



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Regione Autonoma della Sardegna  
Direzione Generale dei Trasporti  
Prot. Uscita del 04/04/2018  
nr. 0003340/Conv/12  
Classifica III.14  
13-01-00

CONVENZIONE TRA ASSESSORATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE



AUTONOMA DELLA SARDEGNA E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL

MARE DI SARDEGNA PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE NECESSARIE

ALL'ATTUAZIONE DEL PROGETTO SEMPLICE DENOMINATO

"CIRCUMVECTIO" – CIRColazione di qUalità delle Merci su Vettori nella CaTena

logIstica del prOgramma, NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE

TRANSFRONTALIERA ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014 – 2020. (CUP

G39G16000650007).

La Regione Autonoma della Sardegna (C.F. 80002870923) – Assessorato dei

Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti - con sede in Cagliari, c.a.p. 09123, Via

XXIX Novembre, n. 23, rappresentata dal Direttore del Servizio per il trasporto

marittimo e aereo e della continuità territoriale, Dott.ssa Michela Farina, nata a Cagliari

il 02.08.1953, il quale interviene in nome e per conto della Regione Autonoma della

Sardegna – Assessorato dei Trasporti di seguito denominata per brevità "Regione", in

qualità di partner del progetto semplice CIRCUMVECTIO,

**E**

l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con sede in Cagliari, Molo Dogana

Porto di Cagliari, P.IVA 00141450924, rappresentata dal Presidente, Prof. Massimo

Deiana, nato a Cagliari 12.06.1962, in qualità di organismo terzo esterno al

partenariato del progetto semplice qualità di organismo terzo esterno al partenariato

del progetto semplice CIRCUMVECTIO

**PREMESSO**

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che istituisce

l'elenco dei programmi di cooperazione e indica il sostegno complessivo del Fondo



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo "cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo allocato al programma Italia-Francia Marittimo;

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che stabilisce l'elenco delle regioni e delle zone ammissibili a finanziamento del Fondo europeo di sviluppo regionale nel quadro delle componenti transfrontaliere e transnazionali dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea per il periodo 2014-2020 dove si individuano tutte le zone NUTS 3 eleggibili per il Programma Italia-Francia Marittimo e la successiva modifica del 17 novembre 2014, relativa al contributo FESR di programmi transfrontalieri e concernenti i bacini marittimi nell'ambito dello strumento europeo di vicinato (ENI);

VISTO il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020 (d'ora in avanti Programma) approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea e recepito con Delibera della Giunta regionale della Toscana n. 710 del 6 luglio 2015;

VISTA la Delibera CIPE del 28 gennaio 2015 sono stati definiti per l'Italia i criteri di cofinanziamento pubblico dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 7 del 28 settembre 2015 che individua quale dirigente responsabile della Autorità di Gestione del Programma la Dott.ssa Maria Dina Tozzi, Dirigente del Settore Attività Internazionali della Regione Toscana;

VISTA la documentazione relativa alla attuazione del Programma e in particolare: i) i regolamenti di funzionamento dei Comitati di Sorveglianza (d'ora in avanti CdS) e del



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Comitato Direttivo (d'ora in avanti CD), la manualistica , la strategia di comunicazione e ogni altro documento relativo alla approvazione e attuazione dei progetti approvato dai competenti organismi;

VISTO il I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 pubblicato sul BURT (Bollettino Ufficiale della Regione Toscana) del 2 dicembre 2015, parte III, n. 48, approvato dal CdS del Programma e recepito con decreto della Regione Toscana (nella sua qualità di Autorità di Gestione) n. 5451 del 12/11/2015, prorogato rispetto al termine di scadenza con decreto della Regione Toscana n. 118 del 22 gennaio 2016 pubblicato sul BURT del 3 febbraio 2016, Parte III, n. 5;

VISTO che l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ha partecipato con diversi progetti al I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 tra cui il progetto semplice CIRCUMVECTIO in qualità di partner;

CONSIDERATO che l'Assessorato in fase di redazione del progetto ha coinvolto l'Autorità portuale del Nord Sardegna come organismo terzo esterno al partenariato, per collaborare alla realizzazione di alcune attività tecniche in virtù della specificità dei suoi compiti istituzionali;

VISTA la lettera di adesione prot. n. 246 in data 13/01/2016 dell'Autorità portuale del Nord Sardegna al progetto CIRCUMVECTIO, in qualità di partner della Regione Autonoma della Sardegna, come organismo terzo convenzionato, allegata al Formulario di progetto presentato;

VISTA la graduatoria dei progetti approvata con Decisione del Comitato di Sorveglianza il 29 agosto 2016 e recepita con decreto dirigenziale della Regione



