



DECRETO N. 76 /2022 DEL 07/03/2022

Istanze di rinnovo di autorizzazioni annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni, ed istanze di verifica della sussistenza dei requisiti per lo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito di alcuni porti (Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres, Santa Teresa Gallura) di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94.

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante il “Riordino della legislazione in materia portuale”, e ss.mm.ii., così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;
- VISTO** il Decreto n. 284 del 14 luglio 2021 con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili ha nominato il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il D.M. 31 marzo 1995, n. 585, concernente il “Regolamento recante la disciplina per il rilascio, la sospensione e la revoca delle autorizzazioni per l’esercizio di attività portuali”;
- VISTO** il D.M. 6 febbraio 2001, n. 132, inerente al “Regolamento concernente la determinazione dei criteri vincolanti per la regolamentazione da parte delle autorità portuali e marittime dei servizi portuali, ai sensi dell’articolo 16 della legge n.84”;
- VISTO** il “Regolamento per l’esercizio delle operazioni e dei servizi portuali specialistici nei porti di Olbia e Golfo Aranci” approvato con Delibera n. 10 in data 11/07/2007 e reso esecutivo con Ordinanza n. 05/2007 in data 23/07/2007 e ss.mm.ii. dell’allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci;
- VISTA** la delibera n. 57/2018 in data 30 maggio 2018 con la quale l’Autorità di Regolazione dei Trasporti ha approvato l’atto di regolazione recante “Metodologie e criteri per garantire l’accesso equo e non discriminatorio alle infrastrutture portuali. Prime misure di regolazione”, allegato alla citata delibera e costituente di essa parte integrante e sostanziale;
- VISTO** il decreto n. 370/2021 in data 29 novembre 2021 con il quale è stato fissato a 5 (cinque), per l’anno 2022, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento delle operazioni portuali per conto proprio e per conto terzi, ai sensi degli artt. 16 e 18 della L.84/94, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), e con il quale è stato fissato a 3 (tre), per l’anno 2022, il numero massimo delle autorizzazioni per l’espletamento dei servizi specialistici portuali per conto proprio e per conto terzi, in ciascuno dei due distinti ambiti portuali di Olbia/Golfo Aranci e di Porto Torres, senza distinzione di tipologia (e con esclusione delle autorizzazioni in autoproduzione), eccezion fatta per il servizio portuale di Incolonnamento nei porti di Olbia e Golfo Aranci, per il quale il numero massimo di autorizzazioni rilasciabili, alle medesime condizioni degli altri, è fissato pari a 4 (quattro);
- VISTE** le istanze, la documentazione ad esse allegata e depositata agli atti, nonché le successive, eventuali integrazioni inerenti alle pratiche di rinnovo/verifica della sussistenza dei requisiti presentate, per l’anno 2022, dalle seguenti imprese:

a) per lo svolgimento di operazioni portuali:



- 1) La **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, risultante nel 2021 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 03/2020 rilasciata in data 26/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (e precisamente con nota del 30.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25652), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).
- 2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, risultante nel 2021 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 05/2018 rilasciata in data 27.02.2019) e con validità quadriennale (scadenza 31/12/2021, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (precisamente con nota del 30.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25647), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).
- 3) La **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari, risultante nel 2021 già in possesso di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi, nel solo porto di Olbia, con durata di 4 anni (scad. 18/03/2025), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (precisamente con nota del 30.11.2021, assunta in data 01.12.2021 al prot. AdSP n. 25713), a presentare l'istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).
- 4) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, già in possesso, nel 2021, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi (autorizzazione n. 05/2020 rilasciata in data 26 ottobre 2020) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale, con istanza datata 25 novembre 2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25371, ha chiesto il rinnovo della suddetta autorizzazione a svolgere operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.
- 5) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, risultante nel 2021 già in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 07/2020 rilasciata in data 27/10/2020) avente validità quadriennale (con scadenza quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (e precisamente con nota del 23.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25145), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).
- 6) La **Fiume Santo s.p.a.** con sede legale in Roma, risultante nel 2021 già intestataria di una autorizzazione allo svolgimento, nel terminal ubicato in Porto Torres Località Cabu Aspru, di operazioni portuali in conto proprio rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2026 (prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (precisamente con istanza datata 16.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 24610), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica



annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

7) La società **Shipping Mediterranean Sealog s.r.l.** di Sassari, impresa terminalista intestataria di una autorizzazione, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L. 84/94, avente scadenza al 28 febbraio 2030 (prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel terminal ubicato presso la Banchina ASI del porto di Porto Torres, la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (e precisamente con nota inviata via pec in data 29 novembre 2021 ed assunta in pari data al prot. AdSP n. 25541), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

