



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO

Interreg

Regione Autonoma della Sardegna
Direzione Generale dei Trasporti
Prot. Uscita del 04/04/2016
nr. 0003329/Conv/9
Classifica III.14
13-01-00

CONVENZIONE TRA ASSESSORATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE



AUTONOMA DELLA SARDEGNA E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL

MARE DI SARDEGNA PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE NECESSARIE

ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO SEMPLICE DENOMINATO NECTEMUS

"NUOVE CONNESSIONI TRANSFRONTALIERE PER LA MOBILITÀ UNITARIA E

SOSTENIBILE DELLE PERSONE", NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI

COOPERAZIONE TRANSFRONTALIERA ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014 -

2020. (CUP J42I16000240006).

La Regione Autonoma della Sardegna (C.F. 80002870923) - Assessorato dei

Trasporti - Direzione Generale dei Trasporti - con sede in Cagliari, c.a.p. 09123, Via

XXIX Novembre, n. 23, rappresentata dal Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la

pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, Ing. Roberto Maurichi, nato a

Cagliari (CA) il 03 Ottobre 1959, in qualità di partner del progetto semplice

NECTEMUS

E

l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con sede in Cagliari, Molo Dogana

Porto di Cagliari, P.IVA 00141450924, rappresentata dal Presidente, Prof. Massimo

Deiana, nato a Cagliari 12.06.1962, in qualità di organismo terzo esterno al

partenariato del progetto semplice qualità di organismo terzo esterno al partenariato

del progetto semplice NECTEMUS

PREMESSO

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che istituisce

l'elenco dei programmi di cooperazione e indica il sostegno complessivo del Fondo

europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



"cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo allocato al programma Italia-Francia Marittimo;

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che stabilisce l'elenco delle regioni e delle zone ammissibili a finanziamento del Fondo europeo di sviluppo regionale nel quadro delle componenti transfrontaliere e transnazionali dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea per il periodo 2014-2020 dove si individuano tutte le zone NUTS 3 eleggibili per il Programma Italia-Francia Marittimo e la successiva modifica del 17 novembre 2014, relativa al contributo FESR di programmi transfrontalieri e concernenti i bacini marittimi nell'ambito dello strumento europeo di vicinato (ENI);

VISTO il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020 (d'ora in avanti Programma) approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea e recepito con Delibera della Giunta regionale della Toscana n. 710 del 6 luglio 2015;

VISTA la Delibera CIPE del 28 gennaio 2015 sono stati definiti per l'Italia i criteri di cofinanziamento pubblico dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 7 del 28 settembre 2015 che individua quale dirigente responsabile della Autorità di Gestione del Programma la Dott.ssa Maria Dina Tozzi, Dirigente del Settore Attività Internazionali della Regione Toscana;

VISTA la documentazione relativa alla attuazione del Programma e in particolare: i) i regolamenti di funzionamento del Comitati di Sorveglianza (d'ora in avanti CdS) e del Comitato Direttivo (d'ora in avanti CD), la manualistica , la strategia di comunicazione



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



e ogni altro documento relativo alla approvazione e attuazione dei progetti approvato

dai competenti organismi;

VISTO il I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici

integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 pubblicato sul BURT

(Bollettino Ufficiale della Regione Toscana) del 2 dicembre 2015, parte III, n. 48,

approvato dal CdS del Programma e recepito con decreto della Regione Toscana

(nella sua qualità di Autorità di Gestione) n. 5451 del 12/11/2015, prorogato rispetto al

termine di scadenza con decreto della Regione Toscana n. 118 del 22 gennaio 2016

pubblicato sul BURT del 3 febbraio 2016, Parte III, n. 5;

VISTO che l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ha

partecipato con diversi progetti al I Avviso per la presentazione di candidature di

progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3

tra cui il progetto semplice NECTEMUS in qualità di partner;

CONSIDERATO che il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli

investimenti nei trasporti, in fase di redazione del progetto ha coinvolto l'Autorità

portuale del Nord Sardegna come organismo terzo esterno al partenariato, per

collaborare alla realizzazione di alcune attività tecniche in virtù della specificità dei suoi

compiti istituzionali;

VISTA la lettera di adesione prot. 289 del 13.01.2016, dell'Autorità portuale del Nord

