

# CIRCUMVECTIO EVENTO FINALE

EVENTO FINALE – Isola d’Elba – 13/06/2019

Jacopo Riccardi, Regione Liguria

## I PARTNER DI CIRCUMVECTIO

- Regione Liguria (RL) – Capofila
- Regione Autonoma della Sardegna (RAS)
- Università di Pisa – PUSL (UNIFI)
- Università di Genova – CIELI (UNIGE)
- Provincia di Livorno (PROVLI)
- Office des Transports de la Corse (OTC)
- Métropole Toulon Provence Méditerranée (TPM)

CIRCUMVECTIO è un progetto avviato nel mese di marzo 2017 e che si concluderà a settembre 2019

## IL BUDGET

- Regione Liguria € 134.500,00
- Regione Autonoma della Sardegna € 90.000,00
- Università di Pisa – Polo Universitario Sistemi Logistici € 85.500,00
- Università di Genova – CIELI € 95.000,00
- Provincia di Livorno € 93.500,00
- Office des Transports de la Corse € 68.750,00
- Métropole Toulon Provence Méd. € 100.000,00
- Total € 667.250,00  
(FESR: € 567.162,50)

## L'OBIETTIVO

**Programma IT-FR Marittimo, Asse 3 - Miglioramento della connessione dei territori e della sostenibilità della attività portuali, attraverso il miglioramento delle connessioni tra nodi secondari e terziari transfrontalieri alle reti di trasporto trans-europee (TEN-T), aumentando l'offerta di trasporto e lo sviluppo dell'intermodalità quale vantaggio per le popolazioni della zona, in particolare i cittadini situati in zone isolate, isole e zone interne.**

L'obiettivo principale di **CIRCUMVECTIO** è la realizzazione del design di una Cross-Boarding Area Management Platform (CAMP) che, grazie ad un approccio congiunto e al dialogo con gli operatori, fornisca ai player dell'area di cooperazione uno studio finalizzato a soddisfare i reali bisogni degli shippers e degli attori della catena logistica del territorio transfrontaliero.

**La Componente T1** ha realizzato la mappatura dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea con tematiche e obiettivi analoghi a CIRCUMVECTIO, ha individuato le best-practice e ha analizzato i risultati significativi per l'implementazione della Piattaforma CAMP.

**La Componente T2** ha analizzato lo stato dell'arte (AS IS), grazie alla mappatura degli strumenti esistenti sui diversi territori, e ha effettuato la ricognizione dei bisogni degli operatori per definire lo scenario del servizio TO BE. Tale scenario ha consentito di realizzare il design della Piattaforma CAMP, design basato sulle reali necessità dell'area di cooperazione.

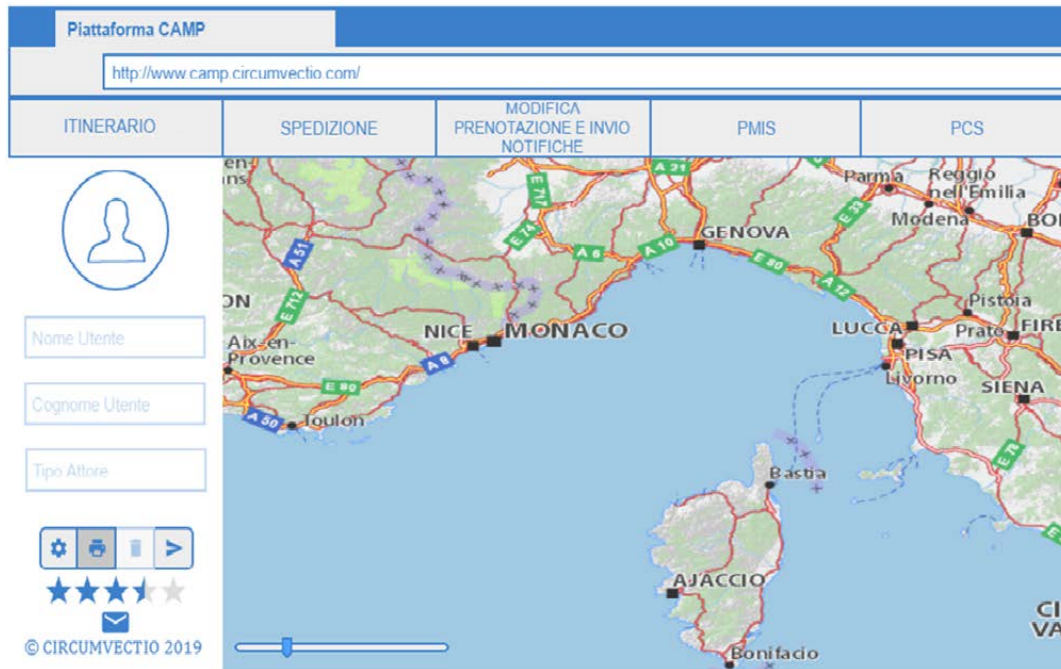
**La Componente T3** infine ha realizzato lo studio di fattibilità della Piattaforma CAMP, in termini economici ed ingegneristici, funzionale al sistema di trasporto intermodale nell'area di riferimento, individuando i bisogni relativi al mercato potenziale della Piattaforma, attraverso l'analisi delle principali catene logistico-transportistiche presenti nello spazio di cooperazione, e definendo le specifiche connesse al sistema di servizi offerti nell'ambito della Piattaforma.

Per rispondere ai bisogni degli operatori, sono state individuate alcune filiere economiche e definite soluzioni tecnologiche in grado di consentire agli operatori delle diverse catene logistiche di accedere ai servizi, che oggi sono forniti da diversi soggetti pubblici e privati, mediante un unico sportello per l'intera area di cooperazione transfrontaliera.

I porti e le filiere considerati cruciali dai partner sono:

- automotive e fresh food (Savona e Livorno)
- fresh food e minerali (Olbia e Cagliari)
- agroalimentare, vino e miele (Tolone)
- vino e agroalimentare (Ajaccio/Bastia)

CIRCUMVECTIO ha realizzato il design di una Piattaforma CAMP in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e senza carta.



La Piattaforma è in grado di integrare una rete di piattaforme interoperabili a servizio degli shippers e degli attori della catena logistica.

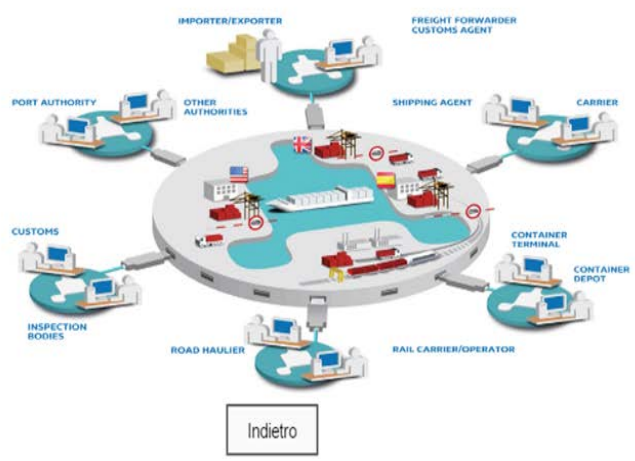
Piattaforma CAMP

<http://www.camp.circumvectio.com/>

**P C S**

Selezionare il PCS del porto visualizzato cui si intende accedere

- Savona
- Genova
- Livorno



Indietro





Il metodo utilizzato in CIRCUMVECTIO ha quindi coinvolto clienti e fornitori e il risultato è una Piattaforma a favore delle imprese, in particolare piccole e medie, in grado di favorire l'internazionalizzazione dei prodotti a livello transfrontaliero e di renderne più competitivo il trasporto.



## BILANCIO DELLE ATTIVITÀ

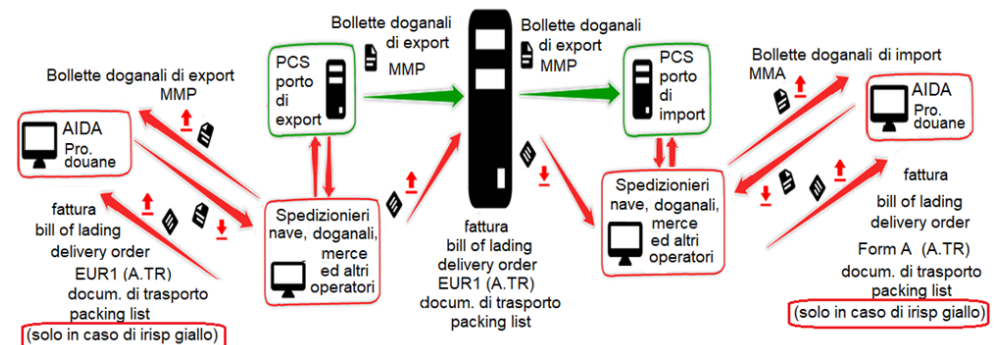
CIRCUMVECTIO ha inteso sviluppare il design della Piattaforma considerando le necessità della domanda e dell'offerta di trasporto per cui i potenziali utenti della Piattaforma sono: mittente e destinatario della merce, spedizioniere, Multimodal Transport Operator, terminalista, società di autotrasporto, ferroviaria, compagnia marittima o aerea.



La Piattaforma definita è anche in grado di supportare gli attori pubblici, Regioni, Autorità Portuali e Province, nelle attività istituzionali di pianificazione dei trasporti e dell'intermodalità.

# BILANCIO DELLE ATTIVITÀ

La Piattaforma è in grado di favorire l'integrazione dei flussi fisici (strada, mare e ferrovia) e quindi di favorire l'intermodalità.

Inoltre la Piattaforma può favorire anche i flussi documentali intervenendo nello scambio documentale nelle diverse fasi della catena logistica.



LEGENDA:  = documento xml  = documento cartaceo, caricato su piattaforma come file pdf

## ALCUNE CONCLUSIONI

Sostenibilità: tre accezioni:

- Sostenibilità come sostegno, supporto
- Sostenibilità ambientale (modo, digitalizzazione)
- Durabilità

## ALCUNE CONCLUSIONI

### Proposte per il dopo-CIRCUMVECTIO

- 1) Prosecuzione con una nuova progettualità nel programma 2021-2027
- 2) Facilitare una alleanza tra AdSP (Assoportori?) e CCI
- 3) Alleanza tra operatori privati (anche per moduli)
- 4) Ruolo di UIRNET
- 5) .....

## APPENDICE: TRE CONCETTI

INSULARITA' (dato geografico oggettivo dell'isolamento: un territorio «votato all'isolamento e alle sue conseguenze», Febvre, 1922)

ISOLANITA' (ÎLEITE') come categoria del pensiero («l'isola è un superlativo spaziale», Fougère 1995)

MARITTIMITA' come strumento di connessione –  
attenuazione della dimensione-isola



# Interreg



UNIONE EUROPEA



## MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Fondo Europeo di Sviluppo Regionale



7.  
Promuovere il trasporto sostenibile e migliorare le infrastrutture di rete



7.  
Promouvoir les transports durables et améliorer le réseau d'infrastructures



# GRAZIE: AI PARTNER, AI COLLABORATORI E A QUESTO UDITORIO

## EVENTO FINALE – Isola d’Elba – 13/06/2019

Jacopo Riccardi, Regione Liguria



REGIONE LIGURIA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



CIELI  
Centro Italiano di Cooperazione sulla Logistica Transport e le Infrastrutture



UNIVERSITÀ DI PISA



CIJETTITÀ di CORSICA  
COLLECTIVITÉ de CORSE  
Ufficio di Transport  
de la Corse  
Office des Transports  
de la Corse



MÉTROPOLE  
TOULON  
PROVENCE  
MÉDITERRANÉE

La cooperazione al cuore del Mediterraneo  
La coopération au coeur de la Méditerranée