8) La società **Moby s.p.a.** di Milano, già in possesso, nel 2021, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegno del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo (autorizzazione n. 11/2020 rilasciata in data 13 novembre 2020, avente scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020) presso il porto di Santa Teresa Gallura, la quale, con istanza datata 30 novembre 2021, assunta in data 02.12.2021 al prot. AdSP n. 25830, ha chiesto il rinnovo della autorizzazione già in precedenza rilasciata, al fine di svolgere in autoproduzione le attività di rizzaggio e derizzaggio (sottosegno del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura per la durata di un anno.

b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:

1) La **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, che risultava già nel 2021 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di cinque servizi portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci (autorizzazione n. 04/2020 rilasciata il 26 ottobre 2020) con validità quadriennale (scadente quindi al 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), e precisamente: Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione, e che ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (e precisamente con nota del 30.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25653), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

2) La **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, che risultava in possesso già nel 2021 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; trasferimento auto in polizza; pesatura e misurazione delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2018 e con validità quadriennale (autorizzazione n. 06/2018 in data 27 febbraio 2019, avente scadenza 31/12/2021, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), la quale ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (precisamente con nota del 30.11.2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25647), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi dell'art. 5, comma 3, del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

3) La compagnia di navigazione **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, che era già in possesso, nel 2021, di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento del servizio



portuale di incolonnamento da svolgersi in conto terzi ed in conto proprio (autorizzazione n. 06/2020 rilasciata in data 26 ottobre 2020) presso il porto di Golfo Aranci per la durata di un anno (avente quindi scadenza al 31.12.2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), e che, con istanza datata 25 novembre 2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25369, ha chiesto, a similitudine di quanto già in possesso l'anno precedente, l'autorizzazione a svolgere in conto terzi ed in conto proprio il servizio specialistico portuale di incolonnamento per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci.

4) L'**Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, la quale risultava nel 2021 in possesso di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell'ambito portuale) nel porto di Porto Torres (autorizzazione n. 08/2020 rilasciata il 27.10.2020) avente validità quadriennale (scadenza 31/12/2023, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), e che ha provveduto, entro il 1° dicembre 2021 (e precisamente con nota datata 23 novembre 2021, assunta in pari data al prot. AdSP n. 25177), a presentare documentata istanza finalizzata all'avvio del procedimento di verifica annuale dei requisiti previsti dalla suddetta autorizzazione, il tutto ai sensi del D.M. 585/95 nonché del Regolamento dell'allora Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci (Ord. n. 05/2007 del 23.07.2007 e ss.mm.ii.).

5) L'Impresa **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, che già era titolare nel 2021 di una autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, (Autorizzazione n. 09/2020 del 26.10.2020, con scadenza al 31/12/2020, prorogata di ulteriori 12 mesi ex L. 77/2020), avente ad oggetto il servizio di Pulizia dell'ambito portuale (banchine e stive), la quale ha presentato istanza finalizzata al rinnovo per la durata di un anno della succitata autorizzazione, con nota del 29.11.2021, assunta in data 30.11.2021 al prot. AdSP n. 25690 e segg.

CONSIDERATE le caratteristiche infrastrutturali dei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura nonché la tipologia dei traffici prevalenti, consistenti nella movimentazione, imbarco e sbarco di semirimorchi e veicoli commerciali nonché di merci alla rinfusa;

VALUTATO l'attuale assetto logistico-funzionale complessivo dei porti sopra citati, la destinazione delle aree e dei piazzali portuali esistenti, l'entità globale dei traffici, gli imperativi in materia di *safety, security* e di protezione ambientale, nonché gli obblighi di servizio pubblico;

RITENUTO OPPORTUNO dover esaminare, tenendo conto delle singole caratteristiche precipue, la situazione e l'organizzazione del lavoro portuale nei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura, e di dover regolamentare il settore in maniera commisurata e compatibile alla capacità strutturale dei porti, agli spazi disponibili, all'entità dei traffici marittimi e delle infrastrutture viarie e ferroviarie in essi confluenti, nonché alla relativa domanda/offerta di servizi connessi alla movimentazione, in arrivo e in partenza, di merci e passeggeri;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, espresso al termine dell'esame delle istanze relative allo svolgimento di operazioni e servizi portuali nei porti di Olbia e Golfo Aranci (art. 16 della l. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2022, nel corso della seduta svoltasi in data 22 febbraio 2022;

SENTITO il parere della Commissione Consultiva Locale del porto di Porto Torres, espresso al termine dell'esame delle istanze relative allo svolgimento di operazioni e servizi portuali nel porto di Porto Torres (artt. 16/18 della l. 28 gennaio 1994, n. 84) per l'anno 2022, nel corso della seduta svoltasi in data 22 febbraio 2022;

