



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 13/09/2017
nr. 0008544/Conv/14

Classifica III.14
- 00

CONVENZIONE TRA ASSESSORATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE

AUTONOMA DELLA SARDEGNA E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL

MARE DI SARDEGNA PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE NECESSARIE

ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO SEMPLICE DENOMINATO SE.D.RI.PORT

"SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA

DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014 -

2020. (CUP E79G16001230003)

La Regione Autonoma della Sardegna (C.F. 80002870923) - Assessorato dei

Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - con sede in Cagliari, c.a.p. 09123, Via

XXIX Novembre, n. 23, rappresentata dal Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la

pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, Ing. Roberto Maurichi, nato a

Cagliari (CA) il 03 Ottobre 1959, in qualità di Capofila del progetto semplice

SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI"

E

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con sede in Cagliari, Molo

Dogana Porto di Cagliari, rappresentata dal Presidente, Prof. Massimo Deiana, nato a

Cagliari 12.06.1962, in qualità di organismo terzo esterno al partenariato del progetto

semplice **SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI"**

PREMESSO

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che istituisce

l'elenco dei programmi di cooperazione e indica il sostegno complessivo del Fondo

europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo

"cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo

allocato al programma Italia-Francia Marittimo;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che stabilisce l'elenco delle regioni e delle zone ammissibili a finanziamento del Fondo europeo di sviluppo regionale nel quadro delle componenti transfrontaliere e transnazionali dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea per il periodo 2014-2020 dove si individuano tutte le zone NUTS 3 eleggibili per il Programma Italia-Francia Marittimo e la successiva modifica del 17 novembre 2014, relativa al contributo FESR di programmi transfrontalieri e concernenti i bacini marittimi nell'ambito dello strumento europeo di vicinato (ENI);

VISTO il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020 (d'ora in avanti Programma) approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea e recepito con Delibera della Giunta regionale della Toscana n. 710 del 6 luglio 2015;

VISTA la Delibera CIPE del 28 gennaio 2015 sono stati definiti per l'Italia i criteri di cofinanziamento pubblico dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 7 del 28 settembre 2015 che individua quale dirigente responsabile della Autorità di Gestione del Programma la Dott.ssa Maria Dina Tozzi, Dirigente del Settore Attività Internazionali della Regione Toscana;

VISTA la documentazione relativa alla attuazione del Programma e in particolare: i) i regolamenti di funzionamento del Comitato di Sorveglianza (d'ora in avanti CdS) e del Comitato Direttivo (d'ora in avanti CD), la manualistica, la strategia di comunicazione e ogni altro documento relativo alla approvazione e attuazione dei progetti approvato dai competenti organismi;

VISTO il I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 pubblicato sul BURT (Bollettino Ufficiale della Regione Toscana) del 2 dicembre 2015, parte III, n. 48, approvato dal CdS del Programma e recepito con decreto della Regione Toscana (nella sua qualità di Autorità di Gestione) n. 5451 del 12/11/2015, prorogato rispetto al termine di scadenza con decreto della Regione Toscana n. 118 del 22 gennaio 2016 pubblicato sul BURT del 3 febbraio 2016, Parte III, n. 5;

VISTO che l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ha partecipato con diversi progetti al I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 tra cui il progetto semplice SE.D.RI.PORT;

CONSIDERATO che il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, in fase di redazione del progetto ha coinvolto l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna come organismo terzo esterno al partenariato, per collaborare alla realizzazione di alcune attività tecniche in virtù della specificità dei suoi compiti istituzionali;

VISTE le lettere di adesione dell'Autorità portuale del Nord Sardegna e dell'Autorità portuale di Cagliari al progetto SE.D.RI.PORT in qualità di partner della Regione Autonoma della Sardegna, come organismi terzi convenzionati, allegate al Formulatio di progetto presentato;

VISTA la graduatoria dei progetti approvata con Decisione del Comitato di Sorveglianza il 29 agosto 2016 e recepita con decreto dirigenziale della Regione Toscana, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, n. 9405 del 09/09/2016, e con decreto n. 13582 dell'08/11/2016 con cui sono stati assunti gli impegni di spesa a



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



favore del progetto finanziato “Sedimenti, dragaggi e rischi portuali – SE.D.RI.PORT”;

VISTO il Manuale di gestione pubblicato sul sito del Programma e successive modifiche;

VISTE le Procedure di rendicontazione delle spese del Programma Operativo Italia-Francia “Marittimo” 2014-2020;

VISTA la Convenzione siglata tra la Regione Autonoma della Sardegna – Ass.to dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, in qualità di Capofila e l’Autorità di Gestione del Programma Marittimo in data 07/03/2017;

VISTA la Convenzione Interpartenariale firmata tra il Capofila ed i partner del progetto;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.63/32, allegato n. 34, del 25/11/2016 con la quale vengono istituiti idonei capitoli di entrata e di spesa per il progetto “ Sedimenti, dragaggi e rischi portuali – SE.D.RI.PORT”;

CONSIDERATO che il progetto prende avvio alla data del 1 marzo 2017 per concludersi il 28 febbraio 2020;

CONSIDERATO che la Regione Autonoma della Sardegna per il tramite dell’Assessorato dei Trasporti, Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, è il Capofila del progetto;

CONSIDERATO che alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato, in qualità di Capofila, un budget pari a € 468.967,94;

CONSIDERATO che l’art. 15 della L.241/90 prevede la possibilità che più Amministrazioni possano, tra loro, concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

VISTA la Convenzione Rep.n.10 del 04.07.2017 firmata da RAS e Autorità portuale del



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Nord Sardegna;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che si rende necessario allo stato attuale stipulare un'unica Convenzione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e che, pertanto, la presente Convenzione annulla quella firmata da RAS e Autorità portuale del Nord Sardegna, Rep.n.10 del 04.07.2017;

CONSIDERATO che il progetto ha l'obiettivo di identificare una soluzione congiunta del problema dell'insabbiamento dei porti dell'area transfrontaliera e le soluzioni operative per il ripristino dei fondali;

VISTO il cronoprogramma di progetto approvato con Decisione del Comitato di Sorveglianza il 29 agosto 2016;

VISTA l'anticipazione del 25% dei fondi FESR ammessi a finanziamento, richiesta dal Capofila all'Autorità di Gestione del Programma con note nn. 4009 del 13/04/2017 e 4296 del 27/04/2017;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra indicate convengono quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 Oggetto della Convenzione

Oggetto della presente Convenzione è l'esecuzione comune del progetto



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



SE.D.RI.PORT e delle attività meglio definite nell'art. 3 della presente convenzione. Il sopramenzionato programma di attività, verrà attuato dalle Parti attraverso l'apporto comune delle rispettive competenze che si sviluppano per la finalità convenuta nel progetto, in armonia le une con le altre nel rispetto del principio di complementarietà, e per le finalità di conferire alle comuni azioni economicità, efficacia ed efficienza. Per il raggiungimento dell'obiettivo comune di cui sopra, i soggetti provvederanno all'attuazione delle attività progettuali coerentemente con i rispettivi fini istituzionali, attraverso un reciproco supporto amministrativo, tecnico, scientifico.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, Capofila del progetto SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI" si occupa della gestione complessiva del progetto, in attuazione delle componenti di gestione, comunicazione e delle componenti di realizzazione T.1: "Diagnosi - Monitoraggio e modellistica" e T.2: "Gestione dei rischi e Valutazione" e affida all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna parte della realizzazione delle attività indicate al successivo articolo 3.

Art. 3 Esecuzione delle attività da parte della Autorità di Sistema Portuale

del Mare di Sardegna e relativi obblighi

L' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, collaborerà alla realizzazione delle attività di progetto attraverso la messa a disposizione di studi e/o dati in suo possesso e attraverso la collaborazione con gli organismi tecnici al fine di implementare le attività in capo al partenariato del progetto. Nello specifico realizzerà le seguenti attività nei tempi stabiliti dal cronoprogramma di progetto, in accordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti:

- **Attività T.1.1 "Bibliografia progetti UE":** l'Autorità di Sistema Portuale del

Mare di Sardegna (ex Autorità portuale del Nord Sardegna), convenzionata con la Regione per il progetto, realizzerà una bibliografia dello stato dell'arte che permetterà di capitalizzare i progetti UE, già realizzati con il precedente programma Marittimo 2007-2013 e con altri programmi europei, e migliorare la propria efficacia nel rispondere alle necessità e ai bisogni territoriali.

Realizzazione Temporale dell'attività: 1 marzo 2017 - 31 luglio 2018.

Prodotto T1.1.1– Bibliografia dei progetti esistenti da capitalizzare sul tema del monitoraggio dell'insabbiamento. Il documento in italiano sarà tradotto in lingua francese dal Capofila.

- **Attività T1.3: “Analisi delle esigenze e dell'offerta del territorio”** .
- Nell'ambito dell'attività l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, avrà il compito di fornire eventuali dati e/ o studi in suo possesso relativamente alla quantità di bisogni di escavi (m3), del Porto di Cagliari e di Olbia, e alla tipologia dei sedimenti analizzati.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 marzo 2017 – 01 luglio 2018;

Prodotto T1.3.3 Relazione di sintesi, in lingua italiana, dei dati forniti per la realizzazione delle attività.

- **Attività T1.4 “Monitoraggio insabbiamento porti”** L'azione gestita dal Dipartimento del VAR (Port Grimaud) e dall'OTC (Porto vecchio), prevede uno Studio qualitativo dell'insabbiamento, in tre siti pilota (Porto di Grimaud, Porto Vecchio, Porto di Olbia), una successiva valutazione dell'origine degli apporti sedimentari confrontando i risultati dei diversi campioni prelevati nei 3 porti coinvolti. Dopo questa prima fase i responsabili dell'attività, VAR e OTC, predisporranno anche uno Studio quantitativo dell'insabbiamento. Nell'ambito



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



di tale attività l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna dovrà collaborare con i partner responsabili dell'azione fornendo i dati in suo possesso relativamente alla qualità dell'insabbiamento e alla valutazione dell'origine degli apporti sedimentari e dovrà dare la possibilità, laddove richiesto, di effettuare dei campionamenti in loco mettendo a disposizione personale e mezzi necessari alla realizzazione dell'attività. Il partner del VAR raccoglie e integra i dati relativi alla caratterizzazione dell'insabbiamento degli altri porti pilota. Realizzazione temporale dell'attività: 01 marzo 2017 - 30 aprile 2019;

Prodotto T1.4.4: Titolo: Studio quantitativo e qualitativo dei sedimenti - Descrizione del prodotto in capo all'Autorità portuale, nello specifico alla sede del porto di Olbia: Relazione di sintesi, in lingua italiana, del supporto fornito per la realizzazione dell'attività al partner del VAR e OTC.

- **Attività T2.1: "Ricerca e proposta di sistemi innovativi"** L'azione gestita dalla Provincia di Livorno prevede l'analisi delle soluzioni tecnologiche disponibili per la conduzione di rilievi batimetrici in ambiti portuali differenti, in particolare nei porti di Livorno, Olbia e Cagliari. Sulla base dei risultati, saranno individuate le soluzioni più idonee e saranno testate attraverso l'installazione di un sistema di rilevazione batimetrica nel porto di Olbia e di Cagliari. L'acquisto dei sistemi di rilevazione batimetrica sarà realizzato direttamente dal Capofila. L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito di tale attività dovrà mettere a disposizione personale e mezzi necessari alla realizzazione dell'attività.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 settembre 2017 - 31 luglio 2019.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Prodotto T2.1.1 : Relazione di sintesi, in lingua italiana, del supporto fornito alla Provincia di Livorno sulle soluzioni tecnologiche disponibili nell'ambito portuale di riferimento.

- **Attività T2.2. "Sviluppo di uno strumento innovativo".** Collaborazione con il partner responsabile VAR (Port Grimaud) per la ricerca e sviluppo di uno strumento innovativo di rilevazione batimetrica e di classificazione dei sedimenti che verrà testato nel porto di Grimaud e di Olbia con monitoraggio e sintesi dei risultati.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 marzo 2017 - 30 aprile 2019.

Prodotto: T2.2.4 - Titolo: Dragaggi e ambiente costiero – Rapporto di sintesi, in lingua italiana, del supporto fornito attraverso la messa a disposizione di personale e mezzi necessari per la sperimentazione del prototipo nel porto di Olbia.

- **Attività T2.3: "Raccolta ed implementazione dei dati relativi alla qualità ambientale dei sedimenti di accumulo e delle possibili aree di destinazione dei materiali dragati nei porti oggetto di studio".**

Collaborazione con i partner tecnici, Università di Cagliari, ISPRA e ARPAL per le attività di caratterizzazione svolte nel porto di Cagliari.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 agosto 2017 - 01 luglio 2019;

Prodotti T2.3.5 e T2.3.6: Rapporto di sintesi, in lingua italiana, del supporto fornito attraverso la messa a disposizione di personale e mezzi necessari per la realizzazione dell'attività di caratterizzazione.

- **Attività T2.4 "Rischi durante i dragaggi" -** Rischi ambientali della movimentazione dei sedimenti (dragaggio-immersione), risospensione,

contaminazione della colonna d'acqua e del comparto biotico. L'azione coordinata dall'Università di Tolone coinvolge i partner tecnici dell'Università di Cagliari e di ISPRA. Le attività saranno condotte in porti in cui sono state già programmate attività di dragaggio che verranno realizzate nel periodo di attuazione del progetto. I porti pilota saranno: Cagliari, La Spezia e Tolone (simulazione di alcune settimane di operazioni di dragaggio presso piattaforma Envisan). In base a informazioni pregresse, anche bibliografiche, e ai dati delle caratterizzazioni forniti dalle AP per i porti italiani, si individuerà in ogni porto un'area in cui effettuare 1 carota di 50 cm di lunghezza (il numero delle carote può essere aumentato fino a un massimo di 3, se non si dispongono di sufficienti informazioni pregresse). Su questi campioni saranno condotte:

- estrazioni sequenziali (solo frazione scambiabile costituita dai metalli debolmente adsorbiti alla superficie del sedimento e quindi più solubili e pericolosi dal punto di vista ambientale) da parte di UNICA;
- batteria di saggi ecotossicologici sulla matrice elutriata da parte di ISPRA;
- prove in campo di risospensione dei sedimenti per monitorare la cinetica della rimobilizzazione dei contaminanti da parte di UNITL.
- La Città Metropolitana di Cagliari condurrà le analisi granulometriche dei sedimenti.

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito di tale attività dovrà mettere a disposizione personale e mezzi necessari alla realizzazione dell'attività.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 settembre 2017 – 31 agosto 2019

Prodotto T2.4.7 e T2.4.8 – Relazione di sintesi, in lingua italiana, dei



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



dati/supporto forniti per la realizzazione delle attività.

- **T2.5: “Mutualizzazione / Capitalizzazione e prospettive : redazione di linee Guide sul trattamento dei sedimenti di dragaggio e predisposizione piano di azione congiunto”.** Collaborazione con il Capofila per la redazione del documento strategico Sintesi dei risultati di tutte le attività realizzate e prospettive future di una strategia comune nelle operazioni di movimentazione e gestione dei sedimenti dragati; il documento cartaceo e digitale sarà redatto in italiano e in francese.

Realizzazione temporale dell'attività: 01 luglio 2018 – 01 gennaio 2020.

Prodotto: T2.5.9 – Titolo: Linee guida sulla gestione dei sedimenti e i rischi sull'ambiente costiero durante i dragaggi. - Descrizione del prodotto: Sintesi dei prodotti realizzati Supporto al Capofila con la messa a disposizione dei prodotti realizzati nell'ambito delle attività realizzate.

L'esecuzione delle suddette attività comporta per la l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna gli ulteriori seguenti obblighi:

- partecipare alle riunioni di coordinamento riguardanti aspetti tecnici del progetto su indicazione del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;
- fornire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, tutte le informazioni necessarie al monitoraggio delle attività previste nella presente convenzione, tramite la trasmissione di relazioni semestrali contenenti la descrizione dell'attività svolta nel periodo di riferimento, dei prodotti e delle procedure amministrative messe in atto per la realizzazione di tali prodotti;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



- trasmettere, con cadenza semestrale, la documentazione probante le spese sostenute nel periodo di riferimento, composta da fatture o altri documenti contabili equivalenti, secondo la vigente normativa e le regole finanziarie del Programma di cooperazione Italia Francia Marittimo.

Art. 4 Controlli e compiti della Regione

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti effettuerà le verifiche di propria competenza e darà l'approvazione preventiva alla pubblicazione dei materiali prodotti. Si riserva la facoltà di presentare osservazioni e suggerimenti sull'attività svolta nell'ambito del progetto.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, capofila del progetto SE.D.RI.PORT provvede a tutte le operazioni amministrative e contabili richieste nell'ambito delle Domande di rimborso dall'Autorità di Gestione.

Art. 5 Pagamenti

Per la realizzazione delle attività indicate nell'articolo 3, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti trasferirà alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna la somma di € 86.130,00 (euro ottantaseimilacentotrenta/00) di cui euro 42.930,00 per le attività da svolgersi nel Porto di Cagliari ed euro 43.200,00 per le attività da svolgersi nel Porto di Olbia così come da budget di progetto approvato.

Le liquidazioni avverranno secondo le seguenti modalità:

- 1) un'anticipazione del 25% dell'importo totale di euro 86.130,00, corrispondente ad euro 21.532,50, da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



2) la seconda quota da erogarsi, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle prima quota a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 20% dell'importo di euro 86.130,00 corrispondente ad euro 17.226,00;

3) la terza quota da erogarsi, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle somme già erogate a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 30% dell'importo di euro 86.130,00 corrispondente ad euro 25.839,00;

4) l'ultima quota a saldo, pari al 25 % dell'importo di euro 86.130,00, corrispondente ad euro 21.532,50 verrà erogata, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna su un conto corrente bancario dalla medesima indicato. Esse costituiscono entrate con destinazione specifica/vincolata. Gli interessi maturati e le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzati dalla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna esclusivamente per spese connesse alla



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione della Regione. Le somme non utilizzate dovranno essere riversate al bilancio della Regione Autonoma della Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta della stessa. La rendicontazione degli interventi sarà espletata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di rendicontazione e monitoraggio della spendita delle risorse comunitarie nell'ambito del PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020. Ai fini del finanziamento si terrà conto delle sole spese "ammissibili" (previste dal Regolamento (CE) n. 1303/2013 e dal D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196), cioè delle spese effettivamente sostenute dal soggetto attuatore e riconosciute "rendicontabili" in sede di verifica secondo le procedure stabilite dall'U.E. Le spese considerate "non rendicontabili" dalla Regione o dagli organi preposti alle successive verifiche in merito rimarranno a totale carico del soggetto attuatore. Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dalla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è da considerarsi spesa ammissibile in quanto non recuperabile.

Il totale dell'importo accordato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è pari ad euro 86.130,00 (euro ottantaseimilacentotrenta/00) e comprende tutti i costi necessari (costi del personale, spese di missione, costi per consulenze e servizi) per la realizzazione delle attività di progetto previste nella presente convenzione.

ART. 6 Efficacia

L'efficacia del presente contratto è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.

Art.7 Tempistiche

Per permettere al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti di poter portare in rendicontazione le spese entro i tempi



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



previsti dal regolamento del programma (presentazione DUR del capofila entro 60 giorni dalla fine del semestre di attività), si stabilisce che la rendicontazione dei titoli di spesa quietanzati, di cui all'articolo 5, dovranno pervenire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti entro il 31 agosto ed il 28 febbraio di ogni anno di progetto. Tale data dovrà essere rispettata al fine di consentire il caricamento delle spese sul sistema gestionale di monitoraggio e rendicontazione e al fine di permettere la certificazione delle stesse nei tempi previsti dal programma.

Art. 8 Cronoprogramma procedurale e finanziario

Ai sensi delle Deliberazioni della Giunta regionale n. 40/8 del 07.08.2015 e n. 25/19 del 03.05.2016 si allega cronoprogramma procedurale e finanziario dell'intervento in oggetto.

Art. 9 Risultati dell'attività

La l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna deve garantire le proprie prestazioni in coerenza con quanto previsto nella presente convenzione, nel progetto approvato ed in conformità con le indicazioni ed i tempi forniti dal Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

La l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in tutte le fasi di realizzazione delle attività progettuali, è tenuta ad assicurare il costante raccordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, responsabile del progetto.

Garantisce lo svolgimento di tutte le attività previste dalla presente convenzione, anche eventualmente avvalendosi di personale esterno alla propria struttura, mediante la stipula di apposite convenzioni con professionalità di provata esperienza nell'ambito



dell'attività da svolgere.

I risultati delle attività, gli elaborati, le relazioni ed i documenti realizzati dalla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito dell'esecuzione del progetto sono di proprietà comune delle parti e dovranno rimanere a disposizione dell'Amministrazione regionale.

Art. 10 Inadempienze

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti inoltre provvederà a recuperare eventuali somme già erogate, laddove si avverassero circostanze che possano dare diritto all'Autorità di Gestione del Programma di diminuire il pagamento, esigere un rimborso anche parziale del contributo o procedere al disimpegno delle somme concesse all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. In caso di recupero delle somme già erogate, saranno riconosciute alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna le sole spese certificate dal Controllo di I livello.

Art. 11 Decorrenza e durata della Convenzione

La presente Convenzione, avrà termine alla data di chiusura effettiva del progetto semplice "Sedimenti, dragaggi e rischi portuali – SE.D.RI.PORT" (28/02/2020) salvo diversa decisione adottata dall'Autorità di Gestione del programma comunitario.

Art. 12 Risoluzione

La Regione si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora lo stesso non abbia acquisito efficacia ai sensi dell'art.6.

In caso di risoluzione anticipata del presente atto, o qualora entro la data di scadenza le attività realizzate risultassero non conformi al programma previsto dal progetto definitivo o incomplete e l'importo del finanziamento già erogato risultasse superiore



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



all'ammontare spettante rispetto all'attività svolta, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti provvederà a recuperare le somme non dovute fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 8.

Art. 13 Modifiche

Ove si rendesse necessario, le disposizioni contenute nella presente convenzione potranno essere modificate o integrate, esclusivamente in forma scritta.

Art. 14 Controversie

Le parti concordano di definire prioritariamente in via amichevole qualsiasi vertenza che possa insorgere dalla interpretazione ed esecuzione della presente convenzione.

Le controversie che non sarà possibile definire in via amichevole, saranno rimesse all'Autorità giudiziaria ordinaria. Il Foro competente è quello di Cagliari.

La presente convenzione, composta da n. 17 pagine, viene letta, approvata, e sottoscritta dalle parti a margine di ciascuna pagina e in calce alla presente.

Cagliari, _____ 2017

Per il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti della Regione Autonoma della Sardegna:

Il Direttore, Ing. Roberto Maurichi

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Il Presidente, Prof. Avv. Massimo Deiana

Il presente documento è parte integrante del progetto di lavoro approvato dalla Commissione di Programmazione e di Monitoraggio del Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020, e costituisce l'unico riferimento per l'attuazione del progetto stesso.

Il presente documento è parte integrante del progetto di lavoro approvato dalla Commissione di Programmazione e di Monitoraggio del Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020, e costituisce l'unico riferimento per l'attuazione del progetto stesso.

Il presente documento è parte integrante del progetto di lavoro approvato dalla Commissione di Programmazione e di Monitoraggio del Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020, e costituisce l'unico riferimento per l'attuazione del progetto stesso.

Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020 Soggetto attuatore: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Intervento: SE.D.RI.PORT	
Importo: € 86.130,00	

Cronoprogramma finanziario e procedurale					
Avanzamento procedurale	Avanzamento finanziario	2017 (1° anno)	2018 (2° anno)	2019 (3° anno)	Totale
	Acconto pari al 25%	€ 21.532,50			
T.1.1, T.1.3: Relazione stato di avanzamento attività	1° tranche (20%) - aprile 2018		€ 17.226,00		
T1.4, T2.1, T2.2: Relazione stato di avanzamento attività	2° tranche (30%) - ottobre 2018		€ 25.839,00		
T2.3, T2.4, T2.5: Relazione finale attività	SALDO FINALE (25%) - ottobre 2019			€ 21.532,50	
Totale		€ 21.532,50	€ 43.065,00	€ 21.532,50	€ 86.130,00

Rapporto di verifica

Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito verifica
 MASSIMO DEIANA	Actalis Qualified Certificates CA G1	2	
 ROBERTO MAURICHI	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	3	

Nome file: **SEDRIPORT Conv RAS AP SIST.pdf.p7m**

Data di verifica: **13/09/2017 13:35:53**

MASSIMO DEIANA

✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓ **Il certificato è attendibile**

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 13/09/2017 13:35:53

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **MASSIMO DEIANA**

Codice Fiscale / Partita IVA : **TINIT-DNEMSM62H12B354X**

Titolo : **PRESIDENTE**

Organizzazione : **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1c5940e4fbd227a3**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **22/08/2017 14:46:00** al **22/08/2020 14:46:00**

ROBERTO MAURICHI

✓✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓✓ **Il certificato è attendibile**

✓✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 13/09/2017 13:35:53

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **ROBERTO MAURICHI**

Codice Fiscale / Partita IVA : **IT:MRCRRT59R03B354N**

Titolo : **DIRIGENTE**

Organizzazione : **REGIONE AUTONOMA SARDEGNA/80002870923**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1faa294860ceaa2a1241c356911a4f5a**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14**

Validità : dal **01/04/2016 02:00:00** al **02/04/2019 01:59:59**

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Actalis Qualified Certificates CA G1

Nome e Cognome del soggetto : **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1faebbad26bd7e7a**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **16/08/2010 12:23:11** al **16/08/2022 12:23:11**

A.1.2 ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Nome e Cognome del soggetto : **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1**

Validità : dal **22/10/2010 02:00:00** al **23/10/2030 01:59:59**