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg  
MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondazione per lo Sviluppo Regionale

Toscana, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, n. 9405 del 09/09/2016, e con decreto n. 13582 dell'08/11/2016 con cui sono stati assunti gli impegni di spesa a favore del progetto finanziato CIRCUMVECTIO;

VISTO il Manuale di gestione pubblicato sul sito del Programma e successive modifiche;

VISTE le Procedure di rendicontazione delle spese del Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020;

VISTA la Convenzione siglata tra il partner Capofila, Regione Liguria, e l'Autorità di Gestione del Programma Marittimo;

VISTA la Convenzione Interpartenariale, firmata tra il Capofila e la Regione Autonoma della Sardegna, - Ass.to dei Trasporti - Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.63/32, allegato n. 34, del 25/11/2016 con la quale vengono istituiti idonei capitoli di entrata e di spesa per il progetto CIRCUMVECTIO;

CONSIDERATO che il progetto prende avvio alla data del 01 marzo 2017 per concludersi il 28 febbraio 2019;

CONSIDERATO che alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato, in qualità di partner, un budget pari a € 90.000,00;

CONSIDERATO che l'art. 15 della L.241/90 prevede la possibilità che più Amministrazioni possano, tra loro, concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune.

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg  
MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondo europeo di Sviluppo Regionale

28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che la Convenzione dovrà essere stipulata con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che il Progetto CIRCUMVECTIO mira a studiare la struttura e il funzionamento di una Cross-boarding Area Management Platform (CAMP) in grado di operare anche come Logistics Single Window per una catena logistica integrata e paperless. La CAMP integra un network di piattaforme interoperabili a servizio degli shippers e degli attori della catena logistica;

#### **Art. 1 Premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

#### **Art. 2 Oggetto della Convenzione**

Oggetto della presente Convenzione è l'esecuzione comune del progetto CIRCUMVECTIO e delle attività meglio definite nell'art. 3 della presente convenzione.

Il sopramenzionato programma di attività, verrà attuato dalle Parti attraverso l'apporto comune delle rispettive competenze che si sviluppano per la finalità convenuta nel progetto, in armonia le une con le altre nel rispetto del principio di complementarità, e per le finalità di conferire alle comuni azioni economicità, efficacia ed efficienza. Per il raggiungimento dell'obiettivo comune di cui sopra, i soggetti provvederanno all'attuazione delle attività progettuali coerentemente con i rispettivi fini istituzionali, attraverso un reciproco supporto amministrativo, tecnico, scientifico.

Il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, partner del progetto CIRCUMVECTIO si occupa della gestione del progetto, per la parte di propria



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



competenza, in attuazione delle componenti di gestione, comunicazione e di realizzazione; per la parte relativa all'attuazione del progetto la Regione parteciperà alla realizzazione delle componenti :

> Componente T1 "Mappatura dei progetti cofinanziati dall'Unione Europea con finalità analoghe a CIRCUMVECTIO e capitalizzazione dei risultati delle best practice individuate" di cui RAS è Responsabile;

> Componente T2 "Analisi dello stato dell'arte (AS IS) in termini di servizi e processi e determinazione degli scenari di sviluppo" (da 07.2017 a 08.2018). Il compito di RAS sarà collaborare con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed il partner Port Toulon, responsabile della Componente, al fine di fornire l'analisi puntuale dei tool esistenti nel porto di Olbia, la ricognizione dei bisogni degli operatori organizzando incontri, anche in videoconferenza, tra istituzioni e operatori dell'industria marittima sul territorio di interesse. Completata la prima fase dell'attività, la Regione svilupperà per il proprio territorio l'analisi di scenario strutturata in ragione delle attuali direttrici di sviluppo commerciale, desunta dai documenti pianificatori, dalle previsioni di traffico in funzione delle opere infrastrutturali in corso di realizzazione, dagli sviluppi delle piattaforme nazionali, nonché dall'evoluzione potenziale in funzione dell'introduzione dello strumento oggetto del progetto. Dovranno essere sensibilizzate le imprese locali sulle opportunità di sviluppo grazie al miglioramento dell'accessibilità dell'area mediante le TIC utilizzando un modello replicabile e trasferibile in realtà affini.

