



Ministero  
delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Comando Generale  
del Corpo delle Capitanerie di porto

-----  
Reparto 6° - Ufficio 2°

Roma, \_\_\_\_\_  
p.d.c.:

A: VDS ELENCO INDIRIZZI

### LETTERA CIRCOLARE

Argomento: Uso dell'autocertificazione ai sensi del DPR 445/2000 per l'identificazione del passeggero minore accompagnato, viaggiante a bordo di unità da passeggeri su tratte nazionali.

(Spazio  
riservato a  
protocolli,  
visti e  
decretazioni)

Questa Amministrazione è stata interessata dalla Direzione Centrale dell'immigrazione e della Polizia delle frontiere del Ministero dell'Interno per una interpretazione nella attuazione della Circolare Titolo Sicurezza della Navigazione - Serie Generale - n.106 del 22 Gennaio 2015 in tema di verifica e controllo dei passeggeri a bordo delle unità ro-ro nazionali.

In merito alla applicazione della richiamata disposizione gli Uffici di Polizia di Frontiera presso gli scali marittimi, hanno riscontrato una diversa gestione da parte delle Compagnie di navigazione delle situazioni di viaggiatori minori accompagnati che risultino sprovvisti dei documenti di identità.

Invero parrebbe che, in alcuni casi, si sia fatto ricorso all'autocertificazione resa dall'esercente la patria potestà o dal tutore ai sensi del Testo Unico sulla documentazione amministrativa (D.P.R. 445/2000).

Tuttavia tale rappresentata soluzione si presta, a parere della scrivente, ad alcune considerazioni di merito che, di seguito, si illustrano.

La circolare in parola nasce, come noto, per l'esigenza di concertare le posizioni degli operatori del settore, coniugando, al contempo, l'esigenza della Amministrazione di avere certezza nella esatta corrispondenza delle persone effettivamente imbarcate, sotto il duplice profilo di *security* e di *safety*, nella identità dei soggetti imbarcati con il titolo di viaggio esibito all'atto dell'imbarco stesso.

Le due rappresentate esigenze si assolverebbero, ad oggi, solamente attraverso la materiale ostensione del documento di identità, in corso di validità, dei singoli passeggeri, a prescindere

dall'età o del rapporto di parentela vantato dal titolare della patria potestà di minori (come, del resto avviene per le operazioni di imbarco aeroportuali).

Quanto sopra a prescindere dal fatto di considerare la possibilità di autocertificare l'identità di un minore da parte di chi detenga la patria potestà ovvero tutela, ovvero, ancora da parte di un titolare di un documento di identità scaduto.

In effetti le autocertificazioni riguardo lo stato di famiglia e, più in generale riguardo uno stato giuridico personale, rientrano tra quelle che possono essere effettuate da cittadini italiani, da cittadini dell'Unione Europea ed anche da cittadini extracomunitari, regolarmente soggiornanti in Italia, in quanto tali dichiarazioni rientrerebbero tra gli stati, fatti o qualità personali certificabili o attestabili da parte della P.A. italiana.

Il problema, tuttavia, risiede nel fatto che, in questo caso, l'autocertificazione sarebbe indirizzata da un soggetto privato verso un altro privato, terzo rispetto la P.A. verso la quale, soltanto, attualmente sussiste l'obbligo di ricevere tali dichiarazioni.

Del resto se il meccanismo dell'autocertificazione finora è stato prezioso per "snellire" i rapporti con la pubblica amministrazione, non può dirsi lo stesso per quanto riguarda l'uso dell'autocertificazione nei rapporti tra soggetti privati, poiché questi ultimi non hanno l'obbligo di accettarla, soprattutto in un caso come quello in parola, in cui la stessa Autorità pubblica, per gli intuibili motivi di sicurezza, ne scoraggia l'utilizzo.

Pertanto alla luce dei principi sopraindicati e della sostanziale "irritualità" nella richiesta di autocertificazioni tra privati, pur non sussistendo una esplicita esclusione al riguardo, si raccomanda uno scrupoloso ossequio delle disposizioni sul controllo della rispondenza dell'identità dei passeggeri con i titoli di viaggio, mediante la richiesta di esibizione di un documento di identità in corso di validità e per tutti i componenti il nucleo familiare.

Onde evitare spiacevoli inconvenienti all'atto dell'imbarco, soprattutto con l'approssimarsi della stagione estiva e quindi con gli intuibili disagi che ne potrebbero derivare, tale previsione potrà facilmente essere esplicitata, in via preventiva, mediante le forme che si riterranno più adeguate, all'atto della prenotazione del titolo di viaggio ovvero pubblicata on line presso i siti aziendali di booking.

IL CAPO REPARTO  
CA (CP) Luigi GIARDINO  
documento sottoscritto con firma digitale  
ai sensi del D.lgvo 82/2005 art.21

Per estensione di copia:  
II Reparto - sede

# ELENCO INDIRIZZI

## INDIRIZZI PER COMPETENZA

<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Ministero dell'interno</b> <b>Dipartimento della Pubblica Sicurezza</b> <i>Direzione Centrale dell'immigrazione e della Polizia delle Frontiere</i></li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CAPITANERIE DI PORTO</b></li></ul>	<b><u>TUTTE</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UFFICI CIRCONDARIALI MARITTIMI</b></li></ul>	<b><u>TUTTI</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>UFFICI LOCALI MARITTIMI</b></li></ul>	<b><u>TUTTI</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Bureau Veritas</b></li></ul>	<a href="mailto:bvmarine_offshore@legalmail.it">bvmarine_offshore@legalmail.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>RINA Services S.p.A.</b></li></ul>	<a href="mailto:rina.maricogecap@legalmail.it">rina.maricogecap@legalmail.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>DNV-GL</b></li></ul>	<a href="mailto:dnvitalia@legalmail.it">dnvitalia@legalmail.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>ABS Italy</b></li></ul>	<a href="mailto:absitaly@pcert.postcert.it">absitaly@pcert.postcert.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b><u>INDIRIZZI PER CONOSCENZA</u></b></li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti</b> <i>Direzione Generale per la vigilanza sulle Autorità portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo e per vie d'acqua interne</i></li><li>• <i>SEDE</i></li></ul>	<a href="mailto:dq.tm@pec.mit.gov.it">dq.tm@pec.mit.gov.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>CONFITARMA</b></li></ul>	<a href="mailto:confitarma@confitarma.it">confitarma@confitarma.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>FEDARLINEA</b></li></ul>	<a href="mailto:fedarlinea@pec.it">fedarlinea@pec.it</a>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b><u>INDIRIZZI PER ESTENSIONE DI COPIA</u></b></li></ul>	
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Direzione Marittima di Genova</b></li><li>• <b>Centro di formazione specialistica sicurezza della navigazione e trasporto marittimo del Corpo delle capitanerie di porto "C.A. (CP) Antonio DE RUBERTIS"</b></li></ul>	<b><u>GENOVA</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>ACCADEMIA NAVALE LIVORNO</b></li></ul>	<b><u>LIVORNO</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MARISCUOLA TARANTO</b></li></ul>	<b><u>TARANTO</u></b>
<ul style="list-style-type: none"><li>• <b>MARISCUOLA LA MADDALENA</b></li></ul>	<b><u>LA MADDALENA</u></b>