



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT

Interregional Development

Regione Autonoma della Sardegna

Direzione Generale dei Trasporti

Prot. Uscita del 04/04/2018

nr. 0003330/Conv/10

Classifica III.14
13-01-00

ATTO AGGIUNTIVO ALLA CONVENZIONE REP. 14 DEL 13.09.2017 TRA



ASSESSORATO DEI TRASPORTI DELLA REGIONE AUTONOMA DELLA

SARDEGNA E L'AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA

PER IL TRASFERIMENTO DELLE RISORSE NECESSARIE ALL'ATTUAZIONE DEL

PROGETTO SEMPLICE DENOMINATO SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI,

RISCHI PORTUALI" NELL'AMBITO DEL PROGRAMMA DI COOPERAZIONE

TRANSFRONTALIERA ITALIA-FRANCIA MARITTIMO 2014 - 2020. (CUP

E79G16001230003)

La Regione Autonoma della Sardegna (C.F. 80002870923) – Assessorato dei

Trasporti – Direzione Generale dei Trasporti - con sede in Cagliari, c.a.p. 09123, Via

XXIX Novembre, n. 23, rappresentata dal Direttore del Servizio per le Infrastrutture, la

pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, Ing. Roberto Maurichi, nato a

Cagliari (CA) il 03 Ottobre 1959, in qualità di Capofila del progetto semplice

SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI"

E

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, con sede in Cagliari, Molo

Dogana Porto di Cagliari, rappresentata dal Presidente, Prof. Massimo Deiana, nato a

Cagliari 12.06.1962, in qualità di organismo terzo esterno al partenariato del progetto

semplice **SE.D.RI.PORT "SEDIMENTI, DRAGAGGI, RISCHI PORTUALI"**

PREMESSO

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che istituisce

l'elenco dei programmi di cooperazione e indica il sostegno complessivo del Fondo

europeo di sviluppo regionale per ciascun programma nell'ambito dell'obiettivo

"cooperazione territoriale europea" per il periodo 2014-2020 tra cui il contributo



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondazione di Sviluppo Regionale

allocato al programma Italia-Francia Marittimo;

VISTA la Decisione di esecuzione della Commissione del 16 giugno 2014 che stabilisce l'elenco delle regioni e delle zone ammissibili a finanziamento del Fondo europeo di sviluppo regionale nel quadro delle componenti transfrontaliere e transnazionali dell'obiettivo di cooperazione territoriale europea per il periodo 2014-2020 dove si individuano tutte le zone NUTS 3 eleggibili per il Programma Italia-Francia Marittimo e la successiva modifica del 17 novembre 2014, relativa al contributo FESR di programmi transfrontalieri e concernenti i bacini marittimi nell'ambito dello strumento europeo di vicinato (ENI);

VISTO il Programma di Cooperazione Interreg V-A Italia Francia Marittimo 2014 2020 (d'ora in avanti Programma) approvato con Decisione di esecuzione C (2015) n. 4102 del 11 Giugno 2015 della Commissione europea e recepito con Delibera della Giunta regionale della Toscana n. 710 del 6 luglio 2015;

VISTA la Delibera CIPE del 28 gennaio 2015 sono stati definiti per l'Italia i criteri di cofinanziamento pubblico dei programmi europei per il periodo di programmazione 2014 – 2020 e relativo monitoraggio;

VISTA la Delibera della Giunta Regionale della Toscana n. 7 del 28 settembre 2015 che individua quale dirigente responsabile della Autorità di Gestione del Programma la Dott.ssa Maria Dina Tozzi, Dirigente del Settore Attività Internazionali della Regione Toscana;

VISTA la documentazione relativa alla attuazione del Programma e in particolare: i) i regolamenti di funzionamento del Comitati di Sorveglianza (d'ora in avanti CdS) e del Comitato Direttivo (d'ora in avanti CD), la manualistica, la strategia di comunicazione e ogni altro documento relativo alla approvazione e attuazione dei progetti approvato



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



dai competenti organismi;

VISTO il I Avviso per la presentazione di candidature di progetti semplici e strategici

integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3 pubblicato sul BURT

(Bollettino Ufficiale della Regione Toscana) del 2 dicembre 2015, parte III, n. 48,

approvato dal CdS del Programma e recepito con decreto della Regione Toscana

(nella sua qualità di Autorità di Gestione) n. 5451 del 12/11/2015, prorogato rispetto al

termine di scadenza con decreto della Regione Toscana n. 118 del 22 gennaio 2016

pubblicato sul BURT del 3 febbraio 2016, Parte III, n. 5;

VISTO che l'Assessorato dei Trasporti della Regione Autonoma della Sardegna, ha

partecipato con diversi progetti al I Avviso per la presentazione di candidature di

progetti semplici e strategici integrati tematici e territoriali per gli Assi prioritari 1 – 2 – 3

tra cui il progetto semplice SE.D.RI.PORT;

CONSIDERATO che il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli

investimenti nei trasporti, in fase di redazione del progetto ha coinvolto l'Autorità di

Sistema Portuale del Mare di Sardegna come organismo terzo esterno al partenariato,

per collaborare alla realizzazione di alcune attività tecniche in virtù della specificità dei

suoi compiti istituzionali;

VISTE le lettere di adesione dell'Autorità portuale del Nord Sardegna e dell'Autorità

portuale di Cagliari al progetto SE.D.RI.PORT in qualità di partner della Regione

Autonoma della Sardegna, come organismi terzi convenzionati, allegate al Formulario

di progetto presentato;

VISTA la graduatoria dei progetti approvata con Decisione del Comitato di

Sorveglianza il 29 agosto 2016 e recepita con decreto dirigenziale della Regione

Toscana, in qualità di Autorità di Gestione del Programma, n. 9405 del 09/09/2016, e



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



con decreto n. 13582 dell'08/11/2016 con cui sono stati assunti gli impegni di spesa a

favore del progetto finanziato "Sedimenti, dragaggi e rischi portuali – SE.D.RI.PORT";

VISTO il Manuale di gestione pubblicato sul sito del Programma e successive modifiche;

VISTE le Procedure di rendicontazione delle spese del Programma Operativo Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020;

VISTA la Convenzione siglata tra la Regione Autonoma della Sardegna – Ass.to dei Trasporti – Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, in qualità di Capofila e l'Autorità di Gestione del Programma Marittimo in data 07/03/2017;

VISTA la Convenzione Interpartenariale firmata tra il Capofila ed i partner del progetto;

VISTA la Delibera di Giunta Regionale n.63/32, allegato n. 34, del 25/11/2016 con la quale vengono istituiti idonei capitoli di entrata e di spesa per il progetto " Sedimenti, dragaggi e rischi portuali – SE.D.RI.PORT";

CONSIDERATO che il progetto prende avvio alla data del 1 marzo 2017 per concludersi il 28 febbraio 2020;

CONSIDERATO che la Regione Autonoma della Sardegna per il tramite dell'Assessorato dei Trasporti, Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti, è il Capofila del progetto;

CONSIDERATO che alla Regione Autonoma della Sardegna è stato assegnato, in qualità di Capofila, un budget pari a € 468.967,94;

CONSIDERATO che l'art. 15 della L.241/90 prevede la possibilità che più Amministrazioni possano, tra loro, concludere accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Interreg
MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondo a co-finanziamento regionale

VISTA la Convenzione Rep.n.10 del 04.07.2017 firmata da RAS e Autorità portuale del

Nord Sardegna;

VISTO il D.Lgs 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge

28/01/1994 n.84;

VISTO il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana, Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che si rende necessario allo stato attuale stipulare un'unica Convenzione con l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna e che, pertanto, la presente Convenzione annulla quella firmata da RAS e Autorità portuale del Nord Sardegna, Rep.n.10 del 04.07.2017;

CONSIDERATO che il progetto ha l'obiettivo di identificare una soluzione congiunta del problema dell'insabbiamento dei porti dell'area transfrontaliera e le soluzioni operative per il ripristino dei fondali;

VISTO il cronoprogramma di progetto approvato con Decisione del Comitato di Sorveglianza il 29 agosto 2016;

VISTA l'anticipazione del 25% dei fondi FESR ammessi a finanziamento, richiesta dal Capofila all'Autorità di Gestione del Programma con note nn. 4009 del 13/04/2017 e 4296 del 27/04/2017;

VISTA la convenzione Rep. n.14 del 13.09.2017, firmata tra le parti;

CONSIDERATO che si rende necessario modificare l'articolo 5, della sopracitata Convenzione, specificando, nell'ultimo capoverso, la ripartizione del budget totale in definite categorie di spesa.