Sardegna al progetto NECTEMUS, in qualità di partner della Regione Autonoma della

Sardegna, come organismo terzo convenzionato, allegata al Formulario di progetto

presentato;

VISTA la graduatoria dei progetti approvata con Decisione del Comitato di

Sorveglianza il 29 agosto 2016 e recepita con decreto dirigenziale della Regione



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondazione & Development Agency

Toscana, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, n. 9405 del 09/09/2016, e con decreto n. 13582 dell'08/11/2016 con cui sono stati assunti gli impegni di spesa a favore del progetto finanziato NECTEMUS;

VISTO il Manuale di gestione pubblicato sul sito del Programma e successive modifiche;

VISTE le Procedure di rendicontazione delle spese del Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020;

VISTA la Convenzione siglata tra il partner Capofila (Provincia di Livorno) e l'Autorità di Gestione del Programma Marittimo;

VISTA la Convenzione Interpartenariale, firmata tra il Capofila e la Regione Autonoma della Sardegna, - Ass.to dei Trasporti - Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.63/32, allegato n. 34, del 25/11/2016 con la quale vengono istituiti idonei capitoli di entrata e di spesa per il progetto NECTEMUS;

CONSIDERATO che il progetto prende avvio alla data del 15 marzo 2017 per concludersi il 14 marzo 2019;

CONSIDERATO che alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato, in qualità di partner, un budget pari a € 127.471,00;

CONSIDERATO che l'art. 15 della L.241/90 prevede la possibilità che più Amministrazioni possano, tra loro, concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che la Convenzione dovrà essere stipulata con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che il Progetto NECTEMUS mira a realizzare un Piano di Azione congiunto per l'identificazione delle strozzature delle interconnessioni marittime dei passeggeri nell'area di cooperazione, segnatamente fra i porti continentali e le due isole Sardegna e Corsica;

Tutto ciò premesso e considerato, le parti come sopra indicate convengono quanto segue:

Art. 1 Premesse

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 Oggetto della Convenzione

Oggetto della presente Convenzione è l'esecuzione comune del progetto NECTEMUS e delle attività meglio definite nell'art. 3 della presente convenzione. Il sopramenzionato programma di attività, verrà attuato dalle Parti attraverso l'apporto comune delle rispettive competenze che si sviluppano per la finalità convenuta nel progetto, in armonia le une con le altre nel rispetto del principio di complementarità, e per le finalità di conferire alle comuni azioni economicità, efficacia ed efficienza. Per il raggiungimento dell'obiettivo comune di cui sopra, i soggetti provvederanno all'attuazione delle attività progettuali coerentemente con i rispettivi fini istituzionali, attraverso un reciproco supporto amministrativo, tecnico, scientifico.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, partner del progetto NECTEMUS si occupa della gestione del progetto, per la



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



parte di propria competenza, in attuazione delle componenti di gestione, comunicazione e di realizzazione T1 "CAPITALIZZAZIONE DELLE ESPERIENZE PREGRESSE" (da 03.2017 a 06.2018), compito di RAS sarà produrre il riferimento giuridico e normativo delle politiche regionali messe in atto in sinergia con il quadro delle TEN-T entro la fine del mese di aprile 2018; T2 "SVILUPPO DELLE STRATEGIE" (da 10.2017 a 09.2018), compito di RAS sarà realizzare lo Studio sulle criticità infrastrutturali che analizzerà le principali caratteristiche delle infrastrutture di trasporto, in particolare quelle dei porti e i servizi offerti ai passeggeri, entro giugno 2018; T3 "TRASFERIBILITA' DEI RISULTATI" (da 01.2018 a 03.2019) coinvolge RAS come responsabile della componente. RAS coordinerà i partner nell'analisi di trasferibilità dei risultati di progetto nello sviluppo di servizi di infomobilità (APL e Provincia di Livorno), organizzazione di strumenti di coordinamento interistituzionale (OTC e Regione Liguria). La Componente 5 (T3) assicurerà che i risultati siano trasferiti negli atti di programmazione definiti a livello locale, conferendo così una maggiore consistenza e impatto alle attività di progetto, che daranno un loro diretto contributo all'individuazione delle priorità delle politiche di trasporto nell'area di programma. Il prodotto che RAS realizzerà nell'ambito della componente sarà un Cruscotto delle azioni di portabilità dei risultati, evidenziando la potenziale trasferibilità degli interventi, sulla base di indicatori oggettivi e misurabili che descrivono la realizzabilità delle misure nelle diverse realtà coinvolte.

