



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETO N. 85/2022

Oggetto: Appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della Resecuzione della banchina Alti Fondali del Porto Civico di Porto Torres. CIG 5630866220 – CUP B21G11000040001 – Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013. Linea di azione 6.1.2.A.1 Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres – **Autorizzazione stipula Accordo di ricerca con Università di Sassari e rimodulazione quadro economico.**

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i., recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. n. 284 del 14 luglio 2021 che nomina del Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna per l'esercizio dei poteri e delle attribuzioni indicate dalla legge 84/94 e successive modificazioni;

Vista la Delibera del Comitato di gestione n. 15 del 30.09.2021 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'AdSP del Mare di Sardegna per il quadriennio 16.02.2022-15.02.2026;

VISTO il D.lgs. 18 aprile 2016, n. 50, “Codice dei contratti pubblici”, aggiornato al D.lgs. 19 aprile 2017 n.56;

RICHIAMATO quanto segue:

- che in data 7 novembre 2013 veniva sottoscritto tra l'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci e la Regione Autonoma della Sardegna la “Convenzione per la realizzazione dell'intervento “Hub portuale di Porto Torres – I lotto“, rep. n. 9 del 7.11.2013 rientrante nella Programmazione Attuativa Regionale FSC 2007/2013, Linea di Azione 6.1.2.A Adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. Azione 6.1.2.A.1 Hub Portuale di Porto Torres;
- che con Decreto del Commissario Straordinario n. 20 del 03 marzo 2014, è stato disposto di indire una procedura ristretta ai sensi del D.lgs. 12 aprile 2006, n. 163, per l'affidamento dell'appalto per la progettazione definitiva ed esecutiva sulla base del progetto preliminare e per la realizzazione dei lavori per il prolungamento dell'Antemurale di Ponente e della resecazione della



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

banchina Alti Fondali del porto civico di Porto Torres di valore stimato di appalto pari ad euro 31.163.936,69 (Euro trentunmilionicentosessantatremila-novecentotrentasei/69) di cui euro 29.989.834,93 (Euro ventinovemilionevecento-ottantanovemilaottocentotrentaquattro/93) per l'esecuzione dei lavori, euro 427.121,54 (quattrocentoventisettemilacentoventuno/54) per progettazione definitiva, euro 297.132,70 (duecentonovantasettemila-centotrentadue/70) per progettazione esecutiva, ed euro 449.847,52 (quattrocentoquarantanovemilaottocentoquarantasette/52) per gli oneri di sicurezza non soggetti a ribasso;

- che sulla base delle risultanze di gara, riportate in apposito verbale di seduta pubblica in data 28.11.2014, al quale si fa pieno riferimento e che, in originale, è depositato agli atti dell'Ufficio Appalti e Contratti, è risultato primo nella graduatoria formatasi con l'attribuzione del punteggio complessivo di 82,827 punti, l'operatore economico SALES S.p.A., con sede legale in Via Nizza, n. 11, 00198 Roma (RM), P. IVA 01005681000, il quale ha offerto:
 - un ribasso del 20 % sul tempo previsto nel progetto preliminare posto a base di gara, ossia 726,4 gg dalla data di consegna dei lavori;
 - un ribasso del 18,61 % sull'importo dei lavori a base di gara al netto degli oneri della sicurezza;
- che in data 06.02.2018 è stato pubblicato il decreto 0000035 (di seguito anche solo "decreto VIA") con il quale il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, ha decretato la "compatibilità ambientale del progetto "Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del Porto Civico di Porto Torres – Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali";
- che in considerazione delle attività previste dal Decreto VIA nr. 35 del 6.02.2018 è stata avviata, con verbale prot. int. n. 23205 in data 11.12.2018 la consegna parziale dei lavori in via d'urgenza al fine di poter concludere gli studi specialistici sulle tematiche ambientali, necessari alla cantierabilità delle opere oggetto dell'appalto;

VISTO il Decreto n. 533 del 16.12.2019 con il quale è stato approvato il progetto definitivo reso conforme all'offerta presentata in sede di gara;

VISTO il contratto REP. 36357 del 16.12.2019, registrato in Cagliari al n. 12964 del 16.12.2019;

CONSIDERATO che:

- con il decreto VIA, il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, ha decretato la "compatibilità ambientale del progetto in oggetto subordinata al rispetto delle Condizioni ambientali di cui all'art. 1, sezioni A, B, e C" del medesimo decreto, ove risultano prescritte nr. 10 Condizioni



