



DECRETO N. 135 DEL 16.04.2020

Oggetto: decreto autorizzativo a contrarre ai sensi dell'art. 32, comma 2 del d.lgs. 50/2016. Procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss. del d.lgs. 50/2016, per l'affidamento dei servizi ai passeggeri presso il porto di Olbia Isola Bianca, in tre lotti:

- **LOTTO 1 Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal pontile Isola Bianca di Olbia - CIG 82698185B3 CPV 63712700-0.**
- **LOTTO 2 Servizio di bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 82698342E8 CPV 60140000-1**
- **LOTTO 3 Servizio di informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal Pontile Isola Bianca di Olbia - CIG 8269837561 CPV 63513000-8**

IL PRESIDENTE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124” e ss. mm. e ii.;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale l'Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii. recante Codice dei contratti pubblici;

VISTO il d.P.R. 5 ottobre 2010, n. 207, per quanto in vigore ed applicabile;

VISTA la deliberazione del Consiglio dei Ministri adottata nella riunione del 31 gennaio 2020, relativa alla dichiarazione, per sei mesi, dello stato di emergenza nel territorio nazionale in conseguenza del rischio sanitario connesso all'insorgenza di patologie derivanti da agenti virali trasmissibili;

VISTE E RICHIAMATE le vigenti misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19 e in particolare:

VISTI in particolare, per quanto concerne il trasporto marittimo da e per la Sardegna:



- il decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro della Salute, n. 153 del 12.4.2020, che dispone (artt. 5 e 6), la sospensione fino al 3 maggio 2020 del servizio di trasporto marittimo di viaggiatori da e verso la Sardegna, con assicurazione, fermo restando l'utilizzo delle navi previste in convenzione, del solo trasporto delle merci possibilmente su unità di carico isolate non accompagnate e del trasporto passeggeri su navi adibite al trasporto merci esclusivamente per dimostrate ed improrogabili esigenze di cui all'articolo 1, comma 1, lettera a) del D.P.C.M. 10 aprile 2020 previa autorizzazione del Presidente della Regione, sentita l'Autorità sanitaria regionale, adottata ai sensi dell'articolo 32 della legge 23 dicembre 1978, n. 833.
- l'Ordinanza del Presidente della Regione Autonoma della Sardegna n. 19 del 13 aprile 2020 che, tra altre misure, proroga fino al 3 maggio 2020 l'efficacia delle disposizioni di sospensione e regolamentazione del traffico passeggeri su linee marittime da e per la Sardegna, di cui all'ordinanza n. 9 del 14.3.2020 (così come modificata e prorogata dalle ordinanze n. 13 del 25.03.2020 e 15 del 3.4.2020);

VISTI in particolare, per quanto concerne la disciplina dei termini del procedimento amministrativo e dell'efficacia degli atti amministrativi in scadenza: l'art. 103 del decreto – legge 17 marzo 2020, n. 18 e l'art. 37 del decreto – legge 8 aprile 2020, n. 23, ai sensi dei quali ai fini del computo dei termini ordinatori o perentori, propedeutici, endoprocedimentali, finali ed esecutivi, relativi allo svolgimento di procedimenti amministrativi su istanza di parte o d'ufficio, pendenti alla data del 23 febbraio 2020 o iniziati successivamente a tale data, non si tiene conto del periodo compreso tra la medesima data e quella del 15 maggio 2020. Le pubbliche amministrazioni adottano ogni misura organizzativa idonea ad assicurare comunque la ragionevole durata e la celere conclusione dei procedimenti, con priorità per quelli da considerare urgenti, anche sulla base di motivate istanze degli interessati.

VISTA in particolare, per quanto concerne sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i.: la Delibera dell'Autorità Nazionale Anticorruzione n. 312 del 9 aprile 2020 recante *“Prime indicazioni in merito all'incidenza delle misure di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da Covid-19 sullo svolgimento delle procedure di evidenza pubblica di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016 n. 50 e s.m.i. e sull'esecuzione delle relative prestazioni”*;

VISTO l'Atto Formale n. 2/2004 del Registro concessioni (Rep. n. 8 del 10 giugno 2004) con il quale l'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci concedeva in favore della società Sinergest Olbia S.p.A. (di seguito anche solo “Sinergest”) di occupare un'area demaniale marittima allo scopo di mantenere e gestire il Terminale Marittimo Isola Bianca nel porto di Olbia e relativi servizi e fabbricati annessi, per l'esercizio dei servizi di assistenza ai traffici passeggeri e merci nell'ambito del Terminale Marittimo predetto, fino al 19 agosto 2018;

VISTI l'Accordo in data 24 ottobre 2006, l'atto formale 3/2007 (Rep. n. 16 del 2007), e l'Accordo in data 24.6.2011, prot. int. 6275 con i quali è stata disposta la rideterminazione del canone mobile a carico del Concessionario e dei servizi in concessione, unitamente alla individuazione di modalità di maggior dettaglio per la gestione della concessione e servizi connessi;

VISTE le Licenze di concessione demaniale marittima provvisoria ex art. 10 Reg. Cod. Nav lic. N. 12/2018 del Registro Concessioni e n. 2730 del Repertorio e lic. N. 48/2019 del Registro Concessioni e n. 2911 del Repertorio, rilasciate alle medesime condizioni del sopra citato Atto Formale e fino al 31/12/2019, in favore del Concessionario Sinergest Olbia S.p.A., nelle more dell'istruttoria e delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo;



DATO ATTO CHE al fine di addivenire all'affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo presso il porto di Olbia "Isola Bianca" l'Amministrazione, con decreto n. 226 del 10.6.2019, ha avviato una procedura di sollecitazione del mercato al fine di acquisire una o più proposte di finanza di progetto su iniziativa del privato, ai sensi dell'art. 183, comma 15 et 16, mediante la pubblicazione a livello nazionale ed internazionale di apposito Avviso esplorativo, con termine di scadenza originariamente fissato per il 9 settembre 2019, successivamente prorogato al 4 novembre 2019;

DATO ATTO CHE non sono pervenute proposte nell'ambito della sopra citata procedura;

DATO ATTO CHE è attualmente al vaglio dell'Amministrazione una proposta di finanza di progetto presentata al di fuori della procedura di cui sopra;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di garantire i servizi ai passeggeri essenziali ad assicurare il corretto funzionamento del porto di Olbia Isola Bianca, con particolare attenzione alla ordinata e sicura circolazione dei mezzi e delle persone nell'area portuale, nelle more della valutazione di fattibilità della proposta pervenuta e/o della definizione delle ulteriori iniziative che l'Amministrazione vorrà intraprendere al fine di affidare in concessione i servizi ai passeggeri e il Terminale Marittimo presso il porto di Olbia "Isola Bianca";

VISTI E RICHIAMATI gli atti relativi alla procedura negoziata telematica di affidamento per mesi 4 dei servizi in oggetto, in tre lotti:

- LOTTO 1 Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal pontile Isola Bianca di Olbia – CIG 8141821B3A;
- LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 814183786F;
- LOTTO 3 Servizio di Informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal Pontile Isola Bianca di Olbia – CIG 8141848185.

indetta al fine di garantire in affidamento-ponte per mesi 4 (quattro) l'esecuzione dei servizi ai passeggeri in oggetto a seguito della scadenza della Concessione di cui all'Atto Formale n. 2/2004 e ss.mm. e ii. nell'ambito della quale erano resi;

VISTI E RICHIAMATI gli atti relativi alla procedura di affidamento diretto, previa indagine di mercato, del Servizio di informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza ed in transito, indetta a seguito dell'esito negativo della sopra richiamata procedura con riferimento al lotto 3 e contrassegnata da CIG ZCF2B9BEAF;

VISTO l'ordine di servizio n. 2 del 6.3.2020 del Segretario Generale, con il quale il Sig. Luca Rebutti è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento con riferimento all'affidamento di durata pluriennale dei servizi in oggetto;

PRESO ATTO della scadenza prevista degli affidamenti ponte, stimata dal R.U.P. anche in ragione della riduzione del traffico passeggeri, come segue:



- Servizio di “Accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia” – CIG 8141821B3A: 30 giugno 2020;

- Servizio di Bus navetta interno all’Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito - CIG 814183786F: 10 giugno 2020;

- Servizio di Informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal Pontile Isola Bianca di Olbia – CIG ZCF2B9BEAF: Servizio affidato ma non ancora consegnato in ragione delle restrizioni al traffico passeggeri derivate dall’emergenza COVID-19, attualmente in scadenza al 3 maggio 2020;

PRESO E DATO ATTO CHE l’esigenza della fornitura dei servizi in oggetto e in particolare dei servizi di cui ai lotti 1 e 2 è rimasta costante, seppure gli stessi sono stati rimodulati in ragione della diminuzione del traffico passeggeri a seguito dell’applicazione delle misure di contenimento legate all’emergenza epidemiologica per COVID-19;

RITENUTO urgente e indifferibile l’avvio delle procedure ad evidenza pubblica volte all’affidamento pluriennale dei servizi, al fine di garantirne la continuità alla scadenza degli affidamenti ponte e in vista dell’auspicata progressiva ripresa del traffico marittimo passeggeri e auto al seguito nella stagione estiva;

