



COMUNICATO STAMPA

Il Comitato di Gestione delibera la costituzione dell’Agenzia per il lavoro portuale del transhipment

Un provvedimento fondamentale a tutela dei lavoratori in NASPI del comparto contenitori del porto canale

Via libera all’agenzia per il lavoro portuale del transhipment.

È di oggi pomeriggio la delibera del Comitato di Gestione che costituisce la K.A.L.POR.T. S.R.L. (Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment).

Un risultato fondamentale, quello raggiunto nella seduta odierna, che va a sostegno dei lavoratori del comparto contenitori del porto Canale di Cagliari, dal 2019 in regime di Nuova Assicurazione Sociale per l’Impiego (NASPI).

L’agenzia, che avrà una durata legale di 36 mesi, garantirà il supporto alla collocazione professionale dei lavoratori iscritti; la loro formazione professionale, che verrà finanziata dalla Regione Sardegna con fondi europei di adeguamento alla globalizzazione (FEG); la somministrazione di lavoro ad imprese abilitate a svolgere attività nell’ambito di competenza al fine di integrare il proprio organico; la fornitura di lavoro temporaneo, ad integrazione dell’organico esistente, a qualsiasi impresa abilitata a svolgere attività nell’ambito portuale di competenza dell’AdSP tramite il soggetto autorizzato ai sensi dell’articolo 17 della Legge 28 gennaio 1994, n. 84.

Ma, soprattutto, garantirà un reddito dignitoso a tutti gli ex lavoratori impiegati nel comparto contenitori, nelle more dell’auspicata ripresa dei traffici.

La delibera approvata oggi verrà successivamente sottoposta alla valutazione delle Autorità di controllo, che si dovranno esprimere entro 60 giorni come previsto dalle normative vigenti.

Tra gli altri punti all’ordine del giorno della seduta odierna del Comitato di Gestione l’aggiornamento del Programma triennale, dell’elenco annuale dei lavori e del programma biennale degli acquisti di forniture e servizi; l’esame delle istanze di rinnovo delle autorizzazioni ad operare alle imprese portuali; infine l’informativa sulle Concessioni Demaniali nei porti di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Porto Torres.

“La delibera odierna, che sancisce la costituzione dell’Agenzia per il lavoro portuale del transhipment, è un risultato storico, frutto di un lavoro di sinergia tra AdSP, Organizzazioni sindacali e Istituzioni governative e parlamentari, che va a sostenere i lavoratori del comparto contenitori del Porto Canale di Cagliari nella cruciale fase di auspicato rilancio dei traffici – spiega Massimo Deiana, Presidente dell’AdSP del Mare di Sardegna – . Il provvedimento, oltre a garantire una copertura reddituale dignitosa, si propone di salvaguardare le preziosissime competenze professionali presenti, che costituiscono un ulteriore attrattività e valore aggiunto per gli operatori del transhipment che vorranno impegnarsi nella banchina del porto canale di Cagliari”.