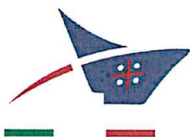


DECRETO N. 235 del 28.06.2018

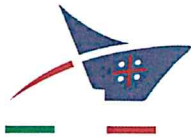
**OGGETTO: SERVIZIO DI TRASPORTO PASSEGGERI DELLE NAVI DI LINEA IN IMBARCO/SBARCO
NEL PORTO DI CAGLIARI – CIG 7370720E8C” – REVOCA AGGIUDICAZIONE E
AGGIUDICAZIONE AL SECONDO IN GRADUATORIA**

Il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

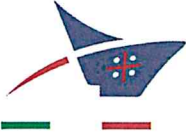
- VISTI**
- la Legge 84/94 e s.m.i.;
 - il D.M. n. 369 del 17.07.2017 che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- CONSIDERATO**
- che con Decreto del Presidente n. 182 del 22.05.2018 è stato aggiudicato alla Società F.Ili Gallo Auto sas il “Servizio di trasporto passeggeri delle navi di linea in imbarco/sbarco nel porto di Cagliari” con un ribasso, sull’importo orario posto a base di gara, pari al 16,123%;
 - che con nota prot. 9639 del 22.05.2018 è stata data comunicazione dell’avvenuta aggiudicazione alla Società F.Ili Gallo Auto sas;
 - che con la nota soprarichiamata la Società F.Ili Gallo Auto sas è stata invitata a presentarsi il giorno 31.05 u.s. presso gli uffici dell’AdSP per la sottoscrizione del verbale d’avvio del servizio ai sensi dell’art. 32, comma 8 del D. Lgs. 50/2016 e smi previsto in data 05.06 u.s.;
 - che, trattandosi di servizio da considerarsi di pubblico interesse e come tale da svolgersi senza soluzione di continuità, la data d’avvio del servizio discende dalla scadenza del contratto allora in essere stabilita per il giorno 04.06 u.s.;
 - che con nota Prot. 10300 del 31.05.2018 la Società F.Ili Gallo Auto sas chiedeva, con motivazioni in contrasto con le dichiarazioni rese in sede d’istanza, la posticipazione dell’avvio del servizio alla stipula del contratto o comunque per un tempo adeguato alle proprie esigenze organizzative;



- che la Società F.Ili Gallo Auto sas non si è presentata per la sottoscrizione del verbale di avvio del servizio nella data stabilita dall'AdSP;
 - che con nota prot. 10461 del 01.06.2018 il RUP rinnovava alla Società F.Ili Gallo Auto sas l'invito a presentarsi il giorno 04.06 u.s. per sottoscrivere il verbale d'avvio in quanto le motivazioni addotte dalla stessa contravvenivano alle disposizioni di gara a danno, oltre che dell'AdSP, anche degli altri concorrenti alla gara;
 - che con nota prot. 10520 del 04.06.2018 inoltrata dagli Avv. Paolo Ponzio e Marina Icardi per conto della Società F.Ili Gallo Auto sas è stato confermato *"il possesso delle autorizzazioni richieste dalla normativa vigente per l'esercizio del servizio oggetto dell'appalto"* e *"la completa disponibilità degli automezzi e del personale ...omississ....assicurata entro la data di stipula del contratto...omississ..."*, dichiarazioni già rese in autocertificazione nell'istanza di partecipazione alla gara, contestando la legittimità dell'avvio del servizio sotto le riserve di legge;
- ATTESO**
- che, al fine di evitare contenziosi con la Società F.Ili Gallo Auto sas e continuare a garantire la sicurezza e l'incolumità dei passeggeri delle navi di linea che imbarcano e sbarcano a piedi, con Decreto del Presidente n. 196 del 06.06.2018, non potendo disporre diversamente, l'AdSP ha affidato direttamente il servizio alla Società uscente, già in possesso delle autorizzazioni e mezzi necessari, fino alla data del 30.06.2018;
 - che con nota prot. 12042 del 21.06.2018, il RUP ha richiesto la documentazione per la sottoscrizione del contratto e, ai sensi dell'art. 6 del capitolato speciale d'appalto, la documentazione relativa ai mezzi, alle autorizzazioni e al personale da impiegare comunicando la data del 27.06.2018 per la sottoscrizione del contratto e il giorno 01.07.2018 per l'avvio dello stesso;
 - che la data prevista per la stipula del contratto era coerente con le previsioni di legge con particolare riferimento al periodo di *"stand still"* (art. 32, comma 9 del D. Lgs. 50/2016 e smi);



- CONSIDERATO**
- che, con nota prot. 12262 del 25.06.2018, i sopraindicati legali della Società F.Ili Gallo Auto sas, nello svolgere inconfidenti valutazioni sulle previsioni di gara in materia di proroga e consegna anticipata del servizio (come detto superata dall'affidamento citato in precedenza), confermavano, tra l'altro, la *"piena disponibilità alla stipula del contratto nella data indicata"*;
 - che con nota prot. 12328 del 26.06.2018, il RUP, nel confutare l'infondatezza delle contestazioni svolte nella precedente comunicazione, ribadiva che, alla luce degli impegni assunti in sede di gara e ribaditi nella citata corrispondenza, la Società era nelle condizioni di stipulare il contratto e, conseguentemente, di avviare il servizio nei termini richiesti;
 - che con nota prot. 12339 del 27.06.2018, i legali della Società, nel ribadire le valutazioni già svolte con la citata nota prot. 12262, confermavano la disponibilità alla stipula del contratto *"concordando una data di avvio del servizio che rappresenti un adeguato temperamento delle reciproche esigenze delle parti"*;
- RILEVATO**
- che il RUP, nel comunicare la data della stipula del contratto ha indicato, altresì, la successiva data della consegna del servizio per evitare soluzioni di continuità con l'affidamento svolto in conseguenza del rifiuto della Società di assumere il servizio in via d'urgenza;
 - che il servizio è essenziale per la sicurezza dei passeggeri e delle operazioni di imbarco e sbarco e, già negli atti di gara, era stato inequivocabilmente dichiarato di pubblico interesse;
- PRESO ATTO**
- che, comunque, non è stato trasmesso alcun documento necessario alla stipula del contratto e alla dimostrazione della disponibilità di mezzi e personale dichiarata sia in sede di gara che nella successiva corrispondenza citata;
 - che, senza nessuna ulteriore comunicazione, pur avendone assunto l'impegno, la Società non si è presentata nella data indicata per la stipula del contratto;



- CONSIDERATO** - che l'art. 4.4.2 del disciplinare di gara prevede *“la completa disponibilità, entro la data di stipula del contratto stabilita nei termini di legge dall’AdSP, degli automezzi e del personale necessario per lo svolgimento del servizio, pena la revoca dell’aggiudicazione”* e che la mancata trasmissione della documentazione richiesta ha impedito la verifica della concreta disponibilità di mezzi e personale entro la data di stipula del contratto;
- RITENUTO** - che quanto rappresentato nel presente provvedimento, vista la giurisprudenza in materia, giustifichi la revoca dell’aggiudicazione per sopravvenuti motivi di fatto e la conseguente aggiudicazione in favore del secondo in graduatoria.

Tutto ciò premesso e considerato

DECRETA

di revocare l’aggiudicazione avvenuta con Decreto del Presidente n. 182 del 22.05.2018 del *“Servizio di trasporto passeggeri delle navi di linea in imbarco/sbarco nel porto di Cagliari - CODICE CIG 7370720E8C”* a favore della Società F.Ili Gallo Auto Sas e di aggiudicare il servizio alla Società Maremania Srl con sede nella via Malta, n. 25 – 09123 Cagliari (CA), seconda in graduatoria, che ha offerto un ribasso, sull’importo orario posto a base di gara, pari al 9,75 % corrispondente a un importo orario di 103,79 €/h e un importo presunto complessivo pari a 512.346,99 € + IVA per anni 3 a decorrere dalla data stabilita nel verbale di avvio.

La somma di € 512.346,99 (imponibile) graverà per competenza sul capitolo U121/10.

L’IVA, pari a € 112.716,34, graverà per competenza sul cap. U311/40.

Il R.U.P.

Dott. Ing. Alessandra Salvato

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Dittel

Il Presidente

Avv. Massimo Deiana