



**REGIONE AUTÒNOMA DE SARDIGNA**  
**REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA**

ASSESSORADU DE SOS TRASPORTOS  
ASSESSORATO DEI TRASPORTI



## **CIRCUMVECTIO CIRColazione di qUalità delle MerCI su VEttori nella CaTena loglstica del prOgramma.**

Il progetto ha studiato la struttura e il funzionamento di una Cross-boarding Area Management Platform (CAMP) in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless. La CAMP integra un network di piattaforme interoperabili a servizio degli shippers e degli attori della catena logistica. Il partenariato del progetto è stato definito sulla base delle diverse esperienze che potevano contribuire alla realizzazione della piattaforma. Regione Liguria è capofila e coordinatrice del Progetto. La Regione Sardegna partecipa per la sua esperienza sui trasporti marittimi, anche in convenzione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. OTC (Ufficio dei trasporti della Corsica) sviluppa azioni di coordinamento tra i progetti presentati sul primo Avviso. Provincia di Livorno porta il contributo di un ente territoriale di secondo livello e collabora attraverso una convenzione col porto l'AdSP del Mare Tirreno Settentrionale. UNIGE – CIELI ha una competenza di eccellenza nell'ambito dell'economia e della logistica. UNIPI è il portatore delle competenze tecniche e scientifiche di carattere ingegneristico. METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE coordina le attività di scenario possibili.

La struttura della CAMP tiene conto delle esigenze degli operatori che sono stati incontrati nei vari territori tra cui la Sardegna. In linea generale sono due le richieste elaborate dagli operatori:

1. Avere una efficace piattaforma per la gestione documentale delle Importazioni ed esportazioni.
2. Avere una piattaforma fisica dove prenotare e gestione i viaggi delle merci in tutte le modalità di trasporto. Gli operatori sardi (Autotrasportatori), mediante il loro rappresentanti, hanno manifestato il loro interesse per la piattaforma fisica.

Nell'ambito del progetto la Regione Sardegna ha realizzato la "Mappatura dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea con finalità analoghe a CIRCUMVECTIO e capitalizzazione dei risultati delle best practice individuate". La mappatura ha prodotto una solida base di partenza per la progettazione nonché lo sviluppo della piattaforma CAMP di CIRCUMVECTIO conducendo a una serie di considerazioni che vengono di seguito riportate. Tra i maggiori elementi costitutivi e imprescindibili emersi, necessari allo sviluppo di una piattaforma logistica automatizzata idonea e completa, vi è sicuramente l'approccio demand-oriented, che tenga conto delle necessità nonché esigenze e del soddisfacimento degli operatori e stakeholder. Le maggiori criticità emerse nell'ambito dell'implementazione dei progetti sono le difficoltà connesse all'ottenimento dei dati da parte degli operatori del trasporto, dal momento che gli operatori considerano questi dati come "sensibili" in termini commerciali rivelandosi pertanto poco propensi a fornire determinate informazioni, l'accessibilità delle informazioni che molto spesso non risultavano "open source" bensì disponibili soltanto a utenti registrati (ad es. costi del viaggio) o a determinate categorie di utenti ed, infine, il mancato aggiornamento delle informazioni relative alle rotte marittime e ai sistemi/flussi di trasporto marittimo in generale che non sempre risultavano essere adeguate agli eventuali cambiamenti intercorsi.

Successivamente la Regione Sardegna ha contribuito, con l'organizzazione di due incontri con gli operatori dell'industria marittima ad Olbia nel 2018 e 2019, alla ricognizione dei bisogni finalizzata alla definizione dello scenario dei servizi TO BE. Tali incontri hanno permesso di approfondire le necessità degli operatori permettendo di sviluppare l'analisi di scenario strutturata in ragione delle attuali direttrici di sviluppo commerciale, desunta dai documenti pianificatori, dalle previsioni di traffico in funzione delle opere infrastrutturali in corso

di realizzazione, dagli sviluppi delle piattaforme nazionali, nonché dall'evoluzione potenziale in funzione dell'introduzione dello strumento oggetto del progetto – Piattaforma CAMP. Nel secondo incontro tenutosi ad Olbia, il 27 maggio 2019, è stato presentato il progetto generale della Piattaforma, che ha trovato l'apprezzamento del rappresentante degli Autotrasportatori nel Partenariato della Risorsa del Mare dell'AdSP del Mare di Sardegna. Secondo i presenti la criticità per la realizzazione della piattaforma può essere rappresentata dalla mancanza di volontà delle Compagnie di navigazione di mettere a disposizione il proprio database commerciale per rendere possibile un processo di acquisto e di confronto su piattaforma, così come già avviene per le prenotazioni passeggeri. Tuttavia il rappresentante della Blu Navy, piccola compagnia armatrice che opera tra Santa Teresa e Bonifacio e Piombino - Portoferraio, ritiene che i tempi, anche per il settore merci del trasporto marittimo, siano maturi per un confronto commerciale, su sistemi telematici, così come avviene da anni nel settore aereo e degli hotels.

Infine la Regione Sardegna ha collaborato con l'AdSP Mare di Sardegna per la realizzazione dello studio sulla "Scenario dei servizi TO - BE" nel quale emergono di fronte alla sostanziale fattibilità tecnica della piattaforma, a conferma di quanto sopra indicato, che due problematiche ne possono influenzare negativamente la realizzazione: Il flusso dei dati e la gestione. Infatti, nel caso della Sardegna, i due principali attori detentori delle informazioni, le compagnie di navigazione ed il sistema dell'autotrasporto devono condividere necessariamente i dati per il funzionamento della piattaforma stessa. Inoltre la normativa nazionale non è sufficientemente chiara nell'individuare il soggetto gestore e le risorse necessarie per il funzionamento della piattaforma. E' pur vero che vi è una sostanziale indicazione di UIRNET<sup>1</sup>, come soggetto gestore, ma è anche vero che a livello portuale non si ancora assistito ad una totale "presa in carico" dei sistemi ITS da parte di UIRNET.

E' evidente che la realizzazione della piattaforma, che piace agli operatori, potrà essere realizzata solo quando, dalla Regione Sardegna e dalla AdSP del Mare di Sardegna saranno perfezionati gli accordi con le compagnie di navigazione per fornire tutti i dati commerciali alla piattaforma necessari per il funzionamento. A quel punto, potranno essere affrontate le ulteriori criticità emerse come le risorse per la realizzazione e gestione.

---

<sup>1</sup> UIRNet è organismo di diritto pubblico e soggetto attuatore unico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, costituito nel 2005, per la realizzazione e la gestione della Piattaforma Logistica Nazionale Digitale, un sistema di Intelligent Transport System (ITS) creato per concentrare dati ed erogare servizi di sistema a tutti gli operatori e stakeholders della logistica e dei trasporti. Dopo aver realizzato la Piattaforma ed averne implementato i servizi core, UIRNet è impegnata nell'ambizioso progetto di garantirne l'estensione mediante l'inserimento di nuovi moduli e massimizzarne l'interoperabilità con altre piattaforme che gestiscono sistemi di trasporto e logistici settoriali.