoressa Serra, sempre molto disponibile e puntuale nel suo lavoro e nei rapporti con l'organo di controllo.

**Il Presidente** informa sulla conclusione dell'attività istruttoria dell'Ispettorato di Finanza, quindi prossimamente si avrà la relazione scaturita dall'ispezione, che è stata particolarmente impegnativa per gli Uffici dell'Ente. È stato instaurato un ottimo rapporto di collaborazione con l'Ispettore di Finanza che il MEF ha inviato, che ha approfondito tutta una serie di tematiche e, una volta pervenuto il report finale, se ne darà conto anche al Comitato di Gestione. Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Prof. Massimiliano Piras, dell'Avv. Ignazia Paola Maria Palitta, con la non partecipazione al voto dell'Autorità Marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi, il Bilancio di previsione 2023 e relativi allegati.

#### **PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA CONCESSIONI DEMANIALI MARITTIME PORTI DI CAGLIARI E ORISTANO**

**Il Presidente** illustra l'informativa sulle concessioni demaniali marittime nei porti di Cagliari e Oristano, che sono le seguenti:

##### CAGLIARI

n° 1/CA Associazione Sportiva Dilettantistica C.U.S. Cagliari (variazione al contenuto della CDM ex art. 24 Cod. nav. per ampliamento pontile;

n° 2/CA Ecotravel S.r.l. CDM ex art 36 Cod. Nav. per deposito mezzi e attrezzature per ritiro rifiuti a bordo delle navi;

n° 3/CA S.A.I.G.A. S.r.l. CDM ex art 36 Cod. Nav. per ormeggiare tre unità adibite al ritiro dei rifiuti da bordo delle navi;

n° 4/CA TURISMAR S.r.l. CDM ex art 36 Cod. Nav. per deposito attrezzature e ormeggio unità adibite al servizio di antinquinamento marino;

n° 5/CA GRUPPO BARCAIOLI SARROCH SOCIETA' COOP. A.R.L., variazione al contenuto della CDM ex art 24 Cod. Nav. per ampliamento aree per deposito attrezzature.

##### ORISTANO

n° 1/OR SEAGULL S.r.l. CDM ex art 36 Cod. Nav. per deposito materiale e mezzi di sollevamento etc.;

n° 2/OR ALEM S.r.l. CDM ex art 36 Cod. Nav. per ormeggio cassoni semi affondati nelle more della loro rimozione.



**PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI.**

**Il Presidente** aggiorna il Comitato di gestione relativamente ai lavori di dragaggio nel porto di Portovesme. Spiega che nel 2016, quando ancora non era stata costituita l'AdSP, era già stato finanziato dalla RAS e aggiudicato dal Consorzio Industriale di Carbonia Iglesias - SICIP il primo lotto dei lavori di dragaggio. L'Autorità ritenne all'epoca opportuno che i lavori fossero proseguiti e completati ad opera del Consorzio stesso nel termine previsto del 2020, per poi intervenire in proprio sul successivo secondo lotto. Tenuto conto, però, che allo stato attuale l'appalto aggiudicato dal SICIP non ha prodotto i risultati attesi, l'AdSP, avendo rivalutato la situazione complessiva e, attesa la non più procrastinabile necessità e urgenza di procedere, in forza della propria competenza sul porto di Portovesme, nonché per ragioni di economicità, efficienza e rapidità, ha comunicato formalmente alla Regione e al Consorzio Industriale di Carbonia Iglesias, di avere avvocato interamente a sé le procedure per la realizzazione dei lavori di dragaggio.

Non essendovi ulteriori contributi, ringrazia il Comitato e dichiara conclusa la seduta alle ore 13:15.

Il Segretario Generale  
Avv. Natale Ditel

Il Presidente  
Prof. Avv. Massimo Deiana