



RENDICONTAZIONE RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI PERFORMANCE DIRIGENZIALE E PROGRAMMA OPERATIVO DELLA DIREZIONE

| | |
|-----------|------------|
| ANNO | 2021 |
| NOME | ALESSANDRO |
| COGNOME | MELONI |
| AREA | DTN |
| SEDE | OLBIA |
| POSIZIONE | DIRIGENTE |

1) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI STRATEGICI GENERALI ASSEGNATI

| | |
|---|---|
| OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1 A Obiettivo Operativo 1: | ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche di competenza della DTN. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Percentuale di avanzamento del cronoprogramma delle opere, previsto nell'Elenco Annuale 2021. Attuazione di almeno il 60% delle opere previste nel cronoprogramma. |
| INDICATORE | % |
| RISULTATO MISURATO | 69,89% |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazione dell'ufficio amministrativo sul raggiungimento del risultato misurato, trasmessa con nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili |
| NTE | Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede l'attuazione di almeno il 60% delle opere previste nell'Elenco Annuale del 2021 |

| | |
|---|--|
| OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1 B Obiettivo Operativo 2: | ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIMS, di competenza della DTN. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Percentuale di riduzione dei residui in conto capitale. Riduzione di almeno il 10% i residui passivi iscritti in conto capitale nel bilancio dell'Ente. |



| | |
|----------------------------------|--|
| INDICATORE | % |
| RISULTATO MISURATO | 17,09% |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazione dell'ufficio amministrativo sul raggiungimento del risultato misurato, trasmessa con nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili |
| NOTE | Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede la riduzione del 10% dei residui passivi in conto capitale del bilancio dell'Ente |

| | |
|--|--|
| OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1 D | RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE |
| Attività 1: | Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Partecipazione all'attività di coordinamento inter-autorità per l'individuazione di uno schema comune di Modello di Sostenibilità (Mds). |
| INDICATORE | 100/50/0 dove: 100 = partecipazione avvenuta; 0 = partecipazione non avvenuta; 50 = partecipazione avvenuta parzialmente. |
| RISULTATO MISURATO | 100 (partecipazione avvenuta) |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | |
| NOTE | |

| | |
|--|---|
| OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1 D | RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE |
| Attività 2: | Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Predisposizione di un primo schema di MdS interno. Condivisione della bozza di MdS con tutte le Aree dirigenziali. Acquisizione dell'avallo del Segretario generale sulla bozza di MdS. Trasmissione del MdS all'approvazione del Comitato di gestione (adempimento preventivo all'invio al MIMS entro il 30.9.2021). |
| INDICATORE | SI/NO dove: Si = MdS trasmesso; No = MdS non trasmesso. |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Nota di trasmissione del Modello di Rendicontazione di Sostenibilità al Ministero delle |



| | |
|-------------|---|
| | Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 20468 del 27 settembre 2021 |
| NOTE | |

2) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE ASSEGNATI

| | |
|---|--|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE A) Obiettivo operativo n. 1 | IMPLEMENTAZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E LA PROMOZIONE DELL'USO DI ENERGIE RINNOVABILI IN AMBITO PORTUALE, COME PREVISTO DALL'ARTICOLO 4-BIS DELLA LEGGE N. 84/94 Attuazione di misure di efficientamento energetico relative a impianti di illuminazione dei sistemi portuali, degli immobili e delle infrastrutture di pertinenza dell'AdSP. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Consumo energetico del 2021 rapportato al consumo del 2020 <i>oppure</i> Incremento dell'efficientamento energetico rispetto all'anno precedente (chiarimenti del MIMS con nota prot. 17532 del 17.06.2021) |
| INDICATORE | % di riduzione superiore di almeno il 5% <i>oppure</i> % di incremento dell'efficientamento energetico superiore del 5% |
| RISULTATO MISURATO | Miglioramento dell'efficientamento energetico di oltre il 5% |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazione allegata alla nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022, inviata dal Presidente dell'AdSP al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, redatta sulla base dei consumi rilevati e dell'efficientamento energetico attuato a seguito degli interventi realizzati. |
| NOTE | Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede la riduzione dei consumi energetici o il miglioramento dell'efficientamento energetico del 5% |

| | |
|---|---|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE A) Obiettivo operativo n. 2 | ATTUAZIONE DI MISURE DI SMALTIMENTO DIFFERENZIATO. |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Riduzione delle quantità conferite nel 2021 rapportato alle quantità conferite 2020 |
| INDICATORE | % di riduzione delle quantità conferite superiore il 5% |
| RISULTATO MISURATO | La riduzione tra il 2021 e il 2020 è pari al 32,00 % |



| | |
|----------------------------------|---|
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazione attuazione misure smaltimento rifiuti trasmessa con nota prot. 27901 del 28.12.2021 |
| NOTE | Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede la riduzione delle quantità conferite del 5% |

| | |
|--|---|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE B) Obiettivo operativo n. 1 | PREDISPOSIZIONE PIANO DEI DRAGAGGI |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Predisposizione di una relazione contenente l'analisi delle caratteristiche dei porti del sistema e l'individuazione delle aree che necessitano l'intervento di dragaggio, anche in funzione dell'impatto dei cambiamenti climatici sulla condizione dei porti. |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI (trasmesso) |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Nota di trasmissione del PIANO DEI DRAGAGGI 2022-2024 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 20725 del 30 settembre 2021 |
| NOTE | |

| | |
|--|---|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE B) Obiettivo operativo n. 1 | PREDISPOSIZIONE PIANO DEI DRAGAGGI |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | Predisposizione del Piano Triennale degli interventi di dragaggio in relazione alle attività manutentive ovvero in relazione ai nuovi traffici |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI (trasmesso) |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Nota di trasmissione del PIANO DEI DRAGAGGI 2022-2024 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 27813 del 27 dicembre 2021 |
| NOTE | |

| | |
|--|--|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE C | Obiettivo pluriennale: Incremento impegni sui Capitoli U211/10 e U211/20 Assunzione impegni per obbligazioni giuridicamente vincolanti in misura superiore rispetto alle risultanze della media dei primi due esercizi della AdSP |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | L'obiettivo viene valutato annualmente, ma deve intendersi pluriennale. Pertanto, nel triennio 2020/2022 dovrà incrementarsi l'impegno gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 di oltre 4,5 volte la media annuale del biennio precedente. Potrà |



| | |
|----------------------------------|--|
| | procedersi a compensazione degli impegni nel triennio di competenza |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Prospetto fornito dall'ufficio amministrativo che attesta il raggiungimento dell'obiettivo sulla base dei dati di bilancio |
| NOTE | |

| | |
|--|--|
| OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE D | Obiettivo pluriennale: Incremento spesa effettivamente sostenuta gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 Pagamenti sui capitoli U 211/10 e U211/20 superiori rispetto alle risultanze contabili della media dei primi due esercizi della AdSP |
| CRITERIO DI VALUTAZIONE | L'obiettivo viene valutato annualmente, ma deve intendersi pluriennale. Pertanto, per il triennio 2020/2022 dovrà incrementarsi la spesa gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 di oltre 4,5 volte la media annuale del biennio precedente. Potrà procedersi a compensazione delle spese nel triennio di competenza |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Prospetto fornito dall'ufficio amministrativo che attesta il raggiungimento dell'obiettivo sulla base dei dati di bilancio |
| NOTE | |

3) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI INDIVIDUALI DIVERSI DA OSG E OPD ASSEGNATI AI DIPENDENTI DELLA DIREZIONE.

| | |
|---|--|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OSG A) - OB. MIS.1 - ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Pattitoni Caterina, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | -Obiettivo operativo 1: % avanzamento cronoprogramma opere elenco annuale 2021- |
| INDICATORE | % |
| RISULTATO MISURATO | 69,89% |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |



| | |
|--|--|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OSG A) - OB. MIS.1 - ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Pattitoni Caterina, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | - Obiettivo operativo 2: % riduzione dei residui in conto capitale |
| INDICATORE | % |
| RISULTATO MISURATO | 17,09% |
| Relazioni Dirigente di ogni dipendente | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |

| | |
|---|---|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OSG B) - OB. MIS.4 - RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Cassitta Alessandro, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | Attività 1: Partecipazione all'attività di coordinamento inter-autorità per l'individuazione di uno schema comune di Modello di Sostenibilità (MdS). |
| INDICATORE | 100/50/0 dove: 100 = partecipazione avvenuta; 0 = partecipazione non avvenuta; 50 = partecipazione avvenuta parzialmente. |
| RISULTATO MISURATO | 100 |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |

| | |
|---|--|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OSG B) - OB. MIS.4 - RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Cassitta Alessandro, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | Attività 2: Predisposizione di un primo schema di MdS interno. Condivisione della bozza di MdS con tutte le Aree dirigenziali. Acquisizione dell'avallo del Segretario generale sulla bozza di MdS. Trasmissione del MdS all'approvazione del Comitato di gestione (adempimento preventivo all'invio al MIMS entro il 30.9.2021). |
| INDICATORE | SI/NO dove: Si = MdS trasmesso; No = MdS non trasmesso. |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |



| | |
|---|---|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OPD A) - OB. MIS.3 - IMPLEMENTAZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E LA PROMOZIONE DELL'USO DI ENERGIE RINNOVABILI IN AMBITO PORTUALE, COME PREVISTO DALL'ARTICOLO 4-BIS DELLA LEGGE N. 84/94 - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Pattitoni Caterina, Cassitta Alessandro, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | Obiettivo operativo n. 1: Attuazione di misure di efficientamento energetico relative a impianti di illuminazione dei sistemi portuali, degli immobili e delle infrastrutture di pertinenza dell'AdSP. |
| INDICATORE | % di riduzione superiore di almeno il 5% |
| RISULTATO MISURATO | SI - Obiettivo raggiunto al 100% |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |

| | |
|---|--|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OPD A) - OB. MIS.3 - IMPLEMENTAZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E LA PROMOZIONE DELL'USO DI ENERGIE RINNOVABILI IN AMBITO PORTUALE, COME PREVISTO DALL'ARTICOLO 4-BIS DELLA LEGGE N. 84/94 - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Pattitoni Caterina, Cassitta Alessandro, Maoddi Stefano e Gallisai Valentina | Obiettivo operativo 2: attuazione di misure di smaltimento differenziato. |
| INDICATORE | % di riduzione delle quantità conferite superiore il 5% |
| RISULTATO MISURATO | Riduzione tra il 2021 e il 2020 è pari al 32,00 % |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |

| | |
|---|---|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OPD B) - OB. MIS.5 - PREDISPOSIZIONE PIANO NAZIONALE DEI DRAGAGGI - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Pattitoni Caterina, Cassitta Alessandro. | Obiettivo operativo n. 1: Relazione contenente l'analisi delle caratteristiche dei porti del sistema e l'individuazione delle aree che necessitano l'intervento di dragaggio, anche in funzione dell'impatto dei cambiamenti climatici sulla condizione dei porti di competenza. |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |



| | |
|---|---|
| OBIETTIVO INDIVIDUALE OPD B) - OB. MIS.5 - PREDISPOSIZIONE PIANO NAZIONALE DEI DRAGAGGI - ASSEGNATO AI DIPENDENTI Mura Marco, Deledda Bastiano, Orecchioni Mauro, Fazzi Alessandro, Pattitoni Caterina, Cassitta Alessandro. | Obiettivo operativo n. 2: Piano triennale degli interventi di dragaggio in relazione alle attività manutentive ovvero alla previsione di nuovi traffici di competenza. |
| INDICATORE | SI/NO |
| RISULTATO MISURATO | SI |
| DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO | Relazioni Dirigente per ogni dipendente- allegati a, b, c, d, e, f, g, h |
| NOTE | |

Il Dirigente della DTN
Ing. Alessandro Meloni