> Componente T3 "Studio di fattibilità economico-ingegneristico di una piattaforma funzionale al sistema del trasporto intermodale nell'area di riferimento" (da 04.2017 a 01.2019) – La Regione con la collaborazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna parteciperà alla validazione dei prodotti e dei risultati della componente.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondazione e Sviluppo regionale

**Art. 3 Esecuzione delle attività da parte dell'Autorità di Sistema Portuale**

**del Mare di Sardegna e relativi obblighi**

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, collaborerà alla realizzazione delle attività di progetto attraverso la messa a disposizione di studi e/o dati in suo possesso e attraverso la collaborazione con gli organismi tecnici del progetto che dovranno attuare delle azioni al fine di implementare le attività in capo al partenariato del progetto. Nello specifico realizzerà le seguenti attività nei tempi stabiliti dal cronoprogramma di progetto, in accordo con il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale:

➤ Componente T2 "Analisi dello stato dell'arte (AS IS) in termini di servizi e processi e determinazione degli scenari di sviluppo". Il compito di RAS sarà collaborare con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ed il partner Port Toulon, responsabile della Componente, al fine di fornire l'analisi puntuale dei tool esistenti nel territorio di competenza dell'ASPMS, - Attività: contribuire a realizzare l'analisi puntuale dei tool esistenti nel territorio di competenza dell'ASPMS. Il contributo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna sarà fornito in italiano e sarà cura di RAS provvedere alla traduzione del prodotto finale in lingua francese.

L'esecuzione delle suddette attività comporta per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna gli ulteriori seguenti obblighi:

- partecipare alle riunioni di coordinamento riguardanti aspetti tecnici del progetto su indicazione del Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale;
- fornire al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, tutte le informazioni necessarie al monitoraggio delle attività



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondazione di Sviluppo Regionale

previste nella presente convenzione, tramite la trasmissione di relazioni semestrali contenenti la descrizione dell'attività svolta nel periodo di riferimento, dei prodotti e delle procedure amministrative messe in atto per la realizzazione di tali prodotti;

- trasmettere, con cadenza semestrale, la documentazione probante le spese sostenute nel periodo di riferimento, composta da fatture o altri documenti contabili equivalenti, secondo la vigente normativa e le regole finanziarie del Programma di cooperazione Italia Francia Marittimo.

#### **Art. 4 Controlli e compiti della Regione**

Il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale effettuerà le verifiche di propria competenza e darà l'approvazione preventiva alla pubblicazione dei materiali prodotti. Si riserva la facoltà di presentare osservazioni e suggerimenti sull'attività svolta nell'ambito del progetto.

Il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, partner del progetto CIRCUMVECTIO provvede a tutte le operazioni amministrative e contabili richieste nell'ambito delle Domande di rimborso al Capofila.

#### **Art. 5 Pagamenti**

Per la realizzazione delle attività indicate nell'articolo 3, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale trasferirà alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna la somma di € 13.000,00 (euro tredicimila/00).

Le liquidazioni avverranno secondo le seguenti modalità:

- 1) un'anticipazione del 30% dell'importo totale di euro 13.000,00 corrispondente ad € 3.900,00, da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



2) una tranche pari al 60 % dell'importo di euro 13.000,00, corrispondente ad euro 7.800,00 verrà erogata, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale/annuale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

3) l'ultima quota a saldo, pari al 10 % dell'importo di euro 13.000,00, corrispondente ad euro 1.300,00 verrà erogata, su richiesta dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della relazione semestrale/annuale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna su un conto corrente bancario dalla medesima indicato. Esse costituiscono entrate con destinazione specifica/vincolata. Gli interessi maturati e le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna esclusivamente per spese connesse alla realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione della Regione. Le somme non utilizzate dovranno essere riversate al bilancio della Regione Autonoma della Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta della stessa. La rendicontazione degli interventi sarà espletata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di rendicontazione e monitoraggio della spendita delle risorse comunitarie nell'ambito del



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondo europeo di Sviluppo Regionale

PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020. Ai fini del finanziamento si terrà conto delle sole spese "ammissibili" (previste dal Regolamento (CE) n. 1303/2013 e dal D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196), cioè delle spese effettivamente sostenute dal soggetto attuatore e riconosciute "rendicontabili" in sede di verifica secondo le procedure stabilite dall'U.E. Le spese considerate "non rendicontabili" dalla Regione o dagli organi preposti alle successive verifiche in merito rimarranno a totale carico del soggetto attuatore. Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è da considerarsi spesa ammissibile in quanto non recuperabile.

Il totale dell'importo accordato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è pari ad euro € 13.000,00 (euro tredicimila/00) e comprende tutti i costi necessari (costi del personale, spese di missione, costi per consulenze e servizi) per la realizzazione delle attività di progetto previste nella presente convenzione, così suddivisi:

- costi del personale euro 5.325,00

- spese di missione euro 7.675,00.

#### **ART. 6 – Efficacia**

L'efficacia del presente contratto è subordinata alla registrazione contabile del relativo impegno di spesa.