Art. 3 Esecuzione delle attività da parte dell'Autorità di Sistema Portuale

del Mare di Sardegna e relativi obblighi

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, collaborerà alla realizzazione delle attività di progetto attraverso la messa a disposizione di studi e/o dati in suo



possesso e attraverso la collaborazione con gli organismi tecnici del progetto che dovranno implementare delle azioni al fine di implementare le attività in capo al partenariato del progetto. Nello specifico realizzerà le seguenti attività nei tempi stabiliti dal cronoprogramma di progetto, in accordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti:

➤ Componente T1 "CAPITALIZZAZIONE DELLE ESPERIENZE PREGRESSE"

(da 04.2017 a 06.2018) - Attività: produrre il riferimento giuridico e normativo

delle politiche regionali messe in atto in sinergia con il quadro delle TEN-T ;

Prodotto: Quadro conoscitivo per la parte di competenza dei porti sardi

coinvolti. Si dà atto che l'AdSP Mare di Sardegna ha già fornito, nel mese

Febbraio 2018, al partenariato lo studio in italiano e francese "*Rapport et*

analyse des connexions maritimes et intégration de celles-ci dans la

programmation des Autoroutes de la Mer" prodotto di progetto GEECCTT-

ILES che contiene tutti i principali elementi per completare lo studio per area di

cooperazione. L'Autorità di sistema portuale del mare di Sardegna ha, inoltre

fornito, nell'ambito del progetto Circumvectio, in collaborazione con il progetto

Nectemus, Gecctt-iles, Mobimart, lo studio: "La telematizzazione dei porti",

con particolare riferimento alla Sardegna, anch'esso contenente tutte le

informazioni richieste . L'AdSP Mare di Sardegna predisporrà in accordo con

la R.A.S. – Assessorato ai trasporti, le necessarie presentazioni e schede di

approfondimento relative agli studi già presentati in coerenza con gli obiettivi

del progetto Nectemus e necessari al partenariato.

➤ Componente T2 "SVILUPPO DELLE STRATEGIE" (da 10.2017 a 06.2018) -

Attività: contributo alla realizzazione dello Studio sulle criticità infrastrutturali e



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



di servizio; Prodotto: Studio che analizza globalmente le principali caratteristiche delle infrastrutture di trasporto, segnatamente quelle portuali sarde, e i servizi offerti ai passeggeri. Il contributo dell'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna sarà in lingua italiana. Data consegna entro maggio 2018.

➤ Componente T3 "TRASFERIBILITA' DEI RISULTATI" (da 01.2018 a 03.2019)

– Attività: RAS responsabile della componente in collaborazione con l'ADSP coordinerà la metodologia di realizzazione della componente in capo ai partner di progetto e realizzerà come prodotto finale il Cruscotto delle azioni di portabilità dei risultati, evidenziando la potenziale trasferibilità degli interventi, sulla base di indicatori oggettivi e misurabili che descrivono la realizzabilità delle misure nelle diverse realtà coinvolte.

La collaborazione dell' Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna alle suddette attività comporta gli ulteriori seguenti obblighi:

➤ partecipare alle riunioni di coordinamento riguardanti aspetti tecnici del progetto su indicazione del Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti;

➤ fornire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, tutte le informazioni necessarie al monitoraggio delle attività previste nella presente convenzione, tramite la trasmissione di relazioni semestrali contenenti la descrizione dell'attività svolta nel periodo di riferimento, dei prodotti e delle procedure amministrative messe in atto per la realizzazione di tali prodotti;

➤ trasmettere, con cadenza semestrale, la documentazione probante le spese



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



sostenute nel periodo di riferimento, composta da fatture o altri documenti contabili equivalenti, secondo la vigente normativa e le regole finanziarie del Programma di cooperazione Italia Francia Marittimo.

- E' esclusa da parte dell'AdSP mare di Sardegna qualsiasi attività quale stazione appaltante. I contributi forniti saranno redatti in lingua italiana.

Art. 4 Controlli e compiti della Regione

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti effettuerà le verifiche di propria competenza e darà l'approvazione preventiva alla pubblicazione dei materiali prodotti. Si riserva la facoltà di presentare osservazioni e suggerimenti sull'attività svolta nell'ambito del progetto.

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, partner del progetto NECTEMUS provvede a tutte le operazioni amministrative e contabili richieste nell'ambito delle Domande di rimborso al Capofila.

Art. 5 Pagamenti

Per la realizzazione delle attività indicate nell'articolo 3, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti trasferirà alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna la somma di € 22.500,00 (euro ventiduemilacinquecento/00).

Le liquidazioni avverranno secondo le seguenti modalità:

- 1) una anticipazione del 30% dell'importo totale di euro 22.500,00 corrispondente ad € 6.750,00, da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;
- 2) una tranche pari al 35 % dell'importo di euro 22.500,00, corrispondente ad euro 7.875,00 verrà erogata, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME

Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale/annuale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

3) l'ultima quota a saldo, pari al 35 % dell'importo di euro 22.500,00, corrispondente ad euro 7.875,00 verrà erogata, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale/annuale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna su un conto corrente bancario dalla medesima indicato. Esse costituiscono entrate con destinazione specifica/vincolata. Gli interessi maturati e le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna esclusivamente per spese connesse alla realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione della Regione. Le somme non utilizzate dovranno essere riversate al bilancio della Regione Autonoma della Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta della stessa. La rendicontazione degli interventi sarà espletata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di rendicontazione e monitoraggio della spendita delle risorse comunitarie nell'ambito del PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020. Ai fini del finanziamento si terrà conto delle sole spese "ammissibili" (previste dal Regolamento (CE) n. 1303/2013 e dal D.P.R. 3



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



ottobre 2008, n. 196), cioè delle spese effettivamente sostenute dal soggetto attuatore e riconosciute "rendicontabili" in sede di verifica secondo le procedure stabilite dall'U.E. Le spese considerate "non rendicontabili" dalla Regione o dagli organi preposti alle successive verifiche in merito rimarranno a totale carico del soggetto attuatore. Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è da considerarsi spesa ammissibile in quanto non recuperabile.

Il totale dell'importo accordato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è pari ad euro € 22.500,00 (euro ventiduemilacinquecento/00) e comprende tutti i costi necessari per la realizzazione delle attività di progetto previste nella presente convenzione, in particolare:

- costi del personale euro 10.925,00
- spese di missione euro 11.425,00.

ART. 6 – Efficacia

L'efficacia della presente convenzione è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.

Art.7 Tempistiche

Per permettere al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti di poter portare in rendicontazione le spese entro i tempi previsti dal regolamento del programma (presentazione DUR del capofila entro 60 giorni dalla fine del semestre di attività), si stabilisce che la rendicontazione dei titoli di spesa quietanzati, di cui all'articolo 5, dovranno pervenire al Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti entro il 31 agosto ed il 28 febbraio di ogni anno di progetto. Tale data dovrà essere rispettata al



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo europeo di sviluppo regionale

fine di consentire il caricamento delle spese sul sistema gestionale di monitoraggio e rendicontazione e al fine di permettere la certificazione delle stesse nei tempi previsti dal programma.

Art. 8 Cronoprogramma procedurale e finanziario

Ai sensi delle Deliberazioni della Giunta regionale n. 40/8 del 07.08.2015 e n. 25/19 del 03.05.2016 si allega alla presente, cronoprogramma procedurale e finanziario dell'intervento in oggetto.

Art. 9 Risultati dell'attività

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna deve garantire la propria collaborazione in coerenza con quanto previsto nella presente convenzione, nel progetto approvato ed in conformità con le indicazioni ed i tempi forniti dal Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti.

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in tutte le fasi di realizzazione delle attività progettuali, è tenuta ad assicurare il costante raccordo con il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, responsabile del progetto.

I risultati delle attività, gli elaborati, le relazioni ed i documenti realizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito dell'esecuzione del progetto sono di proprietà comune delle parti e dovranno rimanere a disposizione dell'Amministrazione regionale.

Art. 10 Inadempienze

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti inoltre provvederà a recuperare eventuali somme già erogate, laddove si avverassero circostanze che possano dare diritto all'Autorità di Gestione del Programma di



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



diminuire il pagamento, esigere un rimborso anche parziale del contributo o procedere al disimpegno delle somme concesse all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. In caso di recupero delle somme già erogate, saranno riconosciute alla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna le sole spese certificate dal Controllo di I livello.

Art. 11 Decorrenza e durata della Convenzione

La presente Convenzione, avrà termine alla data di chiusura effettiva del progetto semplice "NECTEMUS" salvo diversa decisione adottata dall'Autorità di Gestione del programma comunitario.

Art. 12 Risoluzione

La Regione si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora lo stesso non abbia acquisito efficacia ai sensi dell'art.6.

In caso di risoluzione anticipata del presente atto, o qualora entro la data di scadenza le attività realizzate risultassero non conformi al programma previsto dal progetto definitivo o incomplete e l'importo del finanziamento già erogato risultasse superiore all'ammontare spettante rispetto all'attività svolta, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti provvederà a recuperare le somme non dovute fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 8.

Art. 13 Modifiche

Ove si rendesse necessario, le disposizioni contenute nella presente convenzione potranno essere modificate o integrate, esclusivamente in forma scritta.

Art. 14 Controversie

Le parti concordano di definire prioritariamente in via amichevole qualsiasi vertenza che possa insorgere dalla interpretazione ed esecuzione della presente convenzione.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGHA



Le controversie che non sarà possibile definire in via amichevole, saranno rimesse all'Autorità giudiziaria ordinaria. Il Foro competente è quello di Cagliari.

La presente convenzione, composta da n. 14 pagine, viene letta, approvata, e sottoscritta dalle parti a margine di ciascuna pagina e in calce alla presente.

Cagliari, _____ 2018

Per il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti della Regione Autonoma della Sardegna:

Il Direttore, Ing. Roberto Maurichi

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Il Presidente, Prof. Avv. Massimo Deiana

Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020





Soggetto attuatore: Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna

Intervento: NECTEMUS

Importo euro 22.500,00

Cronoprogramma finanziario e procedurale		2018	Totale
Avanzamento procedurale	Avanzamento finanziario		
	Acconto pari al 30%	€ 6.750,00	
T.1 "CAPITALIZZAZIONE DELLE ESPERIENZE PREGRESSE"	Tranche (35%) - luglio 2018	€ 7.875,00	
T2 "SVILUPPO DELLE STRATEGIE" - R	Tranche (35%) - dicembre 2018	€ 7.875,00	
	Totale	€ 22.500,00	€ 22.500,00

Rapporto di verifica

Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito verifica
 MASSIMO DEIANA	Actalis Qualified Certificates CA G1	2	
 ROBERTO MAURICHI	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	3	

Nome file: **Convenzione NECTEMUS.pdf.p7m**

Data di verifica: **04/04/2018 12:11:49**

MASSIMO DEIANA

✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓ **Il certificato è attendibile**

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 04/04/2018 12:11:49

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **MASSIMO DEIANA**

Codice Fiscale / Partita IVA : **TINIT-DNEMSM62H12B354X**

Titolo : **PRESIDENTE**

Organizzazione : **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1c5940e4fbd227a3**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **22/08/2017 14:46:00** al **22/08/2020 14:46:00**

ROBERTO MAURICHI

 **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades


 **Il certificato è attendibile**

 **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

 **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 04/04/2018 12:11:49

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **ROBERTO MAURICHI**

Codice Fiscale / Partita IVA : **IT:MRCRRT59R03B354N**

Titolo : **DIRIGENTE**

Organizzazione : **REGIONE AUTONOMA SARDEGNA/80002870923**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **2a79c5158c5bc380a048323723bd134a**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14**

Validità : dal **01/04/2016 02:00:00** al **02/04/2019 01:59:59**

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Actalis Qualified Certificates CA G1

Nome e Cognome del soggetto : **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1faebbad26bd7e7a**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **16/08/2010 12:23:11** al **16/08/2022 12:23:11**

A.1.2 ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Nome e Cognome del soggetto : **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1**

Validità : dal **22/10/2010 02:00:00** al **23/10/2030 01:59:59**