



Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 13/09/2017
nr. 008545/Conv/15
Classifica III.14
13-01-00

CONVENZIONE TRA ASSESSORATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE
AUTONOMA DELLA SARDEGNA E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL
MARE DI SARDEGNA PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE NECESSARIE
ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO SEMPLICE DENOMINATO "LIGNES
DIRECTRICES POUR LE TRAITEMENT DURABLE DES SÉDIMENTS DE
DRAGAGE DE L'AIRE MARITTIMO" – SEDITERRA NELL'AMBITO DEL
PROGRAMMA DI COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-FRANCIA
MARITTIMO 2014 – 2020. (CUP I42F17000010006)

La Regione Autonoma della Sardegna (C.F. 80002870923) – Assessorato dei
Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti - con sede in Cagliari, c.a.p. 09123, Via
XXIX Novembre, n. 23, rappresentata dal Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la
pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, Ing. Roberto Maurichi, nato a
Cagliari (CA) il 03 Ottobre 1959, in qualità di partner del progetto semplice "LIGNES
DIRECTRICES POUR LE TRAITEMENT DURABLE DES SÉDIMENTS DE
DRAGAGE DE L'AIRE MARITTIMO" – SEDITERRA

E

l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con sede in Cagliari, con sede in
Cagliari, Molo Dogana Porto di Cagliari, rappresentata dal Presidente, Prof. Massimo
Deiana, nato a Cagliari 12.06.1962, in qualità di organismo terzo esterno al
partenariato del progetto semplice qualità di organismo terzo esterno al partenariato
del progetto semplice "LIGNES DIRECTRICES POUR LE TRAITEMENT DURABLE
DES SÉDIMENTS DE DRAGAGE DE L'AIRE MARITTIMO" – SEDITERRA

PREMESSO

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che istituisce



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



l'elenco dei programmi di cooperazione e indica il sostegno complessivo del Fondo europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo "cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo allocato al programma Italia-Francia Marittimo;

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che stabilisce l'elenco delle regioni e delle zone ammissibili a finanziamento del Fondo europeo di sviluppo regionale nel quadro delle componenti transfrontaliere e transnazionali dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea per il periodo 2014-2020 dove si individuano tutte le zone NUTS 3 eleggibili per il Programma Italia-Francia Marittimo e la successiva modifica del 17 novembre 2014, relativa al contributo FESR di programmi transfrontalieri e concernenti i bacini marittimi nell'ambito dello strumento europeo di vicinato (ENI);

VISTO il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020 (d'ora in avanti Programma) approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea e recepito con Delibera della Giunta regionale della Toscana n. 710 del 6 luglio 2015;

VISTA la Delibera CIPE del 28 gennaio 2015 sono stati definiti per l'Italia i criteri di cofinanziamento pubblico dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 7 del 28 settembre 2015 che individua quale dirigente responsabile della Autorità di Gestione del Programma la Dott.ssa Maria Dina Tozzi, Dirigente del Settore Attività Internazionali della Regione Toscana;

VISTA la documentazione relativa alla attuazione del Programma e in particolare: i) i



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



regolamenti di funzionamento del Comitato di Sorveglianza (d'ora in avanti CdS) e del Comitato Direttivo (d'ora in avanti CD), la manualistica, la strategia di comunicazione e ogni altro documento relativo alla approvazione e attuazione dei progetti approvato dai competenti organismi;

VISTO il I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 pubblicato sul BURT (Bollettino Ufficiale della Regione Toscana) del 2 dicembre 2015, parte III, n. 48, approvato dal CdS del Programma e recepito con decreto della Regione Toscana (nella sua qualità di Autorità di Gestione) n. 5451 del 12/11/2015, prorogato rispetto al termine di scadenza con decreto della Regione Toscana n. 118 del 22 gennaio 2016 pubblicato sul BURT del 3 febbraio 2016, Parte III, n. 5;