INFORMATO il Comitato di Gestione nel corso della seduta svoltasi il giorno 3 marzo 2022 ed acquisito il relativo parere di competenza, espresso all'unanimità, con riferimento alle istanze di



primo rilascio e di rinnovo di autorizzazioni (annuali o pluriennali, di durata comunque pari od inferiore ai 4 anni) allo svolgimento di operazioni e servizi specialistici portuali nell'ambito dei porti di Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres e Santa Teresa Gallura ai sensi degli artt. 16/18 L. 84/94, parere acquisito con delibera n. 01/2022 del 03.03.2022;

ACCERTATA la sussistenza dei requisiti previsti dalle norme in premessa citate per lo svolgimento di operazioni portuali e servizi specialistici portuali ai fini del rilascio delle relative autorizzazioni;

VISTO l'art. 199, comma 3, lettere a) e b), del Decreto-legge 19 maggio 2020, n. 34, recante Misure urgenti in materia di salute, sostegno al lavoro e all'economia, nonché di politiche sociali connesse all'emergenza epidemiologica da COVID-19;

VISTI gli atti d'ufficio,

DECRETA

di accogliere favorevolmente le istanze presentate dalle seguenti imprese portuali:

a) per lo svolgimento di operazioni portuali:

- 1) **Compagnia Portuale "Filippo Corridoni" coop. a r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata nel 2020 con validità quadriennale [scadenza 31/12/2024(**)];
- 2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi nei porti di Olbia e Golfo Aranci rilasciata nel 2018 con validità quadriennale [scadenza 31/12/2022(**)];
- 3) **G.T.M. s.p.a. Grendi Trasporti Marittimi** di Cagliari, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi, nel solo porto di Olbia, con durata di 4 anni (scad. 18/03/2025);
- 4) **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto terzi ed in conto proprio per la durata di un anno nell'ambito del porto di Golfo Aranci (scadenza 31/12/2022);
- 5) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi nel porto di Porto Torres con validità quadriennale [scadenza 31/12/2024(**)];
- 6) **Fiume Santo s.p.a.** di Sassari, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio presso il proprio terminal di Porto Torres, Loc. Cabu Aspru, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 30 maggio 2027 (**);
- 7) **Shipping Mediterranean Sealog s.r.l.** di Sassari, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il proprio terminal di Porto Torres, Banchina ASI, rilasciata ai sensi dell'art. 18 della L.84/94 ed avente scadenza al 28.02.2031 (**);
- 8) **Moby s.p.a.** di Milano per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 di durata annuale (scadenza 31/12/2022) allo svolgimento in autoproduzione di attività di rizzaggio e derizzaggio



(sottosegno del ciclo delle operazioni portuali) con personale di bordo presso il porto di Santa Teresa Gallura;

b) per lo svolgimento di servizi specialistici portuali:

1) **Compagnia Portuale “Filippo Corridoni” coop. a r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci, Noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione) nei porti di Olbia e Golfo Aranci con validità quadriennale [scadenza 31/12/2024(**)];

2) **Unione Servizi Portuali s.r.l.** di Olbia, per la verifica annuale dei requisiti previsti dalla vigente autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi specialistici portuali in conto terzi (Incolonnamento, Trasferimento auto in polizza, Pesatura e misurazione delle merci, Conteggio, marcatura e cernita delle merci) nei porti di Olbia e Golfo Aranci, rilasciata nel 2018 e con validità quadriennale [scadenza 31.12.2022(**)];

3) **Forship s.p.a.** di Genova, operante su Golfo Aranci, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento in conto proprio ed in conto terzi del servizio specialistico portuale di Incolonnamento, da effettuarsi nel porto di Golfo Aranci a cura del solo personale dipendente dalla propria struttura di terra, per la durata di un anno (scadenza 31/12/2022);

4) **Impresa Compagnia Portuale Porto Torres s.r.l.** di Porto Torres, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di quattro servizi specialistici portuali in conto proprio ed in conto terzi (incolonnamento; conteggio, marcatura e cernita merci; noleggio a caldo di mezzi di sollevamento e traslazione; pulizia dell’ambito portuale) nel porto di Porto Torres avente la durata di quattro anni [scadenza 31/12/2024(**)];

5) **SER.MAR s.r.l.** di Porto Torres, per il rinnovo della autorizzazione ex art. 16 L.84/94 allo svolgimento di servizi portuali specialistici in conto terzi nel porto di Porto Torres, della durata di un anno (scadenza 31/12/2022), avente ad oggetto il servizio di Pulizia dell’ambito portuale (banchine e stive).

(**) scadenze prorogate di 12 mesi giusta quanto previsto dal D.L. 34/2020 citato in premessa

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

L’Istruttore

Il Segr. Gen./Dirig.

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa