



RENDICONTAZIONE RAGGIUNGIMENTO OBIETTIVI PERFORMANCE DIRIGENZIALE E PROGRAMMA OPERATIVO DELLA DIREZIONE

ANNO	2021
NOME	SERGIO
COGNOME	MURGIA
AREA	DTS
SEDE	CAGLIARI
POSIZIONE	DIRIGENTE

1) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI STRATEGICI GENERALI ASSEGNATI

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1A Obiettivo Operativo n. 1	ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 Realizzazione del cronoprogramma approvato relativo all'avanzamento fisico/finanziario delle opere previste nel Programma triennale delle opere pubbliche di competenza della DTS - Annualità 2021
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Percentuale di avanzamento del cronoprogramma delle opere, previsto nell'Elenco Annuale 2021
INDICATORE	%
RISULTATO MISURATO	69,89%
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Relazione dell'ufficio amministrativo sul raggiungimento del risultato misurato, trasmessa con nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
NOTE	Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede l'attuazione di almeno il 60% delle opere previste nell'Elenco Annuale del 2021



OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1A Obiettivo Operativo n. 2	ACCELERAZIONE DELLA SPESA DELLE RISORSE IN CONTO CAPITALE RELATIVE ALL'ESERCIZIO FINANZIARIO 2020 Riduzione dei residui iscritti in conto capitale in riferimento agli interventi finanziati dal MIMS, di competenza della DTS
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Percentuale di riduzione dei residui in conto capitale
INDICATORE	%
RISULTATO MISURATO	17,09%
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Relazione dell'ufficio amministrativo sul raggiungimento del risultato misurato, trasmessa con nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
NOTE	Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede la riduzione del 10% dei residui passivi in conto capitale del bilancio dell'Ente

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1C Obiettivo Operativo n. 1	IMPLEMENTAZIONE DI MISURE PER IL MIGLIORAMENTO DELL'EFFICIENZA ENERGETICA E LA PROMOZIONE DELL'USO DI ENERGIE RINNOVABILI IN AMBITO PORTUALE, COME PREVISTO DALL'ARTICOLO 4-BIS DELLA LEGGE N. 84/94 Attuazione di misure di efficientamento energetico relative a impianti di illuminazione dei sistemi portuali, degli immobili e delle infrastrutture di pertinenza dell'AdSP
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Consumo energetico del 2021 rapportato al consumo del 2020 <i>oppure</i> Incremento dell'efficientamento energetico rispetto all'anno precedente (chiarimenti del MIMS con nota prot. 17532 del 17.06.2021)
INDICATORE	% di riduzione superiore di almeno il 5% <i>oppure</i> % di incremento dell'efficientamento energetico superiore del 5%
RISULTATO MISURATO	Miglioramento dell'efficientamento energetico di oltre il 5%
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Relazione allegata alla nota prot. n. 1401 del 21 gennaio 2022, inviata dal Presidente dell'AdSP al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, redatta sulla base dei consumi rilevati e



	dell'efficiamento energetico attuato a seguito degli interventi realizzati
NOTE	Il risultato è raggiunto in quanto l'obiettivo prevede la riduzione dei consumi energetici o il miglioramento dell'efficiamento energetico del 5%

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1D	RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE
Obiettivo Operativo n. 1 Attività 1	Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Partecipazione all'attività di coordinamento interautorità per l'individuazione di uno schema comune di Modello di Sostenibilità (MdS).
INDICATORE	100/50/0
RISULTATO MISURATO	100 (partecipazione avvenuta)
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Nota di trasmissione del Modello di Rendicontazione di Sostenibilità al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 20468 del 27 settembre 2021
NOTE	

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1D	RENDICONTAZIONE DI SOSTENIBILITÀ DELL'ENTE
Obiettivo Operativo n. 1 Attività 2	Predisposizione del modello di rendicontazione di sostenibilità dell'Ente
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Trasmissione del Modello di Sostenibilità (MdS) al MIMS
INDICATORE	SI/NO
RISULTATO MISURATO	SI (MdS trasmesso)
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Nota di trasmissione del Modello di Rendicontazione di Sostenibilità al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 20468 del 27 settembre 2021
NOTE	

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1E Obiettivo Operativo n. 1	PREDISPOSIZIONE PIANO DEI DRAGAGGI
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Predisposizione di una relazione contenente l'analisi delle caratteristiche dei porti del sistema e l'individuazione delle aree che necessitano l'intervento di dragaggio, anche in funzione dell'impatto dei cambiamenti climatici sulla condizione dei porti



INDICATORE	SI/NO
RISULTATO MISURATO	SI (trasmesso)
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Nota di trasmissione del PIANO DEI DRAGAGGI 2022-2024 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 20725 del 30 settembre 2021
NOTE	

OBIETTIVO STRATEGICO GENERALE 1E Obiettivo Operativo n. 2	PREDISPOSIZIONE PIANO DEI DRAGAGGI
CRITERIO DI VALUTAZIONE	Predisposizione del Piano Triennale degli interventi di dragaggio in relazione alle attività manutentive ovvero in relazione ai nuovi traffici
INDICATORE	SI/NO
RISULTATO MISURATO	SI (trasmesso)
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Nota di trasmissione del PIANO DEI DRAGAGGI 2022-2024 al Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, prot. n. 27813 del 27 dicembre 2021
NOTE	



2) STATO DI AVANZAMENTO OBIETTIVI DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE ASSEGNATI

OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE 2A	Obiettivo pluriennale: Incremento impegni sui Capitoli U211/10 e U211/20 Assunzione impegni per obbligazioni giuridicamente vincolanti in misura superiore rispetto alle risultanze della media dei primi due esercizi della AdSP
CRITERIO DI VALUTAZIONE	L'obiettivo viene valutato annualmente, ma deve intendersi pluriennale. Pertanto, nel triennio 2020/2022 dovrà incrementarsi l'impegno gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 di oltre 4,5 volte la media annuale del biennio precedente. Potrà procedersi a compensazione degli impegni nel triennio di competenza
INDICATORE	SI/NO
RISULTATO MISURATO	SI
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Prospetto fornito dall'ufficio amministrativo che attesta il raggiungimento dell'obiettivo sulla base dei dati di bilancio
NOTE	

OBIETTIVO DI PERFORMANCE DIRIGENZIALE 2B	Obiettivo pluriennale: Incremento spesa effettivamente sostenuta gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 Pagamenti sui capitoli U 211/10 e U211/20 superiori rispetto alle risultanze contabili della media dei primi due esercizi della AdSP
CRITERIO DI VALUTAZIONE	L'obiettivo viene valutato annualmente, ma deve intendersi pluriennale. Pertanto, per il triennio 2020/2022 dovrà incrementarsi la spesa gravante sui Capitoli U211/10 e U211/20 di oltre 4,5 volte la media annuale del biennio precedente. Potrà procedersi a compensazione delle spese nel triennio di competenza
INDICATORE	SI/NO
RISULTATO MISURATO	SI
DOCUMENTAZIONE A SUPPORTO	Prospetto fornito dall'ufficio amministrativo che attesta il raggiungimento dell'obiettivo sulla base dei dati di bilancio
NOTE	