Art. 1 Premesse



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale della presente convenzione.

Art. 2 Oggetto della Convenzione

Articolo non modificato.

Art. 3 Esecuzione delle attività da parte della Autorità di Sistema Portuale

del Mare di Sardegna e relativi obblighi

Articolo non modificato.

Art. 4 Controlli e compiti della Regione

Articolo non modificato.

Art. 5 Pagamenti

L'articolo 5 della Convenzione Rep. n. 14 del 13.09.2017 è così sostituito:

Per la realizzazione delle attività indicate nell'articolo 3, il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti trasferirà alla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna la somma di € 86.130,00 (euro ottantaseimilacentotrenta/00) di cui euro 42.930,00 per le attività da svolgersi nel Porto di Cagliari ed euro 43.200,00 per le attività da svolgersi nel Porto di Olbia così come da budget di progetto approvato.

Le liquidazioni avverranno secondo le seguenti modalità:

- 1) un'anticipazione del 25% dell'importo totale di euro 86.130,00, corrispondente ad euro 21.532,50, da erogarsi successivamente alla data di sottoscrizione della presente convenzione;
- 2) la seconda quota da erogarsi, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle prima quota a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondazione di Sviluppo regionale

rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 20%

dell'importo di euro 86.130,00 corrispondente ad euro 17.226,00;

3) la terza quota da erogarsi, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale del Mare

di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 70% delle somme già

erogate a fronte della presentazione della relazione semestrale delle attività, di cui

all'art. 3 della presente convenzione, congiuntamente alla presentazione della

rendicontazione e dei titoli di spesa quietanzati. L'importo erogato sarà pari al 30%

dell'importo di euro 86.130,00 corrispondente ad euro 25.839,00;

4) l'ultima quota a saldo, pari al 25 % dell'importo di euro 86.130,00, corrispondente

ad euro 21.532,50 verrà erogata, su richiesta della l'Autorità di Sistema Portuale

del Mare di Sardegna, al raggiungimento del livello di spendita del 90% di quanto

già erogato dall'amministrazione regionale a fronte della presentazione della

relazione semestrale delle attività, di cui all'art. 3 della presente convenzione,

congiuntamente alla presentazione della rendicontazione e dei titoli di spesa

quietanzati.

Le somme erogate dovranno essere accreditate a favore della l'Autorità di Sistema

Portuale del Mare di Sardegna su un conto corrente bancario dalla medesima indicato.

Esse costituiscono entrate con destinazione specifica/vincolata. Gli interessi maturati e

le eventuali economie sulle somme erogate possono essere utilizzati dalla l'Autorità di

Sistema Portuale del Mare di Sardegna esclusivamente per spese connesse alla

realizzazione del presente intervento e previa autorizzazione della Regione. Le somme

non utilizzate dovranno essere riversate al bilancio della Regione Autonoma della

Sardegna entro novanta giorni dalla richiesta della stessa. La rendicontazione degli

interventi sarà espletata nel rispetto delle disposizioni vigenti in materia di



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DI SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



rendicontazione e monitoraggio della spendita delle risorse comunitarie nell'ambito del PC Italia-Francia "Marittimo" 2014-2020. Ai fini del finanziamento si terrà conto delle sole spese "ammissibili" (previste dal Regolamento (CE) n. 1303/2013 e dal D.P.R. 3 ottobre 2008, n. 196), cioè delle spese effettivamente sostenute dal soggetto attuatore e riconosciute "rendicontabili" in sede di verifica secondo le procedure stabilite dall'U.E. Le spese considerate "non rendicontabili" dalla Regione o dagli organi preposti alle successive verifiche in merito rimarranno a totale carico del soggetto attuatore. Ai sensi dell'art. 7 del D.P.R. n. 196/2008, l'IVA realmente e definitivamente sostenuta dalla l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è da considerarsi spesa ammissibile in quanto non recuperabile.

Il totale dell'importo accordato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è pari ad euro 86.130,00 (euro ottantaseimilacentotrenta/00) e comprende tutti i costi necessari per la realizzazione delle attività di progetto previste nella presente convenzione, in particolare:

- costi del personale euro 26.450,00
- spese di missione euro 24.000,00
- costi per consulenze e servizi euro 35.680,00.

ART. 6 Efficacia

Articolo non modificato.

Art.7 Tempistiche

Articolo non modificato.

Art. 8 Cronoprogramma procedurale e finanziario

Articolo non modificato.

Art. 9 Risultati dell'attività



UNIONE EUROPEA



REGIONE AUTONOMA DE SARDEGNA
REGIONE AUTONOMA DELLA SARDEGNA



MARITTIMO-IT FR-MARITIME
Fondazione di Sviluppo Regionale

Articolo non modificato.

Art. 10 Inadempienze

Articolo non modificato.

Art. 11 Decorrenza e durata della Convenzione

Articolo non modificato.

Art. 12 Risoluzione

Articolo non modificato.

Art. 13 Modifiche

Articolo non modificato.

Art. 14 Controversie

Articolo non modificato.

Cagliari, _____ 2018





Per il Servizio per le Infrastrutture, la pianificazione strategica e gli investimenti nei trasporti della Regione Autonoma della Sardegna:

Il Direttore, Ing. Roberto Maurichi

Per l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

Il Presidente, Prof. Avv. Massimo Deiana

Rapporto di verifica

Firmatario	Autorità emittente	Pagina	Esito verifica
 MASSIMO DEIANA	Actalis Qualified Certificates CA G1	2	
 ROBERTO MAURICHI	ArubaPEC S.p.A. NG CA 3	3	

Nome file: **SEDRIPORT RAS ASDP.pdf.p7m**

Data di verifica: **04/04/2018 12:14:05**

MASSIMO DEIANA

✓ **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades

✓ **Il certificato è attendibile**

✓ **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

✓ **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 04/04/2018 12:14:05

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **MASSIMO DEIANA**

Codice Fiscale / Partita IVA : **TINIT-DNEMSM62H12B354X**

Titolo : **PRESIDENTE**

Organizzazione : **AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1c5940e4fbd227a3**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**


Validità : dal **22/08/2017 14:46:00** al **22/08/2020 14:46:00**

ROBERTO MAURICHI

 **La Firma è Integra**

La Firma è in formato Busta Cades


 **Il certificato è attendibile**

 **Il certificato ha validità legale**

Il certificato è conforme alla direttiva europea 1999/93/EC.

Il certificato è conservato dalla CA per almeno 20 anni.

La chiave privata associata al certificato è memorizzata in un dispositivo sicuro conforma alla direttiva europea 1999/93/EC.

 **Il certificato non risulta revocato**

Verifica on line effettuata in data 04/04/2018 12:14:05

Dettagli certificato

Nome e Cognome del soggetto : **ROBERTO MAURICHI**

Codice Fiscale / Partita IVA : **IT:MRCRRT59R03B354N**

Titolo : **DIRIGENTE**

Organizzazione : **REGIONE AUTONOMA SARDEGNA/80002870923**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **2a79c5158c5bc380a048323723bd134a**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1.14**

Validità : dal **01/04/2016 02:00:00** al **02/04/2019 01:59:59**

Appendice A.

A.1 Certificati delle autorità radice (CA)

A.1.1 Actalis Qualified Certificates CA G1

Nome e Cognome del soggetto : **Actalis Qualified Certificates CA G1**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **1faebbad26bd7e7a**

Scopi del certificato : **1.3.159.1.1.1**

Validità : dal **16/08/2010 12:23:11** al **16/08/2022 12:23:11**

A.1.2 ArubaPEC S.p.A. NG CA 3

Nome e Cognome del soggetto : **ArubaPEC S.p.A. NG CA 3**

Nazione : **IT**

Numero di serie : **6cad805e30383cc586f31fab2f6e95f7**

Scopi del certificato : **1.3.6.1.4.1.29741.1.1**

Validità : dal **22/10/2010 02:00:00** al **23/10/2030 01:59:59**