DATO ATTO CHE questa Autorità è un’amministrazione aggiudicatrice operante nel settore di attività di cui all’art. 119 del D.Lgs. 50/2016 “messa a disposizione di aeroporti, porti marittimi o interni e di altri terminali di trasporto ai vettori aerei, marittimi e fluviali” e che i sopra individuati servizi riflettono direttamente il funzionamento del porto;

RITENUTA, pertanto, ai fini dell’affidamento dei servizi in oggetto, l’applicabilità della disciplina di cui alla parte III del D.Lgs. 50/2016 per i settori speciali, sussistendo nel caso di specie la richiesta contemporanea esistenza sia del requisito soggettivo degli enti che operano nei settori speciali che di quello oggettivo, ossia della riferibilità della concreta attività, oggetto dell’appalto, al settore speciale di attività;

VISTI, in particolare:

- gli artt. 114 e ss;
- l’art. 50;
- l’art. 51.

del Decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm. e ii.

RITENUTO necessario disporre l’applicazione alla procedura in oggetto delle seguenti misure:

- l’effettuazione del sopralluogo non sarà obbligatoria ai fini della partecipazione alla procedura di gara. L’Amministrazione mette a disposizione dei partecipanti tutta la documentazione tecnica e il materiale informativo utili alla predisposizione delle offerte per via telematica. I concorrenti potranno, al fine di acquisire elementi utili alla formulazione delle offerte, effettuare sopralluogo su base volontaria nel rispetto della vigente normativa di security e di contenimento dell’emergenza epidemiologica COVID 19;
- ai fini del possesso dei requisiti di capacità tecnico-organizzativa ed economico-finanziaria richiesti per la partecipazione alla procedura di gara non verrà valutato il periodo temporale nel quale le misure di cd. Lock-down potrebbero aver influito sull’operatività dei partecipanti. L’arco temporale di valutazione dei requisiti di partecipazione sarà, pertanto, computato a ritroso dal 31.12.2019;



- le sedute pubbliche di gara si terranno esclusivamente attraverso la Piattaforma Telematica per l'espletamento delle procedure di gara in uso all'A.d.S.P.;
- al fine di agevolare la partecipazione, come consentito dalla normativa applicabile alle procedure di gara nei cc.dd. settori speciali, non verrà richiesta la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. 50/2016.
- come previsto dalla citata delibera ANAC 312/2020, paragrafo 2.4, qualora la sospensione dei termini procedurali dovesse essere ulteriormente prorogata oltre il 15 maggio 2020, la stazione appaltante, si riserva di disapplicare la sospensione dei termini di gara previsti a favore dei concorrenti. I concorrenti dichiarano con la partecipazione la volontà di non avvalersi della sospensione dei termini disposta dal decreto-legge n. 18/2020.

al fine di contemperare le regole di distanziamento sociale e le conseguenze del lock down sulle attività economiche, con l'avvio e lo svolgimento - nel rispetto dei principi dei principi di par condicio, massima partecipazione ed efficacia dell'azione amministrativa - della procedura di gara;

VISTI i progetti dei Servizi di cui trattasi redatti dal R.U.P., agli atti ns. prot. n. 7881 del 16.04.2020, contenenti le condizioni e i termini dei servizi e che, conservati agli atti dell'Ente, si intendono parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegati;

VISTI i quadri economici proposti dal R.U.P. con la predetta nota, i quali prevedono un costo massimo complessivo dei servizi pari ad € 7.205.501,50, di seguito meglio specificati:

LOTTO 1 Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal pontile Isola Bianca di Olbia - CIG 82698185B3 – Per un importo complessivo pari ad € 4.305.713,87, così suddiviso:

- Importo totale del servizio (2 anni + 1 di opzione): € 3.856.167,00;
- Importo totale delle somme a disposizione dell'Amministrazione: € 449.546,87

LOTTO 2 Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito – CIG 82698342E8 - Per un importo complessivo pari ad € 2.066.960,96, così suddiviso:

- Importo totale del servizio (2 anni + 1 di opzione): € 1.849.920,00;
- Importo totale delle somme a disposizione dell'Amministrazione: € 217.040,96;

LOTTO 3 Servizio di Informazioni, di deposito bagagli e di assistenza a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito del Pontile Isola Bianca di Olbia - CIG 8269837561 - Per un importo complessivo pari ad € 832.826,67, così suddiviso:

- Importo totale del servizio (2 anni + 1 di opzione): € 739.558,74;
- Importo totale delle somme a disposizione dell'Amministrazione: € 93.267,93.

VISTA la documentazione amministrativa relativa alla procedura di gara, conservata agli atti dell'ente e che si intende parte integrante del presente atto, seppure allo stesso non materialmente allegata, predisposta dall'Ufficio Gare e Contratti della sede di Olbia, secondo le indicazioni fornite dal R.U.P. in ordine ai criteri di selezione e i criteri di aggiudicazione e in accordo con la disciplina vigente;



DATO ATTO che i servizi di cui trattasi riflettono direttamente il funzionamento del porto e la movimentazione di mezzi e passeggeri all'interno del medesimo;

PRESO ATTO di quanto esplicitato nei sopra richiamati progetti di servizio e nella sopra richiamata documentazione di gara nei quali, in considerazione dell'oggetto e dell'importo complessivo dei servizi, se ne propone l'affidamento mediante l'esperimento di una procedura aperta telematica di importo superiore alla soglia comunitaria nei settori speciali ai sensi degli artt. 114 e ss del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii.:

- 1) per una durata di anni 2 (due) con opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno, per una durata complessiva massima di anni 3 (tre);
- 2) di valore stimato pari a € 6.445.645,74 [Euro seimilioni quattrocento quarantacinquemila/74], IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1.6 del D.P.R. 633/72, commisurato alla durata del contratto (due anni con opzione di prosecuzione per un ulteriore anno);
- 3) suddivisa nei seguenti tre lotti ciascuno avente il valore stimato di fianco indicato:

Lotto 1: Valore stimato dell'appalto, comprensivo degli oneri per la sicurezza, pari a € 3.856.167,00, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1.6 del D.P.R. 633/72, di cui:

A. per la durata contrattuale di anni 2 (due) € 2.570.778,00 [Euro Duemilionicinquecentosettantamila settecentosettantotto/00], così ripartito:

- € 2.561.258,00 [Euro Duemilionicinquecentosessantunomiladuecentocinquantesette] quale importo dei servizi a misura;
- € 9.520,00 [Euro Novemilacinquecentoventi/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

B. per l'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno € 1.285.389,00 [Euro Duemilioni ottocentottantacinquemilatrecentottantanove/00] così ripartito:

- € 1.280.629,00 [Euro Unmilione duecentottantamila seicentoventinove/00] quale importo dei servizi a misura;
- € 4.760,00 [Euro Quattromilasettecentosessanta/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto 2: Valore stimato dell'appalto, comprensivo degli oneri per la sicurezza, pari a € 1.849.920,00, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1.6 del D.P.R. 633/72, di cui:

A. per la durata contrattuale di anni 2 (due) € 1.233.280,00 [Euro Unmilione duecentotrentatremiladuecentottanta/00] così ripartito:

- € 1.230.000,00 [Euro Unmilione duecentotrentamila] quale importo dei servizi a misura;
- € 3.280,00 [Euro Tremiladuecentottanta/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

B. per l'opzione di prosecuzione fino ad 1 (uno) ulteriore anno € 616.640,00 [Euro Seicentosedicimilaseicentoquaranta/00] così ripartito:



- € 615.000,00 [Euro Seicentoquindicimila/00] quale importo dei servizi a misura soggetto a ribasso;
- € 1.640,00 [Euro Milleseicentoquaranta/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

Lotto 3: Valore stimato dell'appalto, comprensivo degli oneri per la sicurezza, pari a € 739.558,74, IVA non imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1.6 del D.P.R. 633/72, di cui:

- A.** per la durata contrattuale di anni 2 (due) € 493.039,16 [Euro Quattrocentonovantatremilatrentanove/16] così ripartito:
 - € 489.239,16 [Euro Quattrocentottantanovemiladuecentotrentanove/16] quale importo dei servizi a corpo soggetto a ribasso;
 - € 3.800,00 [Euro Tremilaottocento/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;
- B.** per l'opzione di prosecuzione fino ad ulteriori anni 1 (uno) € 246.519,58 [Euro Duecentoquarantaseimilacinquecentodiciannove/58] così ripartito:
 - € 244.619,58 [Euro Duecentoquarantaquattromilaseicentodiciannove/58] quale importo dei servizi a corpo soggetto a ribasso;
 - € 1.900,00 [Euro Millenovecento/00] per oneri relativi alla sicurezza non soggetti a ribasso;

4) L'**importo a base d'asta**, che sarà soggetto a ribasso è stabilito per ciascun lotto come di seguito indicato:

Lotto 1 € **23,42** [Ventitre/42] pari al costo orario stimato ora/uomo;

Lotto 2 € **120,00** [Centoventi/00] pari al costo orario stimato ora/mezzo comprensivo di conducente;

Lotto 3 importo complessivo per l'intera durata del contratto (due anni oltre opzione di prosecuzione fino ad un anno) € 733.858,74 [Settecentotrentatremilaottocentocinquantotto/74], al netto degli oneri per la sicurezza;

- 5) da aggiudicarsi con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, ai sensi dell'art. 95 del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 e ss.mm.ii. e secondo i criteri di selezione e di aggiudicazione, le caratteristiche minime, le modalità, i tempi e le condizioni meglio specificate nei relativi progetti dei servizi (all. 1) e nella documentazione di gara (all. 2)
- 6) Con applicazione della clausola sociale di cui all'art. 50 del D.Lgs. 50/2016;

RITENUTO di stabilire per la presentazione delle offerte il termine del 3 giugno 2020, ritenuto congruo alla luce:

- dei tempi stimati della procedura in rapporto alla necessità e urgenza di garantire continuità ai servizi in oggetto alla scadenza degli affidamenti-ponte attualmente in essere;



- della sospensione dei termini procedurali disposta dall'art. 103 del D.L. 17 marzo 2020, n. 18 e dall'art. 37 del D.L. 8 aprile 2020, n. 23;
- di quanto disposto dall'art. 60, comma 3, del D.Lgs. 50/2016, ai sensi del quale "Le amministrazioni aggiudicatrici possono fissare un termine non inferiore a quindici giorni a decorrere dalla data di invio del bando di gara se, per ragioni di urgenza debitamente motivate dall'amministrazione aggiudicatrice, i termini minimi stabiliti al comma 1 non possono essere rispettati."
- dell'assenza dell'obbligo di sopralluogo, dell'immediata disponibilità per via telematica dell'intera documentazione di gara, della presentazione delle offerte per via elettronica e di quanto richiesto per la formulazione delle offerte.

VISTA la Delibera del Comitato di Gestione n. 17 del 29.10.2019 con la quale è stato adottato il Bilancio di Previsione 2020, approvato dal Ministero vigilante con nota VPTM R.U.733 del 13.03.2020, a prot. 5828 stessa data;

VISTO il decreto n. 101 del 27.3.2020 recante "1ma variazione al bilancio di previsione 2020, art. 14, comma 2, Regolamento di Amministrazione e Contabilità"

ACQUISITA la copertura finanziaria da parte del Funzionario dell'Area Amm.va UTP Olbia, Dott.ssa Raffaella Verroca,

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità;

VISTI gli atti d'ufficio;

DECRETA

- DI APPROVARE** la documentazione tecnica e di gara richiamata in premessa nonché i relativi Quadri Economici;
- DI AUTORIZZARE** l'avvio della procedura aperta in oggetto secondo le condizioni e i termini esplicitati nel presente atto e relativi allegati;
- DI DARE MANDATO** al R.U.P. per l'adeguamento delle schede ai sensi dell'Art. 21 del D.Lgs. 50/2016 con l'introduzione dei servizi in argomento nell'elenco annuale e triennale delle OO.PP. 2020/2022 da sottoporre alla Deliberazione nella prima seduta utile del Comitato di Gestione;
- DI DARE ATTO** che la copertura finanziaria della spesa inerente ai servizi aggiudicati graverà per competenza sui capitoli a fianco di ciascun lotto come di seguito distintamente indicato:
 - **LOTTO 1:** Servizio di accoglimento, ricezione, smistamento ed instradamento dei veicoli che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal pontile Isola Bianca di Olbia", capitolo 1.2.1.050 "Servizio di vigilanza parti comuni portuali" del bilancio di previsione 2020;
 - **LOTTO 2** Servizio di Bus navetta interno all'Area ad accesso ristretto del Pontile Isola Bianca di Olbia dedicato ai passeggeri in arrivo, capitolo 1.2.1.010 "Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali" del bilancio di previsione 2020.



- **LOTTO 3** Servizio di Informazioni a favore dei passeggeri in arrivo, in partenza, ed in transito dal Pontile Isola Bianca di Olbia, graveranno sul capitolo 1.2.1.010 “*Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali*” del bilancio di previsione 2020.

5. DI DARE MANDATO agli Uffici competenti di procedere alle pubblicazioni e comunicazioni di legge

Il Responsabile Unico del Procedimento
Luca REBULI


Il Dirigente della Direzione
Amministrazione e Bilancio
Per la copertura finanziaria
(Dott.ssa Valeria Serra)

Il Segretario Generale
(Avv. Natale Ditel)

IL PRESIDENTE
(Prof. Avv. Massimo Deiana)