VISTO che l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ha partecipato con diversi progetti al I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 tra cui il progetto semplice SEDITERRA in qualità di partner;

CONSIDERATO che il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, in fase di redazione del progetto ha coinvolto l'Autorità portuale di Cagliari come organismo terzo esterno al partenariato, per collaborare alla realizzazione di alcune attività tecniche in virtù della specificità dei suoi compiti istituzionali;

VISTA la lettera di adesione dell'Autorità portuale di Cagliari al progetto SEDITERRA in qualità di partner della Regione Autonoma della Sardegna, come organismo terzo convenzionato, allegata al Formulario di progetto presentato;

VISTA la graduatoria dei progetti approvata con Decisione del Comitato di



Sorveglianza il 29 agosto 2016 e recepita con decreto dirigenziale della Regione Toscana, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, n. 9405 del 09/09/2016, e con decreto n. 13582 dell'08/11/2016 con cui sono stati assunti gli impegni di spesa a favore del progetto finanziato SEDITERRA;

VISTO il Manuale di gestione pubblicato sul sito del Programma e successive modifiche;

VISTE le Procedure di rendicontazione delle spese del Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020;

VISTA la Convenzione siglata tra il partner Capofila (Dipartimento del VAR) e l'Autorità di Gestione del Programma Marittimo in data 06/04/2017;

VISTA la Convenzione Interpartenariale firmata tra il Capofila e la Regione Autonoma della Sardegna, – Ass.to dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.63/32, allegato n. 34, del 25/11/2016 con la quale vengono istituiti idonei capitoli di entrata e di spesa per il progetto SEDITERRA;

CONSIDERATO che il progetto prende avvio alla data del 1 marzo 2017 per concludersi il 28 febbraio 2020;

CONSIDERATO che alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato, in qualità di partner, un budget pari a € 232.048,00;

CONSIDERATO che l'art. 15 della L.241/90 prevede la possibilità che più Amministrazioni possano, tra loro, concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che la Convenzione dovrà essere stipulata con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che il progetto ha l'obiettivo di individuare per l'area di cooperazione un modello per gestire i sedimenti dragati contaminati dalle attività industriali presenti nelle aree coinvolte;

VISTO il cronoprogramma di progetto approvato con Decisione del Comitato di Sorveglianza il 29 agosto 2016;

VISTA l'anticipazione del 25% dei fondi FESR ammessi a finanziamento, richiesta dal dal partner Regione Sardegna al Capofila con nota prot. n.5061 del 22/05/2017 ;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra indicate convengono quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 Oggetto della Convenzione

Oggetto della presente Convenzione è l'esecuzione comune del progetto SEDITERRA e delle attività meglio definite nell'art. 3 della presente convenzione. Il sopramenzionato programma di attività, verrà attuato dalle Parti attraverso l'apporto comune delle rispettive competenze che si sviluppano per la finalità convenuta nel progetto, in armonia le une con le altre nel rispetto del principio di complementarietà, e per le finalità di conferire alle comuni azioni economicità, efficacia ed efficienza. Per il raggiungimento dell'obiettivo comune di cui sopra, i soggetti provvederanno



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



all'attuazione delle attività progettuali coerentemente con i rispettivi fini istituzionali, attraverso un reciproco supporto amministrativo, tecnico, scientifico.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, partner del progetto SEDITERRA si occupa della gestione del progetto, per la parte di propria competenza, in attuazione delle componenti di gestione, comunicazione e di realizzazione T1 "Bibliographie, diagnostics et inventaires de l'aire Marittimo", T2 "Pilotes de traitements de sédiments et essais de valorisation", T3 "Evaluation des Pilotes et rédaction des Lignes directrices pour le traitement durable des sédiments de dragage de l'aire Marittimo".

Art. 3 Esecuzione delle attività da parte dell'Autorità di Sistema Portuale

del Mare di Sardegna e relativi obblighi

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, collaborerà alla realizzazione delle attività di progetto attraverso la messa a disposizione di studi e/o dati in suo possesso e attraverso la collaborazione con gli organismi tecnici del progetto che dovranno implementare delle azioni direttamente nell'area portuale di sua proprietà al fine di implementare le attività in capo al partenariato del progetto. Nello specifico realizzerà le seguenti attività nei tempi stabiliti dal cronoprogramma di progetto, in accordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti:

- Componente T.1 "Diagnostic aire Marittimo - Gestion des sédiments marins et continentaux " - Attività T1.1: Capitalizzazione dei principali progetti sul tema del trattamento e riutilizzo dei sedimenti nello spazio del Marittimo ; Prodotto: T1.1.2 Bibliografia dei principali progetti. Attività da realizzarsi nell'arco temporale da marzo 2017 a maggio 2018.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo europeo di sviluppo regionale

➤ Componente T.2 "Pilotes de traitements de sédiments et essais de valorisation" - Attività T.2.1: Identificazione dei siti di prelievo dei sedimenti e campionamento. Prodotto T.2.1: Rapporto di sintesi della caratterizzazione preliminare fisico-chimico e geotecnica di base. – Arco temporale marzo 2017 – aprile 2017.

➤ Componente T.2 "Pilotes de traitements de sédiments et essais de valorisation" - Attività T.2.2: Analisi procedure di messa a disposizione dei sedimenti per i pilota (procedure di dragaggio e trasporto). Prodotto: Rapporto di sintesi delle procedure applicate per la messa a disposizione dei sedimenti. da realizzarsi nell'arco temporale da maggio 2017 a luglio 2017.

➤ Componente T.3 "Evaluation des Pilotes et rédaction des Lignes directrices pour le traitement durable des sédiments de dragage de l'aire Marittimo». Attività di collaborazione con il partner Regione Sardegna per la redazione delle Linee guida risultato finale del progetto.

L'esecuzione delle suddette attività comporta per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna gli ulteriori seguenti obblighi:

- partecipare alle riunioni di coordinamento riguardanti aspetti tecnici del progetto su indicazione del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;
- fornire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, tutte le informazioni necessarie al monitoraggio delle attività previste nella presente convenzione, tramite la trasmissione di relazioni semestrali contenenti la descrizione dell'attività svolta nel periodo di riferimento, dei prodotti e delle procedure amministrative messe in atto per la



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



realizzazione di tali prodotti;

➤ trasmettere, con cadenza semestrale, la documentazione probante le spese

sostenute nel periodo di riferimento, composta da fatture o altri documenti

contabili equivalenti, secondo la vigente normativa e le regole finanziarie del

Programma di cooperazione Italia Francia Marittimo.

Art. 4 Controlli e compiti della Regione

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti effettuerà le verifiche di propria competenza e darà l'approvazione preventiva alla pubblicazione dei materiali prodotti. Si riserva la facoltà di presentare osservazioni e suggerimenti sull'attività svolta nell'ambito del progetto.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, partner del progetto SEDITERRA provvede a tutte le operazioni amministrative e contabili richieste nell'ambito delle Domande di rimborso al Capofila.

Art. 5 Pagamenti

Per la realizzazione delle attività indicate nell'articolo 3, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti trasferirà alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna la somma di € 31.900,00 (euro trentunomilanovecento/00).

Le liquidazioni avverranno secondo le seguenti modalità:

- 1) un'anticipazione del 35% dell'importo totale di euro 31.900,00 corrispondente ad € 11.165,00, da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;
- 2) la seconda quota da erogarsi, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle prima



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



quota a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 25% dell'importo di euro 31.900,00 corrispondente ad euro 7.975,00;

3) la terza quota da erogarsi, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle somme già erogate a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 30% dell'importo di euro 31.900,00 corrispondente ad euro 9.570,00;

4) l'ultima quota a saldo, pari al 10 % dell'importo di euro 31.900,00, corrispondente ad euro 3.190,00 verrà erogata, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna su un conto corrente bancario dalla medesima indicato. Esse costituiscono entrate con destinazione specifica/vincolata. Gli interessi maturati e le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna esclusivamente per spese connesse alla realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione della Regione. Le somme non utilizzate dovranno essere riversate



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



al bilancio della Regione Autonoma della Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta della stessa. La rendicontazione degli interventi sarà espletata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di rendicontazione e monitoraggio della spendita delle risorse comunitarie nell'ambito del PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020. Ai fini del finanziamento si terrà conto delle sole spese "ammissibili" (previste dal Regolamento (CE) n. 1303/2013 e dal D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196), cioè delle spese effettivamente sostenute dal soggetto attuatore e riconosciute "rendicontabili" in sede di verifica secondo le procedure stabilite dall'U.E. Le spese considerate "non rendicontabili" dalla Regione o dagli organi preposti alle successive verifiche in merito rimarranno a totale carico del soggetto attuatore. Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è da considerarsi spesa ammissibile in quanto non recuperabile.

Il totale dell'importo accordato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è pari ad euro € 31.900,00 (euro trentunomilanovecento/00) e comprende tutti i costi necessari (costi del personale, spese di missione, costi per consulenze e servizi) per la realizzazione delle attività di progetto previste nella presente convenzione.

ART. 6 – Efficacia

L'efficacia del presente contratto è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.

Art.7 Tempistiche

Per permettere al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti di poter portare in rendicontazione le spese entro i tempi previsti dal regolamento del programma (presentazione DUR del capofila entro 60



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



giorni dalla fine del semestre di attività), si stabilisce che la rendicontazione dei titoli di spesa quietanzati, di cui all'articolo 5, dovranno pervenire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti entro il 31 agosto ed il 28 febbraio di ogni anno di progetto. Tale data dovrà essere rispettata al fine di consentire il caricamento delle spese sul sistema gestionale di monitoraggio e rendicontazione e al fine di permettere la certificazione delle stesse nei tempi previsti dal programma.

Art. 8 Cronoprogramma procedurale e finanziario

Ai sensi delle Deliberazioni della Giunta regionale n. 40/8 del 07.08.2015 e n. 25/19 del 03.05.2016 si allega alla presente, cronoprogramma procedurale e finanziario dell'intervento in oggetto.

Art. 9 Risultati dell'attività

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna deve garantire le proprie prestazioni in coerenza con quanto previsto nella presente convenzione, nel progetto approvato ed in conformità con le indicazioni ed i tempi forniti dal Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in tutte le fasi di realizzazione delle attività progettuali, è tenuta ad assicurare il costante raccordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, responsabile del progetto.

Garantisce lo svolgimento di tutte le attività previste dalla presente convenzione, anche eventualmente avvalendosi di personale esterno alla propria struttura, mediante la stipula di apposite convenzioni con professionalità di provata esperienza nell'ambito dell'attività da svolgere.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



I risultati delle attività, gli elaborati, le relazioni ed i documenti realizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito dell'esecuzione del progetto sono di proprietà comune delle parti e dovranno rimanere a disposizione dell'Amministrazione regionale.

Art. 10 Inadempienze

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti inoltre provvederà a recuperare eventuali somme già erogate, laddove si avverassero circostanze che possano dare diritto all'Autorità di Gestione del Programma di diminuire il pagamento, esigere un rimborso anche parziale del contributo o procedere al disimpegno delle somme concesse all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. In caso di recupero delle somme già erogate, saranno riconosciute alla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna le sole spese certificate dal Controllo di I livello.

Art. 11 Decorrenza e durata della Convenzione

La presente Convenzione, avrà termine alla data di chiusura effettiva del progetto semplice "Lignes Directrices pour le traitement durable des sédiments de dragage de l'aire Marittimo" – SEDITERRA (28/02/2020) salvo diversa decisione adottata dall'Autorità di Gestione del programma comunitario.

Art. 12 Risoluzione

La Regione si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora lo stesso non abbia acquisito efficacia ai sensi dell'art.6.

In caso di risoluzione anticipata del presente atto, o qualora entro la data di scadenza le attività realizzate risultassero non conformi al programma previsto dal progetto definitivo o incomplete e l'importo del finanziamento già erogato risultasse superiore



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



all'ammontare spettante rispetto all'attività svolta, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti provvederà a recuperare le somme non dovute fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 8.

Art. 13 Modifiche

Ove si rendesse necessario, le disposizioni contenute nella presente convenzione potranno essere modificate o integrate, esclusivamente in forma scritta.

Art. 14 Controversie

Le parti concordano di definire prioritariamente in via amichevole qualsiasi vertenza che possa insorgere dalla interpretazione ed esecuzione della presente convenzione. Le controversie che non sarà possibile definire in via amichevole, saranno rimesse all'Autorità giudiziaria ordinaria. Il Foro competente è quello di Cagliari.

La presente convenzione, composta da n. 13 pagine, viene letta, approvata, e sottoscritta dalle parti a margine di ciascuna pagina e in calce alla presente.

Cagliari, _____ 2017

Per il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti della Regione Autonoma della Sardegna:

Il Direttore, Ing. Roberto Maurichi

Per la Autorità Portuale di Cagliari

Il Presidente, Prof. Massimo Deiana

Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020	
Soggetto attuatore: Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	
Intervento: SEDITERRA	Importo: € 31.900,00

Cronoprogramma finanziario e procedurale					
		2017 (1° anno)	2018 (2° anno)	2019 (3° anno)	Totale
Avanzamento procedurale	Avanzamento finanziario				
	Acconto pari al 35%	€ 11.165,00			
T.1.1: Bibliografia dei progetti da capitalizzare - Stato di avanzamento attività	1° tranche (25%) - ottobre 2018		€ 7.975,00		
T.2.1, T.2.2: Relazione stato di avanzamento attività (trasporto e dragaggio)	2° tranche (30%) - aprile 2019			€ 9.570,00	
T.3: Relazione attività tecnico amministrative	SALDO FINALE (10%) - ottobre 2019			€ 3.190,00	
Totale		€ 11.165,00	€ 7.975,00	€ 12.760,00	€ 31.900,00

Rapporto di verifica

Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito verifica
 MASSIMO DEIANA	Actalis Qualified Certificates CA G1	2	
 ROBERTO MAURICHI	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	3	

Nome file: **SEDITERRA Conv RAS AP.pdf.p7m**

Data di verifica: **13/09/2017 13:33:00**

MASSIMO DEIANA

✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓ **Il certificato è attendibile**

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 13/09/2017 13:33:00

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **MASSIMO DEIANA**

Codice Fiscale / Partita IVA : **TINIT-DNEMSM62H12B354X**

Titolo : **PRESIDENTE**

Organizzazione : **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1c5940e4fbd227a3**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **22/08/2017 14:46:00** al **22/08/2020 14:46:00**

ROBERTO MAURICHI

✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓ **Il certificato è attendibile**

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 13/09/2017 13:33:00

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **ROBERTO MAURICHI**

Codice Fiscale / Partita IVA : **IT:MCRRT59R03B354N**

Titolo : **DIRIGENTE**

Organizzazione : **REGIONE AUTONOMA SARDEGNA/80002870923**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **2a79c5158c5bc380a048323723bd134a**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14**

Validità : dal **01/04/2016 02:00:00** al **02/04/2019 01:59:59**

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Actalis Qualified Certificates CA G1

Nome e Cognome del soggetto : **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1faebbad26bd7e7a**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **16/08/2010 12:23:11** al **16/08/2022 12:23:11**

A.1.2 ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Nome e Cognome del soggetto : **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1**

Validità : dal **22/10/2010 02:00:00** al **23/10/2030 01:59:59**