REGIONE AUTONOMA DE SARDIGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA

FSC
Fondo per lo Sviluppo
e la Coesione



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

Ambientali formulate da parte del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare e nr. 10 Condizioni Ambientali formulate da parte del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo;

- che nell'appalto è previsto il trapianto a zolle delle piante di Posidonia e in particolare, nella prescrizione n. 5 del citato Decreto VIA 35/2018, prevede che l'AdSP del mare di Sardegna rediga uno studio di dettaglio sia per l'esatta definizione delle aree di reimpianto della Posidonia, sia per chiarire le modalità di gestione del materiale asportato (contenente talli di Caulerpa), nonché la compatibilità del sedimento contenuto nelle matte asportate con il sito di destinazione;
- in data 12.06.2020 l'AdSP ha trasmesso all'ISPRA e all'ARPAS, la documentazione sul monitoraggio per la condizione A5;
- nelle sue considerazioni l'ISPRA suggerisce di definire una nuova proposta tenendo conto delle considerazioni e delle indicazioni tecniche di massima fornite nel per la selezione delle aree di trapianto, che la stessa Direttiva Habitat non impone essere adiacenti alla zona d'impatto, per la conseguente scelta della tecnica più idonea all'area selezionata e il relativo piano di monitoraggio, nonché che l'area 10, situata di fronte al canale d'ingresso del porto, pur essendo la profondità di trasferimento di 20 m e la granulometria del sedimento simile a quella della zona di espanto, potrebbe non risultare realmente ideale alle delicate attività di trasferimento nelle diverse sue fasi, durante e post operam, (monitoraggio del trapianto), a causa sia della complessità delle attività di trasferimento delle zolle e della loro durata, sia della complessità e della durata delle attività di monitoraggio proposto, che devono essere svolte ovviamente in sicurezza per gli operatori ed in efficienza delle metodiche, a garanzia dell'efficacia del monitoraggio stesso;
- nell'appalto, per la prescrizione n. 6, è previsto il concordamento con Area Marina Protetta Isola Asinara dell'esatto posizionamento dei dissuasori antistrascico e del Piano di Monitoraggio delle risorse ittiche e dei fondali, che dovrà essere avviato durante lo studio per il posizionamento di dissuasori e proseguito dopo il posizionamento delle strutture. Le attività di monitoraggio dovranno comprendere il monitoraggio del posidonieto che si intende salvaguardare secondo transetti, durata, cadenza e modalità con Ente parco Asinara e dovranno proseguire per almeno 5 anni dal completamento delle attività di posizionamento delle strutture Il PMA dovrà essere al MATTM prima dell'avvio delle attività di cantiere;
- in data 12.06.2020, con nota prot. 11457, l'AdSP ha trasmesso all'Area Marina Protetta del Parco dell'Asinara la documentazione sul monitoraggio per la condizione A6;
- in data 23.09.2020, con nota prot 20277, l'Area Marina Protetta del Parco dell'Asinara ha comunicato che è interessata a valutare l'effetto sulla fauna ittica associata al



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

posizionamento dei moduli, le cui forme dovranno simulare tipologie di rifugio per specie marine costiere e chiede, al fine di rendere più efficace l'intervento di avviare un'attività di concertazione con i vari portatori di interesse al fine di condividere la scelta, il numero e il posizionamento di tutti i moduli previsti.

- con nota prot. 1763 del 26.01.2022 gli enti di controllo ISPRA e ARPAS hanno dato il proprio nulla osta sul trapianto di Posidonia oceanica con tecniche innovative, trapianto finalizzato all'utilizzo dei rizomi prelevati dall'area portuale d'espianto nonché sul piano del monitoraggio quinquennale;

CONSIDERATO che l'AdSP è obbligata, dalla prescrizione VIA, ad utilizzare le migliori tecnologie al fine di garantire la conservazione e la salvaguardia dell'ambiente marino durante l'esecuzione dei lavori;

TENUTO CONTO che il DADU è ugualmente interessato a sperimentare l'efficacia del trapianto Posidonia oceanica finalizzato all'utilizzo dei rizomi, sia alla valutazione dell'efficacia dei dissuasori antistrascico sul posidonieto e l'efficacia dei moduli, le cui forme dovranno simulare tipologie di rifugio per specie marine costiere, sulla fauna ittica;

PRESO ATTO che:

- con nota prot. 5268 del 07.03.2022 l'AdSP ha chiesto alla Sales S.p.A. se è interessata al trapianto della posidonia oceanica da realizzarsi con le nuove tecniche innovative;
- con nota prot 5646 del 10.03.2022 la Società Sales S.p.A. ha comunicato non è interessata all'esecuzione delle attività di trapianto della Posidonia oceanica da realizzarsi con le nuove tecniche innovative richieste da ISPRA e ARPAS;

CONSIDERATO che l'Autorità di Vigilanza sui Contratti Pubblici (AVCP) 31 maggio 2017, AG14/2017/AP) ha avuto modo di precisare che "Un accordo tra amministrazioni pubbliche rientra nell'ambito di applicazione dell'art. 5, comma 6, d.lgs. 50/2016, nel caso in cui regoli la realizzazione di interessi pubblici effettivamente comuni alle parti, con una reale divisione di compiti e responsabilità, in assenza di remunerazione ad eccezione di movimenti finanziari configurabili solo come ristoro delle spese sostenute e senza interferire con gli interessi salvaguardati dalla disciplina in tema di contratti pubblici";

CONSIDERATO pertanto che entrambe le parti hanno reciproco interesse alla suddetta sperimentazione i cui risultati verranno resi pubblici;

VISTA la relazione del Responsabile Unico del Procedimento, al prot. 6128 del 15.03.2022, con la quale propone la stipula di un Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), nel rispetto dei reciproci fini istituzionali, nelle attività per:



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

- lo sviluppo di tecniche innovative di trapianto di Posidonia oceanica finalizzato all'utilizzo dei rizomi prelevati dall'area portuale d'espianto, valutazione dell'idoneità dell'accrescimento di Posidonia oceanica proveniente da aree situate in prossimità del porto civico di Porto Torres, nell'ottica del programma di ripristino ambientale, in opportune aree del Golfo dell'Asinara, durante operam – condizioni ambientali A) 5
- testare l'efficacia del trapianto nell'attecchimento di talee provenienti da aree non sottoposte a stress da comparare a quelle dell'area portuale di Porto Torres, durante e post operam – condizioni ambientali A) 5;
- il monitoraggio quinquennale del reimpianto e del posidonieto interessato dai dissuasori antistrascico, post operam – condizioni ambientali A) 5;
- il campionamento della fauna ittica associata a strutture artificiali presso il Parco Nazionale dell'Asinara – Area Marina Protetta, durante e post operam – condizioni ambientali A) 6;

per un importo di € 1.583.800,00, da erogarsi sulla base della rendicontazione delle spese effettivamente sostenute;

DATO ATTO che l'Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU), trova copertura nel quadro economico approvato con Decreto n. 376 del 01.12.2021, rimodulato come indicato nell'allegato A del presente decreto;

RICHIAMATO il Decreto n. 61 del 23.02.2022 con il quale viene affidato l'incarico del direttore operativo;

RICHIAMATO il Decreto n. 74 del 03.03.2022 con il quale si affidano le integrazioni richieste da ISPRA e ARPAS a completamento del monitoraggio ante operam dei mammiferi marini per la prescrizione ambientale A8.a);

RICHIAMATI i Decreti n. 71 del 02.03.2022 e n. 83 del 14.03.2022 con il quale si affida l'attività di modellistica correntometrica richiesta dall'ISPRA e dall'ARPAS a completamento del monitoraggio ante operam per la prescrizione ambientale A8);

VISTO il vigente Regolamento di amministrazione e contabilità;

SENTITO il RUP nonché Dirigente della Direzione Tecnica Nord;

SENTITO il Segretario Generale;

VISTI gli atti d'Ufficio;



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa di Gallura

DECRETA

DI APPROVARE il quadro economico, approvato con Decreto n. 376 del 01.12.2021, rimodulato come indicato nell'allegato A al presente decreto senza aumento di spesa;

DI AUTORIZZARE la stipula dell'Accordo di Ricerca tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e l'Università degli studi di Sassari, Dipartimento di Architettura, Design e Urbanistica (DADU);

DI DARE ATTO che la somma di € 1.583.800,00 trova copertura nel quadro economico approvato con Decreto n. 376 del 01.12.2021, rimodulato come meglio specificato nell'allegato A e che la spesa complessiva dell'intervento risulta impegnata in conto residui con imputazione al capitolo *2.1.1.010 "Acquisto, costruzione e trasformazione degli impianti portuali e immobiliari"*;

Il RUP e Dirigente della Direzione Tecnica Nord

Ing. Alessandro Meloni

Il Dirigente Area Amm.va AdSP

Dott.ssa M. Valeria Serra
(Per la copertura finanziaria)

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana