



VERBALE DI RIUNIONE - RESOCONTO SOMMARIO

L'anno **2022**, il giorno **27** del mese di **luglio** in Cagliari, alle ore 12:00, in modalità mista, sia in presenza che in videoconferenza, giusta convocazione del Presidente - nota n. 17950 del 19.07.2022 - si è riunito il **COMITATO DI GESTIONE DELL'ADSP DEL MARE DI SARDEGNA** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale seduta del 28.04.2022;
2. Aggiornamento del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024, Elenco Annuale 2022 e Programma Biennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2022-2023;
3. Assestamento e variazioni al bilancio di previsione 2022;
4. Regolamento per il servizio di reperibilità per i porti di Arbatax, Oristano, Portovesme;
5. Porto di Olbia - Adeguamento Tecnico Funzionale del vigente Piano Regolatore Portuale;
6. Modifica dell'Allegato I del "Regolamento per l'organizzazione, il funzionamento ed il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS)" approvato con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 30 settembre 2021;
7. Informativa CDM porti di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres;
8. Porto di Cagliari - Mito Srl - Richiesta di autorizzazione ex art. 24 Reg. Cod. Nav., con contestuale anticipata occupazione;
9. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

<i>Componenti del Comitato di gestione</i>		Presenti	Assenti
ENTE	RAPPRESENTANTE		
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)	X	
Direttore Marittimo	C. V. (CP) Mario Valente (in presenza)	X	
Su designazione del Direttore Marittimo: - Rappresentanti dell'Autorità Marittima Competente designati dal Direttore Marittimo in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di Sistema Portuale	Ufficio Circondariale Marittimo di Olbia C.C. (CP) Gianluca La Rosa (in videoconferenza) Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Federico Pucci (in videoconferenza) Capitaneria di Porto di Oristano - C.F. (CP) Matteo Gagnani (in videoconferenza) Ufficio Circondariale Marittimo Portoscuso - T.V. (CP) Paolo Maria Onori (in videoconferenza) Ufficio Circondariale Marittimo Golfo Aranci - T.V. (CP) Francesco D'Esposito (in videoconferenza)	X X X X	



Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna	Designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (in videoconferenza)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta (in presenza)	X	
Componenti del Collegio dei Revisori		Presenti	Assenti
Collegio dei Revisori	Dott. Giovanni Logoteto (in presenza)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. Giuseppe De Turrís (in videoconferenza)	X	
Collegio dei Revisori	Dott. ^{ssa} Alessandra Toparini (in videoconferenza)	X	

Presiede la riunione il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l’assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, della Dott.ssa Maria Valeria Serra Dirigente DAB e della Dott.ssa Federica Cannas Responsabile Ufficio di Presidenza e Supporto Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare.

Il Presidente, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 12.05.

PUNTO NUMERO 1 ALL’ORDINE DEL GIORNO: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA DEL 28.04.2022

Il Presidente introduce il primo punto all’ordine del giorno, ossia l’approvazione del verbale della seduta precedente e, non essendovi osservazioni, lo sottopone alla votazione del Comitato, che lo approva all’unanimità.

PUNTO NUMERO 4 ALL’ORDINE DEL GIORNO: REGOLAMENTO PER IL SERVIZIO DI REPERIBILITÀ PER I PORTI DI ARBATAX, ORISTANO, PORTOVESME

Il Presidente introduce direttamente il punto numero 4 all’ordine del giorno, tenuto conto che il Collegio dei revisori sta ultimando la procedura di stesura del verbale con il quale ha espresso il proprio parere favorevole all’approvazione dell’assestamento di bilancio e delle variazioni.

Ricorda al Comitato che con D.L. n. 121 del 10/09/2021 sono state affidate all’AdSP Mare di Sardegna le competenze sul porto di Arbatax e informa che vi è l’obbligo, da parte dell’Ente, di individuare, per ogni Impianto Portuale ricadente nella giurisdizione dell’Autorità di Sistema, l’Agente di Sicurezza dell’Impianto Portuale (Port Facility Security Officer- P.F.S.O.) e i DPFSOs. Al fine di un’efficiente ed efficace gestione della security, i dipendenti dell’ufficio security dei porti di Arbatax, Oristano e Portovesme devono alternarsi e, pertanto, per garantire la reperibilità nei predetti porti, non è possibile rispettare i vincoli riportati nel



Regolamento vigente (approvato con la contrattazione 2018), anche in considerazione della viabilità ed orografia del territorio. Per cui illustra al Comitato la proposta di Regolamento per il servizio di reperibilità presso i Porti di Arbatax, Oristano e Portovesme, discussa con le RSA. Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione recepisce all'unanimità il regolamento per il servizio di reperibilità per i porti di Arbatax, Oristano, Portovesme.

PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO: PORTO DI OLBIA - ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL VIGENTE PIANO REGOLATORE PORTUALE

Il Presidente illustra l'argomento all'ordine del giorno e spiega che il Piano Regolatore del Porto di Olbia è normato da due piani regolatori, uno approvato nel 1981, relativo al cosiddetto "Porto Interno" ed al pontile "Isola Bianca", costituenti il porto commerciale, e l'altro del 1998, riferito al "Porto Industriale", denominato ormai Porto Cocciani. Nella relazione sottoposta al Comitato di gestione viene esaminata la proposta di Adeguamento Tecnico Funzionale del PRP del porto commerciale di Olbia (Porto Interno e pontile Isola Bianca), relativo alla razionalizzazione ai fini della sicurezza della configurazione delle banchine operative degli attracchi 8 e 9 del pontile Isola Bianca del porto di Olbia ed alla realizzazione di una vasca di colmata per il contenimento dei materiali di risulta dei dragaggi collocata a nord del Pontile Isola Bianca nel tratto prospiciente lo stabilimento ex Palmera confinato da due strutture dedicate alla cantieristica navale. L'attracco 9 è utilizzato prevalentemente per l'ormeggio delle navi da crociera mentre l'attracco 8, quando è ormeggiata la nave da crociera, non può essere utilizzato, in quanto le bitte di ormeggio della banchina laterale devono essere utilizzate per i cavi di ormeggio della nave da crociera, che sporge rispetto all'allineamento del dente di attracco, e tale configurazione determina delle conseguenze rispetto alla sicurezza della nave ormeggiata. Il programma dell'AdSP è quello di realizzare un intervento di manutenzione dei fondali del canale di accesso, delle aree di evoluzione e degli specchi acquei prospicienti le banchine operative del porto di Olbia finalizzato al ripristino delle quote dei fondali previsti nel vigente Piano Regolatore Portuale per un volume complessivo di circa 750.000 metri cubi. Per il collocamento dei sedimenti di risulta dei suddetti dragaggi l'AdSP ha già avviato, con il supporto di ISPRA, uno studio per l'individuazione di un'area a mare al largo di Olbia in cui refluire il volume di sedimenti che a conclusione delle attività di caratterizzazione avrà caratteristiche conformi a tale destinazione. Una frazione del volume complessivo da dragare, stimabile in circa il 10÷15% del volume complessivo, non avrà però caratteristiche granulometriche e di contaminazione idonee per tale destinazione, pertanto, è stato necessario prevedere delle strutture per il suo conferimento, che sono state individuate in parte nella colmata necessaria per realizzare il nuovo allineamento degli attracchi 8 e 9 (capacità pari a circa 61.500 m³) ed in parte in una vasca di colmata da realizzare lungo la costa a nord del pontile di Isola Bianca prospiciente il comparto ex Palmera (capacità pari a circa 212.000 m³). L'ATF di cui trattasi si propone di risolvere entrambe le criticità evidenziate, introducendo la rettifica degli attracchi 8 e 9, in modo da ottenere un fronte di attracco di lunghezza pari a circa 316 m, con un dente di attracco alla radice dell'attracco 9, che consentirà l'ormeggio e lo stazionamento in condizioni di sicurezza alle navi da crociera di ultima generazione che frequentano lo scalo marittimo e prevedendo due nuove colmate in cui collocare i sedimenti di dragaggio (una corrispondente all'area da colmare per realizzare



l'avanzamento della banchina 8 e il dente di attracco e l'altra lungo la costa a nord del pontile di Isola Bianca prospiciente il comparto ex Palmera). La destinazione funzionale del nuovo attracco 8-9 coinciderà con l'attuale destinazione funzionale delle due banchine e dei piazzali operativi a tergo, mentre, per quanto riguarda le nuove vasche di colmata da realizzare nello specchio acqueo prospiciente il comparto ex Palmera e che ingloba l'omologo pontile, la destinazione sarà esclusivamente quella di accogliere i sedimenti di dragaggio da eseguire nei fondali del porto di Olbia. La futura trasformazione del piazzale risultante a conclusione del suo riempimento in una struttura dedicata alla cantieristica navale, già contenuta nei piani di sviluppo del comune di Olbia e condivisi dalla AdSP, sarà oggetto di una variante al PRP ai sensi della normativa vigente. Informa che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione delibera di adottare all'unanimità l'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia.

PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2022-2024, ELENCO ANNUALE 2022 E PROGRAMMA BIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2022-2023

Il Presidente riprende l'ordine del giorno dal punto numero 2 e illustra l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024.

Informa che le variazioni rispetto al Programma Triennale ed Elenco Annuale Approvato nel mese di marzo 2022 sono le seguenti:

- Realizzazione del parco IV Regia in loc. Sa Scaffa – Ridefiniti importi presunti nelle annualità di esecuzione: riduzione anno 2022 da € 200.000 ad € 50.000 (variazione inserita in Elenco Annuale 2022); importo totale invariato pari a 1.204.120 €.
- Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92 – Esecuzione dei lavori traslata al 2023 (rimosso da Elenco Annuale 2022), importo totale invariato pari a 650.000 €.
- Manutenzione della pista ciclabile della pineta di Bonaria – Esecuzione dei lavori traslata al 2023 (rimosso da Elenco Annuale 2022), importo totale invariato pari a 100.000 €.
- Installazione nuove mede e manutenzione delle mede esistenti presso il porto canale – Ridefinito affidamento come fornitura a cui far seguire la posa in opera. Traslato su programma biennale degli acquisti di forniture e servizi.
- Sistemazione aree esterne check point porto di Cagliari – Intervento stralciato.
- Progetto Speciale 02 – Interventi di ampliamento del Check Point presso il varco sant'Agostino del porto di Cagliari compresa area servizi – Reinserimento intervento non avviato già programmato nel 2019-2021. Importo totale € 2.115.292,88 (Inserito in Elenco Annuale 2022).
- Gestione integrata del sistema ambientale costituito dalle aree umide metropolitane - Riqualficazione aree riva est Laguna Santa Gilla: Studio finalizzato alla demolizione fabbricati abusivi, compresa demolizione, Lotto 1 – Nuovo intervento. Importo totale € 401.125,22 (Inserito in Elenco Annuale 2022).



- Gestione integrata del sistema ambientale costituito dalle aree umide metropolitane - Riqualficazione aree riva est Laguna Santa Gilla: Demolizione fabbricati abusivi Lotto 2 – Nuovo intervento. Importo totale € 600.000.
- Lavori di realizzazione centrale operativa master per i porti dell'AdSP – Nuovo intervento. Importo totale € 1.500.000 (Inserito in Elenco Annuale 2022).
- Manutenzione straordinaria e bonifica del piazzale retrostante gli uffici di via Riva di Ponente – Nuovo intervento. Importo totale € 250.000 (Inserito in Elenco Annuale 2022).
- Interventi di ristrutturazione, efficientamento energetico e adeguamento normativo dell'edificio identificato come ex caserma dei VV.F. sito nel porto di Oristano da destinarsi anche ad uffici dell'Ente - Ridefiniti importi presunti nelle annualità di esecuzione: riduzione anno 2022 da € 150.000 ad € 70.000 (variazione Elenco Annuale 2022); importo totale invariato pari a 3.200.000 €.
- Realizzazione della nuova delimitazione doganale e di security nel porto di Oristano – Importo ridefinito secondo QE post aggiudicazione pari a € 975.475,96 (variazione inserita in Elenco Annuale 2022).
- Porto di Olbia - Lavori di dragaggio fondali della canaletta di accesso al porto di Olbia, interessanti gli accumuli nelle celle indicate ai punti 1PI; 7-8PI; 8PI; 9pi; 10PI; 10-11PI, per il conferimento in vasca di colmata – Intervento stralciato perché sarà ricompreso in dragaggio dell'intera canaletta di accesso al porto.
- Porto di Olbia – Riqualficazione aree, locali e impianti presenti nelle aree degli edifici tutelati, con previsione di servizi per l'utilizzo di energie rinnovabili – Intervento stralciato perché parte di PPP proposto all'Ente.
- Porto di Olbia - Riqualficazione aree, locali e impianti presenti nelle aree ex concessione Camar, con previsione di servizi per l'utilizzo di energie rinnovabili ed utilizzo di alcune strutture come magazzino deposito AdSP per arredi portuali – Intervento stralciato perché parte di PPP proposto all'Ente.
- Realizzazione di area attrezzata per l'attesa d'imbarco all'interno dell'area portuale nel porto di Golfo Aranci – Intervento stralciato per diversa destinazione d'uso dell'area.
- Porto di Golfo Aranci - Lavori di sistemazione area portuale ex invaso RFI e nuova pavimentazione stradale porto commerciale di Golfo Aranci – Intervento stralciato, realizzazione prevista con accordo quadro.
- Porto di Porto Torres – Riqualficazione, manutenzione, completamento e trasformazione del fabbricato "mercato ittico" in centro servizi per il porto – Incremento finanziario, ridefinito importo totale in € 4.800.000.
- Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del nord – ovest della Sardegna – Incremento finanziario, ridefinito importo totale in € 5.600.000.
- Realizzazione della stazione marittima/check point presso il molo ponente del porto di Porto Torres – Reinserimento intervento non avviato già programmato nel 2020-2022. Importo totale € 600.000 (inserito in Elenco Annuale 2022).



- Lavori di realizzazione centrale operativa stella per i porti Olbia, Golfo Aranci e Cocciani – Nuovo inserimento. importo totale € 615.000 (inserito in elenco annuale).

Le variazioni rispetto al programma biennale degli acquisti di forniture e servizi 2022-2023, approvato nel mese di marzo 2022, sono le seguenti:

- Fornitura e installazione impianto fotovoltaico finalizzato al contenimento energetico dei consumi del check point Cagliari – Intervento stralciato.
- Servizio di presidio dei varchi di accesso all'area sterile, servizio di controllo delle aree sterili portuali da svolgersi con l'ausilio di sistemi TVCC nel porto di Cagliari – Incremento finanziario, ridefinito importo totale in € 10.660.615,44.
- Completamento impianto di illuminazione check point porto di Cagliari – Intervento stralciato.
- Fornitura arredi check point Cagliari – Esecuzione fornitura traslata al 2023, importo totale invariato pari a 40.000 €.
- Manutenzione verde parco Nervi – Nuovo servizio. Importo totale € 165.000.
- Fornitura e installazione delle strutture mobili destinate allo svolgimento dei controlli di security presso il porto di Cagliari – Intervento programmato nel 2021, reinserito per avvio nel 2022. Importo totale € 275.525.
- Messa in sicurezza e/o demolizione relitti recuperati – Nuovo servizio. Importo totale € 260.000.
- Fornitura mede e segnalamenti per manutenzione straordinaria mede porto canale di Cagliari – Nuova fornitura, a cui seguirà posa in opera. Importo € 200.000.
- Servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei "Lavori di realizzazione centrale operativa master per i porti dell'AdSP" – Nuovo inserimento. Importo totale € 200.000, già ricompreso nel QE dei lavori corrispondenti.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Oristano – Intervento traslato al 2023. Importo totale invariato € 350.000.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Portovesme – Intervento traslato al 2023. Importo totale invariato € 160.000.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Arbatax – Ridefinito importo tra le annualità. Importo totale invariato € 563.180.
- Porto di Olbia - Progettazione per riqualificazione aree, locali e impianti presenti nelle aree degli edifici tutelati, con previsione di servizi per l'utilizzo di energie rinnovabili – Intervento stralciato poiché ricompreso in una proposta di PPP presentata dall'AdSP.
- Porto di Olbia - Progettazione per riqualificazione aree, locali e impianti presenti nelle aree ex concessione Camar, con previsione di servizi per l'utilizzo di energie rinnovabili ed utilizzo di alcune strutture come magazzino deposito AdSP per arredi portuali – Intervento stralciato poiché ricompreso in una proposta di PPP presentata dall'AdSP.
- Servizio di pulizia ordinaria dei locali uso comune della stazione marittima (Sala Passeggeri, Servizi igienici e aree pertinenziali esterne) nel porto commerciale di Olbia – Intervento stralciato.



- Servizio di verifica del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo di implementazione, ammodernamento, evoluzione e gestione tecnica dei sistemi di security e di infologica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna – Intervento stralciato.
- Project Financing per la riqualificazione ed efficientamento energetico, adeguamento normativo e gestione degli impianti di illuminazione di proprietà dell'Autorità di sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi del comma 15 dell'art. 183 del D.Lgs. 50/2016 – Intervento programmato nel 2021, reinserito per avvio nel 2022. Importo totale € 25.548.565,94.
- Servizio di progettazione, direzione lavori e coordinamento della sicurezza dei "Lavori di realizzazione centrale operativa stella per i porti Olbia, Golfo Aranci e Cocciani" – Nuovo inserimento. Importo totale € 65.000, già ricompreso nel QE dei lavori corrispondenti.

Informa che l'Organismo di partenariato della risorsa mare ha espresso, al riguardo, il proprio consensus. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari, del Componente designato dal Comune di Olbia e la non partecipazione al voto dell'Autorità marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi, l'aggiornamento del Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2022-2024.

PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: ASSESTAMENTO E VARIAZIONI AL BILANCIO DI PREVISIONE 2022

Il Presidente ringrazia per la preziosa disponibilità il Collegio dei revisori, che ha appena concluso la relazione sulla nota di assestamento e sulle variazioni di bilancio. Illustrando l'argomento di cui al punto numero 3 all'ordine del giorno, spiega che con la nota di assestamento e variazione al bilancio di previsione 2022, cui si provvede ai sensi dell'articolo 14 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'Ente procede a rideterminare gli stanziamenti di cassa, alla luce dei residui attivi e passivi registrati nel conto consuntivo 2021, nonché ad aggiornare le previsioni dei capitoli in entrata e in uscita sulla base delle esigenze già intervenute e previste per la seconda metà dell'esercizio. Ricorda all'Organismo di partenariato che il Bilancio di previsione 2022 dell'AdSP, adottato con la delibera del Comitato di Gestione n. 28 del 20.12.2021, è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili con nota del 09.02.2022. Con la citata nota, il Ministero Vigilante, come segnalato dal MEF, ha tra l'altro ricordato all'Ente che il superamento dei limiti di spesa vigenti per l'esercizio 2022 è consentito qualora il valore delle entrate accertate, rappresentate nel rendiconto generale 2021 deliberato, sia superiore al medesimo valore conseguito nel 2018. Nell'anno 2021, come da rendiconto generale adottato con delibera del Comitato di Gestione n. 8 del 28.04.2022, approvata dal Ministero dell'Economia e delle Finanze e dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili in data 19.07.2022, sono state accertate maggiori entrate correnti, rispetto alle medesime conseguite nell'anno 2018, per complessivi € 3.882.896,04 e pertanto, ai sensi del comma 593 della legge 160/2019, fino a tale importo possono essere superati i limiti di spesa previsti per l'esercizio in corso. Il bilancio di previsione per l'esercizio in corso, aggiornato con la presente nota di variazione, presenta quindi i seguenti nuovi saldi presunti: il disavanzo finanziario presunto per l'anno 2022, passa da € 52.900.222,46, da bilancio di previsione, a € 47.118.118,80 e trova copertura nell'avanzo di amministrazione vincolato, essendo determinato dalle spese previste in conto capitale per interventi, inseriti negli strumenti



programmatori e già vincolati sull'Avanzo di amministrazione. Fa presente che il Collegio dei Revisori dei Conti ha espresso parere favorevole all'approvazione da parte del comitato di gestione dell'assestamento e variazioni al bilancio di previsione 2022. Ringrazia la Direzione amministrazione e bilancio ed il Collegio dei revisori per il lavoro svolto.

Il Presidente del Collegio dei Revisori Dott. Giovanni Logoteto spiega che si sta adeguando l'avanzo di amministrazione previsto ad inizio di esercizio, che diventa definitivo, perché vi sono le risultanze del consuntivo 2021, che è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture, con il parere favorevole del Ministero dell'Economia e delle Finanze. Quindi, applicando le risultanze, ossia ciò che scaturisce dai residui e quella che è la gestione della cassa, quando si ha il quadro definitivo di questi due valori, viene modificato l'avanzo di amministrazione preventivato all'inizio dell'esercizio. Al 31 dicembre 2021, e conseguentemente al primo gennaio 2022, l'avanzo di amministrazione diventa definitivo, e quindi è un dato certo. Questo è importante perché l'Autorità, con il bilancio di previsione ha applicato una parte di questo avanzo presunto per finanziare delle spese, in questo caso spese in conto capitale. Accanto all'assestamento vi sono due variazioni di bilancio: la prima è una variazione di natura compensativa, per cui non comporta riflessi sui saldi del bilancio di previsione, poiché viene operata nell'ambito della stessa unità di previsione, e quindi non altera i saldi del bilancio di previsione; la seconda variazione, invece, è una variazione sostanziale, che alla fine della variazione comporta, tra maggiori entrate e maggiori uscite, un miglioramento dell'avanzo di competenza, che bisogna tenere distinto concettualmente dall'avanzo di amministrazione, perché l'avanzo di competenza è la differenza tra entrate e uscite di competenza. In questo caso, con questa variazione, vi è un miglioramento di circa 5 milioni del risultato di esercizio. Si tratta di un dato provvisorio. Fa presente che il Collegio ha espresso il proprio parere favorevole complessivamente sui provvedimenti.

Il Presidente comunica che l'Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione approva con i voti favorevoli del Presidente, del Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari Prof. Massimiliano Piras, del Componente designato dal Comune di Olbia Avv. Ignazia Paola Maria Palitta e la non partecipazione al voto dell'Autorità marittima, non essendo materia sulla quale è chiamata ad esprimersi.

PUNTO NUMERO 6 ALL'ORDINE DEL GIORNO: MODIFICA DELL'ALLEGATO I DEL "REGOLAMENTO PER L'ORGANIZZAZIONE, IL FUNZIONAMENTO ED IL MONITORAGGIO DELLO SPORTELLO UNICO AMMINISTRATIVO DEL MARE DI SARDEGNA (SUAMS)" APPROVATO CON DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 12 DEL 30 SETTEMBRE 2021

Il Presidente, sottoponendo all'approvazione del Comitato di gestione lo schema di delibera con la quale si approva il nuovo elenco dei procedimenti oggetto di gestione digitalizzata attraverso lo Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS), informa che durante il mese di maggio precedente, il Segretario generale ha invitato tutte le Aree dirigenziali a riesaminare l'elenco dei procedimenti SUAMS e a fornire eventuali osservazioni, anche se di ordine negativo. Ciò al fine di poter procedere alla digitalizzazione richiesta dall'obiettivo ministeriale previsto dalla direttiva n. 28/2022 e recante "Istituzione dello sportello unico amministrativo per la semplificazione e l'accelerazione dei



procedimenti di competenza” da perseguirsi tramite l’obiettivo operativo denominato “Completamento delle procedure di digitalizzazione”. Il suddetto obiettivo strategico ministeriale, nell’attuazione del processo di *cascading*, ha formato specifico obiettivo di performance individuale, come previsto nel decreto n. 158 del 10 maggio 2022 con cui è stato approvato il Piano della performance dell’Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna per l’anno 2022. A seguito di tale ricognizione è emerso che:

- la Direzione Occupazione ed Impresa e, in particolare, l’ufficio del Lavoro portuale, con email del 24.05.2022, ha ritenuto di dover revisionare in maniera significativa i procedimenti, specificando che:

1. riga 34: Registro dei fornitori di combustibili per uso marittimo = il Registro fornitori combustibili a Cagliari è tenuto dall’ufficio Lavoro portuale, negli altri porti. Il procedimento dovrebbe essere reso uniforme per tutto il sistema (N.d.R.: l’acquisizione allo SUAMS di tale procedimento potrà avvenire solo a valle dell’esito positivo dell’approvazione finale del nuovo elenco);
2. riga 38: Autorizzazione accosti unitamente a CC.PP. = il rilascio di autorizzazioni all’accosto è svolto a Cagliari. Il procedimento dovrebbe quindi essere reso uniforme a livello di sistema;
3. riga 39 e 40: Rilascio accessi al porto = sovente vengono svolti controlli incrociati con l’ufficio Security;
4. riga 41: Accesso agli atti = normalmente l’accesso agli atti viene curato direttamente da ciascun ufficio da cui gli atti stessi hanno origine.

- la Direzione Valorizzazione del Patrimonio con email del 24.05.2022, prima, e con email del 27.05.2022, poi, ha comunicato che: *«lo schema inviato coincide con quello già a suo tempo predisposto e concordato con questa DVP, lo si ritiene pertanto già esaustivo»*;

- la Direzione Security Portuale, con email del 25.05.2022, ha aggiunto un nuovo procedimento (“riprese video in porto”) ed ha chiesto di correggere l’elenco delle aree di competenza interna.

- Infine, la Direzione Amministrazione e Bilancio e la Direzione Pianificazione e Sviluppo, che avevano già a suo tempo segnalato l’assenza di procedimenti ad istanza di parte nelle funzioni espletate, ai sensi di quanto previsto nelle schede obiettivo hanno confermato il contenuto dell’attuale Regolamento, rispettivamente con nota prot. 12975 in data 30.05.2022 e nota prot. 13033 in data 30.05.2022.

Non sono pervenute segnalazioni da parte delle Direzioni Tecniche.

A valle di ciò, è stato dunque modificato l’elenco dei procedimenti oggetto di gestione mediante lo SUAMS, quale recato in Allegato I al “Regolamento per l’organizzazione, il funzionamento ed il monitoraggio dello Sportello Unico Amministrativo del Mare di Sardegna (SUAMS)”, approvato con delibera del Comitato di gestione n. 12 del 30 settembre 2021. Rispetto all’elenco, precedente il numero dei procedimenti complessivi, compresi quelli afferenti alle ZES, risulta in aumento di un valore (da 33 a 34), in ragione della somma algebrica di n. 3 procedimenti eliminati e 4 aggiunti. L’operazione di rivisitazione ha riguardato una mera riscrittura della denominazione dei procedimenti o una ricollocazione degli stessi, ovvero un maggior dettaglio nell’individuazione delle competenze interne ed esterne. Le modifiche apportate sono segnalate in colore rosso ed evidenziate in celeste nell’elenco qui accluso che andrà dunque a sostituire quello già recato dall’Allegato I in oggetto.

Il C.F. (CP) Federico Pucci - Capitaneria di Porto Torres chiede se si tratti di una piattaforma fra operatori e

9



AdSP o se sia possibile la partecipazione di altre Pubbliche amministrazioni, quali l’Autorità Marittima o chi partecipa in qualche modo al procedimento.

Il Presidente spiega che si tratta di procedimenti interni, cioè richieste di concessione etc.. Se poi vi fosse la necessità di acquisire il parere della Capitaneria, a quel punto verrebbe aperta ad esterni.

Il Segretario Generale sottolinea che si tratta di un sistema *work in progress* che condurrà, per esempio, alla Conferenza dei Servizi elettronica per tutte le Amministrazioni collegate. La Regione Sardegna ha il SUAPE, che è uno dei migliori d’Italia, di fatto questo diventa un piccolo SUAPE collegato al SUAPE regionale, ma anche alle banche dati nazionali, e questa è un’evoluzione che sicuramente riguarda anche le Direzioni Marittime. Per cui, saranno sportelli che comunicheranno tra loro, per semplificare. Questo avverrà fra un biennio o un triennio.

Il Presidente chiede al Direttore Marittimo se, per quanto riguarda l’Autorità Marittima, sia ormai completamente digitalizzato tutto ciò che è relativo, per esempio, alla nautica da diporto.

Il Direttore Marittimo C.V. (CP) Mario Valente spiega che alcuni certificati che vengono caricati non sono riconosciuti dal sistema, che talvolta subisce un arresto.

Il Segretario Generale spiega che il blocco del sistema è una sorta di autodifesa, pertanto non deve essere interpretato come un malfunzionamento.

Il Presidente informa che l’Organismo di partenariato ha espresso il proprio consensus nel corso della seduta appena conclusa. Non essendovi interventi, il Comitato di gestione delibera di approvare all’unanimità.

PUNTO NUMERO 7 ALL’ORDINE DEL GIORNO: INFORMATIVA CDM PORTI DI CAGLIARI, OLBIA, GOLFO ARANCI, PORTO TORRES

Il Presidente introduce l’informativa di cui al punto numero 7 all’ordine del giorno relativamente alle concessioni demaniali marittime dei porti dell’AdSP, che sono le seguenti:

CAGLIARI

- 01/CA - Mito Srl – (Concessionario)

Richiesta di autorizzazione ex art. 24 Reg. Cod. Nav., con contestuale anticipata occupazione

-02/CA - Concessionario: Comune di Capoterra - Affidatario della gestione: Costapark Srls

Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.

OLBIA

- 01/OL – Concessionario: SYS Provisions Srl - Affidatario della gestione: Sardinia Yacht Services Srl

Richiesta di autorizzazione ex art. 45 bis Cod. Nav.

- 02/OL – Lomar International marine Srl (Concessionario)

Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

GOLFO ARANCI

- 01/CA - Ditta Individuale MUSELLA Mauro Candido – (Concessionario)

Richiesta di autorizzazione, ex art. 24 Reg. Cod. Nav., comma 1



-02/CA - Forship S.p.a. - (Concessionario)

Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

PORTO TORRES

- 01/PT – Ditta Eden Snack Bar di Spezzigu Giovanni Pietro (Concessionario)

Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

-02/PT – Cantieri Navali del Golfo S.r.l. (Concessionario)

Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav. con contestuale ampliamento;

-03/PT – Nautica Service S.r.l. (Concessionario)

Richiesta di rilascio rinnovo concessione ex art. 36 Cod. Nav.

PUNTO NUMERO 8 ALL'ORDINE DEL GIORNO: PORTO DI CAGLIARI - MITO SRL - RICHIESTA DI AUTORIZZAZIONE EX ART. 24 REG. COD. NAV., CON CONTESTUALE ANTICIPATA OCCUPAZIONE

Il Presidente sottopone al parere del Comitato il prosieguo dell'iter istruttorio concernente l'istanza pervenuta in data 02.05.2022, con cui la Società MITO S.r.l. ha richiesto l'ampliamento della concessione demaniale marittima stipulata in data 9 novembre 2021 con scadenza il 6 luglio 2025, al fine di occupare ulteriori 270 metri di banchina e 61.000 metri quadri circa di piazzale retrostante pavimentato nel Porto Canale di Cagliari, per lo svolgimento di operazioni portuali per conto proprio e terzi ex art. 16 della Legge 84/94 e ss.mm.ii., a condizione che la concessione di cui trattasi abbia la medesima scadenza e sia sottoposta alle stesse prescrizioni del citato Atto concessorio, in ossequio alle disposizioni della Delibera del Comitato di Gestione n. 10 del 25.02.2021. Sottopone, altresì, al parere del Comitato, il rilascio della concessione demaniale marittima alla Società Mito S.r.l., di una superficie di 8.000 metri quadri circa ubicata nelle aree retrostanti la predetta banchina, su cui insistono alcune strutture destinate a magazzino ricambi, un'officina mezzi meccanici ed una struttura per lavaggio mezzi, da destinare ad assistenza tecnica per i propri mezzi e di altri operatori economici svolgenti la propria attività presso il Porto Canale, a condizione che venga raggiunto un accordo con il Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari – CACIP, di cui è in itinere la richiesta di consegna dei medesimi spazi ai sensi dell'art. 34 Cod. Nav., trattandosi degli spazi in cui sono depositati i materiali costituenti il magazzino ricambi delle gru di banchina e di piazzale di proprietà dello stesso Consorzio. Resta inteso che la Società Mito S.r.l. dovrà assumere preliminarmente, compatibilmente con la propria organizzazione tecnica ed aziendale, tutto il proprio personale tra i soggetti iscritti negli elenchi detenuti dalla Società KALPORT S.r.l. e che dovrà avvalersi, in caso di necessità, dell'Impresa autorizzata dall'Autorità ex art. 17 della L. 84/94 per l'erogazione di lavoro temporaneo e di servizi riconducibili al ciclo delle operazioni portuali. Resta fermo, altresì, il mandato conferito al Presidente con la Delibera del Comitato di Gestione n. 10/2021 di proseguire ed intensificare la ricerca di operatori terminalisti interessati al rilascio della concessione demaniale marittima, ex art. 18 L. 84/94, dell'intera banchina e del retrostante piazzale pavimentato nel Porto Canale di Cagliari per lo svolgimento di attività di transhipment.

Il Componente del Collegio dei Revisori Dott.ssa Alessandra Toparini domanda se, qualora dovessero intervenire nuove richieste che riguardino la totalità, questa sarà soggetta a decadenza come la precedente



concessione.

Il Presidente risponde affermativamente e specifica che mentre la precedente concessione era quadriennale, con la clausola semestrale di sgombero, questa, essendo rilasciata alle medesime scadenze e condizioni, ha durata triennale. Questo è importante, perché è sempre aperta la call per l'affidamento di tutto il compendio a un eventuale concessionario.

Non essendovi interventi, il Comitato di gestione esprime all'unanimità parere favorevole, ai sensi del combinato disposto degli artt. 8 c.3, lett. m) e 9 c.5, lett. f) della L. 84/94.

PUNTO NUMERO 9 ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente segnala, tra le "Varie ed eventuali", una notizia molto importante, apparsa anche sugli organi di stampa, che l'ha visto particolarmente impegnato. E' pervenuta una forte sollecitazione da parte dei più alti vertici dello Stato - Ministero dell'Interno, Presidenza del Consiglio - per una richiesta di disponibilità affinché si insediassero in Sardegna la Direzione Investigativa Antimafia. Con grande lavoro e con grande piacere, con l'intermediazione importante del signor Prefetto, del signor Questore e del signor Ministro, sono stati individuati dei locali, attualmente occupati, ma che verranno riconsegnati entro poche settimane, e quindi la Direzione Investigativa Antimafia ne chiederà all'Autorità Marittima la consegna. L'AdSP ha già dato il proprio parere positivo, e quindi la Direzione Investigativa Antimafia avrà la propria base in alcuni locali del molo Ichnusa, quelli occupati precedentemente da Vitrociset che ha terminato la propria attività operativa. È stata una risposta importante, data in tempi rapidi, e si tratta di un riconoscimento importante.

Informa brevemente dell'evoluzione di un'altra attività posta in campo con grande energia, per cui ringrazia pubblicamente l'amministratore unico, che ha fatto un egregio lavoro. Ha avuto avvio la Kalport, l'agenzia per il lavoro temporaneo di transhipment, che ha iscritto 150 lavoratori licenziati nei propri elenchi, i quali ci si augura possano ricevere, in tempi rapidi, l'IMA, l'indennità di mancato avviamento. E' un grande successo che ha dato un po' di respiro ad un comparto lavorativo fortemente penalizzato dalla perdita del terminalista.

Il Direttore Marittimo C.V. (CP) Mario Valente chiede delucidazioni relativamente alla cessione della sede.

Il Presidente spiega che i locali saranno in consegna gratuita. Il Codice della Navigazione prevede che il privato richieda un bene in concessione, le Amministrazioni dello Stato, per conclamate esigenze pubbliche, possono richiedere, invece, il bene in consegna, con una durata parametrata alla permanenza degli interessi pubblici. La legge prevede che mentre l'Autorità di Sistema ha competenza esclusiva su tutte le concessioni, il procedimento di consegna è in capo alle Capitanerie, che procedono in presenza di un parere favorevole da parte delle AdSP.

Il Direttore Marittimo C.V. (CP) Mario Valente riferisce che in ambito europeo sia l'EMSA-Agenzia Europea della Sicurezza Marittima, che la Commissione Europea, che hanno chiesto di ispezionare i porti italiani, hanno scelto il porto di Cagliari, per fare le ispezioni box e control in PSC e, ai fini della security portuale, hanno ispezionato il porto di Cagliari come porto nazionale e Santa Teresa Gallura come porto transfrontaliero. L'impegno, tra esercitazioni, controlli di documentazione, visite ai porti di Cagliari e di Santa Teresa, è stato notevole.

Il Presidente specifica che si è trattato di un'ispezione attesa prima dell'inizio del periodo pandemico e posticipata. Si è trattato di un'ispezione impegnativa, svoltasi nel migliore dei modi, soprattutto per merito



dell'Autorità Marittima, e il porto di Cagliari è stato promosso a pieni voti.

Il C.F. (CP) Federico Pucci - Capitaneria di Porto Torres rende noto che, considerati gli ottimi risultati dell'ispezione conclusasi recentemente, il Comando Generale, quando Frontex ha manifestato l'esigenza di effettuare un'esercitazione, ha proposto di farla a Cagliari nel mese di ottobre.

Il Presidente, non essendovi ulteriori contributi, ringrazia il Comitato e dichiara conclusa la seduta alle ore 13.00.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana