



**Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti**

**Comando generale
del Corpo delle capitanerie di porto**

Reparto 6° - Ufficio 2°

CIRCOLARE TITOLO:
SICUREZZA DELLA NAVIGAZIONE
Serie Generale n. 106

Roma, _____

A DIREZIONI MARITTIME
TUTTE
CAPITANERIE DI PORTO
TUTTE
UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI
TUTTI
UFFICI LOCALI MARITTIMI
TUTTI
DELEGAZIONI DI SPIAGGIA
TUTTE

Argomento: Implementazione delle attività di verifica e controllo su navi Ro-Ro
Pax.

Riferimento:

- a. Decreto Ministeriale 13 ottobre 1999 - "Recepimento della direttiva 98/41/CE relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità";
- b. Circolare titolo: Sicurezza della Navigazione - Serie generale, n. 104 in data 7 agosto 2014 - "Obbligo di conteggio e registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri";
- c. Lettera Circolare Non di Serie N. 17 in data 19 aprile 2009 - "Vigilanza sulle attività operative delle navi da passeggeri e ro-ro da passeggeri che toccano i porti nazionali";
- d. Messaggio protocollo n. 42398 del 12 maggio 2014 - "Navi traghetto da passeggeri, campagna integrativa sicurezza della navigazione".

Si fa prosecuzione alle disposizioni in materia di verifica e controllo a bordo delle unità ro-ro pax nazionali indicate in riferimento; tenuto conto della importanza dell'argomento, anche in virtù della natura del bene trasportato, nonché della responsabilità di questa Amministrazione nei confronti del naviglio nazionale, emerge la necessità di soffermarsi, nuovamente, sulle discendenti attività di verifica che scaturiscono dalla normativa sopra richiamata.

A tal proposito, si considera di particolare rilevanza la puntuale verifica delle procedure di controllo sulle persone effettivamente imbarcate, anche nella rispondenza dell'identità con il titolo di viaggio e sulla legittimazione delle merci all'imbarco.

Di seguito, per facilità di utilizzo, si riportano le istruzioni operative, già contenute nella Circolare indicata in riferimento e che intendono costituire una generale linea guida sugli argomenti di maggior rilievo da ribadire, attraverso la condivisione degli stessi ed ai Comandanti delle unità navali che, per primi, devono essere indottrinati sugli aspetti di una corretta implementazione delle procedure di imbarco, registrazione e rapportazione delle persone a bordo, verificando anche la concreta efficacia dei sistemi di registrazione approvati.

A tale scopo, quindi, i Direttori Marittimi dei porti, dove unità ro-ro pax scalano regolarmente, coordineranno le attività in modo da:

- attivare, a cura dei Comandanti dei Porti nell'ambito della propria giurisdizione, periodiche riunioni con gli Armatori/Società di gestione, ovvero loro rappresentanti locali, Comandanti delle unità e personale addeffo alle sezioni tecnica, sicurezza della navigazione, operativa e armamento spedizioni;
- organizzare riunioni congiunte tra le Direzioni Marittime interessate dal traffico di linea su tratte nazionali.

Si raccomanda inoltre, nei casi di navi che effettuano esclusivamente tratte nazionali e ad una distanza superiore alle 20 miglia, l'attivazione di iniziative tese alla realizzazione di programmi specifici di visite a bordo "non annunciate", ricorrendo, laddove esistano fondativi motivi, anche al fermo nave.

Tali ultime attività si svolgano in regime di verifica congiunta tra le Capitanerie sedi degli scali operativi delle unità e sulla base di elementi specifici (es. età, deficienze pendenti, eventuali incidenti o avarie ecc.) che porteranno alle valutazioni tecnico operative nella scelta delle unità da ispezionare, ovvero quando se ne ravvisi la necessità od opportunità.

Si richiama infine l'attenzione sulla importanza che rivestono le operazioni di verifica nelle attività di controllo delle operazioni portuali in banchina, prima della partenza delle unità Ro-ro pax, da eseguirsi, per quanto possibile congiuntamente con le attività di specifica competenza dell'Agenzia delle Dogane e Guardia di Finanza che limitano gli effetti del controllo alle attività fiscali e doganali, svincolate,

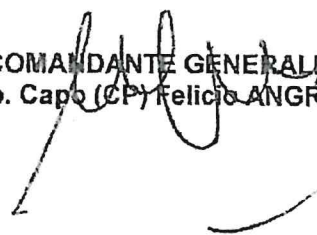
quindi, dalle specifiche attribuzioni dell'Amministrazione marittima a tutela della sicurezza della navigazione.

Tali operazioni, da coordinare preventivamente, siano, per quanto possibile effettuate, a campione, anche allo sbarco delle merci.

A tale scopo si ritiene opportuno richiamare la check - list allegata alla lettera circolare n. 17 del 9 aprile 2009 che potrà essere utilizzata, per quanto applicabile, anche in maniera non esaustiva, come strumento per un'efficace attività di valutazione sulla idoneità della nave al rispetto degli specifici requisiti di sicurezza della navigazione e verificando, altresì, la possibilità, da parte della Società di gestione, dell'acquisizione, alla partenza nave, del piano di carico per un eventuale utilizzo in caso di necessità.

Le istruzioni sopra impartite si ritiene possano essere funzionali a superare quegli elementi di criticità riscontrati nel passato e, alla luce delle esperienze maturate, naturale sviluppo delle attività stesse, fermo restando tutte quelle eventuali ulteriori iniziative che possano formare oggetto di ipotesi migliorative.

IL COMANDANTE GENERALE
Amm. Isp. Capo (CP) Felice ANGRISANO



Roma,
p.d.c.e-mail: ufficio2.reparto6@mll.gov.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Comando Generale del
Corpo delle Capitanerie di Porto
Guardia Costiera
Reparto 6° - Sicurezza della Navigazione

A vedasi elenco indirizzi allegato

Argomento: Circolare Serie Generale n.106 – Implementazione delle attività di verifica e controllo su navi Ro-Ro Pax.

Come noto con la Circolare in argomento questo Comando generale ha dato istruzioni sulle attività di verifica discendenti dalla normativa¹ applicabile alle unità Ro-ro Pax.

Fra l'altro è stata sancita la necessarietà della "puntuale verifica delle procedure di controllo sulle persone effettivamente imbarcate, anche nella rispondenza dell'identità con il titolo di viaggio e sulla legittimazione delle merci all'imbarco".

A seguito di tale assunto e come emerso durante la riunione con l'armamento tenutasi presso questo Comando generale in data 12 febbraio u.s., sarebbero sorte alcune problematiche applicative in merito alla puntuale verifica di quanto richiesto.

Per tutto quanto sopra ed al fine di permettere all'armamento il pieno adeguamento alle indicazioni contenute nella circolare in argomento si ritiene che:

- 1) per quanto riguarda le procedure relative alla rispondenza dell'identità dei passeggeri con il titolo di viaggio all'atto dell'imbarco, le società dovranno adeguarsi entro il mese di gennaio 2016;
- 2) per quanto attiene, invece, l'adozione di procedure che permettano di rendere disponibile la documentazione relativa al piano di carico, le società dovranno adeguarsi entro 60 giorni dalla data di emanazione della presente.

IL CAPO REPARTO
CA (CP) Nicola CARLONE

¹ Decreto Ministeriale 13 ottobre 1999 "Recepimento della direttiva 98/41/CE relativa alla registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri che effettuano viaggi da e verso i porti degli Stati membri della Comunità"; Circolare titolo: Sicurezza della navigazione – Serie generale, n.104 in data 7 agosto 2014 "Obbligo di conteggio e registrazione delle persone a bordo delle navi da passeggeri"; lettera circolare non di serie n°17 in data 19 aprile 2009 "Vigilanza sulle attività operative delle navi da passeggeri e ro-ro da passeggeri che toccano i porti nazionali"; messaggio protocollo n. 42398 del 12 maggio 2014 "Navi traghetto da passeggeri, campagna integrativa di sicurezza della navigazione".