#### **Art.7 Tempistiche**

Per permettere al Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale di poter portare in rendicontazione le spese entro i tempi previsti dal regolamento del programma (presentazione DUR del capofila entro 60 giorni dalla fine del semestre di attività), si stabilisce che la rendicontazione dei titoli di spesa quietanzati, di cui all'articolo 5, dovranno pervenire al Servizio per il trasporto marittimo



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



e aereo e della continuità territoriale entro il 31 agosto ed il 28 febbraio di ogni anno di progetto. Tale data dovrà essere rispettata al fine di consentire il caricamento delle spese sul sistema gestionale di monitoraggio e rendicontazione e al fine di permettere la certificazione delle stesse nei tempi previsti dal programma.

#### **Art. 8 Cronoprogramma procedurale e finanziario**

Ai sensi delle Deliberazioni della Giunta regionale n. 40/8 del 07.08.2015 e n. 25/19 del 03.05.2016 si allega alla presente, cronoprogramma procedurale e finanziario dell'intervento in oggetto.

#### **Art. 9 Risultati dell'attività**

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna deve garantire le proprie prestazioni in coerenza con quanto previsto nella presente convenzione, nel progetto approvato ed in conformità con le indicazioni ed i tempi forniti dal Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale.

La Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, in tutte le fasi di realizzazione delle attività progettuali, è tenuta ad assicurare il costante raccordo con il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale, responsabile del progetto.

Garantisce lo svolgimento di tutte le attività previste dalla presente convenzione, anche eventualmente avvalendosi di personale esterno alla propria struttura, mediante la stipula di apposite convenzioni con professionalità di provata esperienza nell'ambito dell'attività da svolgere.

I risultati delle attività, gli elaborati, le relazioni ed i documenti realizzati dalla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna nell'ambito dell'esecuzione del progetto sono di proprietà comune delle parti e dovranno rimanere a disposizione dell'Amministrazione regionale.



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg  
MARITTIMO-IT FR-MARITIME  
Fondazione di Sviluppo Regionale

### **Art. 10 Inadempienze**

Il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti inoltre provvederà a recuperare eventuali somme già erogate, laddove si avverassero circostanze che possano dare diritto all'Autorità di Gestione del Programma di diminuire il pagamento, esigere un rimborso anche parziale del contributo o procedere al disimpegno delle somme concesse all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna. In caso di recupero delle somme già erogate, saranno riconosciute alla Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna le sole spese certificate dal Controllo di I livello.

### **Art. 11 Decorrenza e durata della Convenzione**

La presente Convenzione, avrà termine alla data di chiusura effettiva del progetto semplice "CIRCUMVECTIO" salvo diversa decisione adottata dall'Autorità di Gestione del programma comunitario.

### **Art. 12 Risoluzione**

La Regione si riserva la facoltà di risolvere il contratto qualora lo stesso non abbia acquisito efficacia ai sensi dell'art.6.

In caso di risoluzione anticipata del presente atto, o qualora entro la data di scadenza le attività realizzate risultassero non conformi al programma previsto dal progetto definitivo o incomplete e l'importo del finanziamento già erogato risultasse superiore all'ammontare spettante rispetto all'attività svolta, il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale provvederà a recuperare le somme non dovute fatto salvo quanto previsto al precedente articolo 8.

### **Art. 13 Modifiche**

Ove si rendesse necessario, le disposizioni contenute nella presente convenzione



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA  
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



potranno essere modificate o integrate, esclusivamente in forma scritta.

**Art. 14 Controversie**

Le parti concordano di definire prioritariamente in via amichevole qualsiasi vertenza che possa insorgere dalla interpretazione ed esecuzione della presente convenzione.

Le controversie che non sarà possibile definire in via amichevole, saranno rimesse all'Autorità giudiziaria ordinaria. Il Foro competente è quello di Cagliari.

-----

La presente convenzione, composta da n. 13 pagine, viene letta, approvata, e sottoscritta dalle parti a margine di ciascuna pagina e in calce alla presente.

Cagliari, \_\_\_\_\_ 2017

Per il Servizio per il trasporto marittimo e aereo e della continuità territoriale della

Regione Autonoma della Sardegna:

Il Direttore, Dott.ssa Michela Farina

\_\_\_\_\_

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Il Presidente, Prof. Massimo Deiana

\_\_\_\_\_



**Programma di Cooperazione Marittimo 2014-2020**

**Soggetto attuatore:** Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna

**Intervento:** CIRCUMVECTIO **Importo euro 13.000,00**

<b>Cronoprogramma finanziario e procedurale</b>		<b>2018</b>
<b>Avanzamento procedurale</b>	<b>Avanzamento finanziario</b>	
	Acconto pari al 30%	€ 3.900,00
T.2 "Analisi dello stato dell'arte (AS IS) in termini di servizi e processi e determinazione degli scenari di sviluppo"	Tranche (60%) - luglio 2018	€ 7.800,00
Conclusione attività	Tranche (10%) - dicembre 2018	€ 1.300,00
	<b>Totale</b>	€ 13.000,00



# Rapporto di verifica

Nome file: **Convenzione Circumvectio.pdf.p7m**

Data di verifica: **04/04/2018 08:50:06 UTC**

Versione software: **ArubaSign 3.5.19**

Liv.	Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito
1	 MASSIMO DEIANA	Actalis Qualified Certificates...	2	✓
1	 FARINA MICHELA	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	3	✓
	<b>Appendice A</b>		4	

**✓ Firma valida**

La firma è in formato CADES-BES

Verifica alla data di sistema: 04/04/2018 09:33:09 UTC

Riferimento temporale dichiarato dal firmatario: 04/04/2018 08:50:06 UTC

**✓ Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 04/04/2018 09:33:09 UTC

Riferimento temporale dichiarato dal firmatario: 04/04/2018 08:50:06 UTC

**✓ Il certificato non risulta revocato**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni.

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE)

N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

**Dettagli certificato**

Nome e Cognome del soggetto: **MASSIMO DEIANA**

Codice fiscale: **TINIT-DNEMSM62H12B354X**

Società: **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Nazione: **IT**

Numero di serie: **1c5940e4fbd227a3**

Autorità emittente: **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Utilizzo chiavi: **nonRepudiation**

Policies: **1.3.159.1.1.1;displayText: L'uso dei certificati emessi da Actalis S.p.A. (REA n.1 669411, Trib. Milano) e' soggetto alle condizioni precisate nel Manuale Operativo.;CPS URI: https://portal.actalis.it/Repository/Policy/Qualified/CPS;, dal 22/08/2017 12:46:00 UTC al 22/08/2020 12:46:00 UTC**

Validità: **dal 22/08/2017 12:46:00 UTC al 22/08/2020 12:46:00 UTC**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Dichiarazione di Trasparenza: (it)

- <https://www.actalis.it/repository/actalis-qualif-pds-it.pdf>

PKI Disclosure Statements (PDS): (en)

- <https://www.actalis.it/repository/actalis-qualif-pds-en.pdf>

Il certificato è valido

**✓ Firma valida**

La firma è in formato CAdES-BES

Verifica alla data di sistema: 04/04/2018 09:33:09 UTC

Riferimento temporale dichiarato dal firmatario: 04/04/2018 09:32:45 UTC

**✓ Il certificato è attendibile**

Verifica alla data di sistema: 04/04/2018 09:33:09 UTC

Riferimento temporale dichiarato dal firmatario: 04/04/2018 09:32:45 UTC

**✓ Il certificato non risulta revocato**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni.

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE)

N. 910/2014 (QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

**Dettagli certificato**

Nome e Cognome del soggetto: **FARINA MICHELA**

Codice fiscale: **FRNMHL53M42B745M**

Società: **REGIONE AUTONOMA SARDEGNA/80002870923**

Nazione: **IT**

Numero di serie: **2a4419d8ae0f53a9cc0541c55b94438b**

Autorità emittente: **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Utilizzo chiavi: **nonRepudiation**

Policies: **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14;CPS URI: <https://ca.arubapec.it/cps.html>;; 1.3.6.1.4.1.29741.1.1.11.1;**

Validità: **dal 28/04/2017 00:00:00 UTC al 27/04/2020 23:59:59 UTC**

Certificato Qualificato conforme al Regolamento UE N. 910/2014 - eIDAS

Periodo di conservazione delle informazioni di certificazione: 20 anni

La chiave privata associata al certificato risiede in un dispositivo sicuro conforme al Regolamento (UE) N. 910/2014

(QSCD - Qualified Signature/Seal Creation Device)

Il certificato è valido

## **Appendice A**

### **A.1 Certificati delle autorità radice (CA)**

#### **A.1.1 Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nome e Cognome del soggetto: **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nazione: **Non disponibile**

Numero di serie: **1faebbad26bd7e7a**

dal **16/08/2010 10:23:11 UTC** al **16/08/2022 10:23:11 UTC**

#### **A.1.2 ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nome e Cognome del soggetto: **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nazione: **Non disponibile**

Numero di serie: **6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7**

dal **22/10/2010 00:00:00 UTC** al **22/10/2030 23:59:59 UTC**