

ORDINANZA N. 44 del 20 DICEMBRE 2021

Diritti portuali nei porti di Cagliari, Oristano, Porto Torres, Olbia, Golfo Aranci, Santa Teresa Gallura ed Arbatax.

IL PRESIDENTE
dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna,

Prof. Avv. Massimo Deiana, nominato con decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili 14 luglio 2021, n. 284;

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84, recante "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169 recante la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le autorità portuali di cui alla citata Legge n. 84 del 1994;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme, Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);

PRESO ATTO che l'articolo 4 del decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121, recante "Disposizioni urgenti in materia di investimenti e sicurezza delle infrastrutture, dei trasporti e della circolazione stradale, per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, del Consiglio superiore dei lavori pubblici e dell'Agenzia nazionale per la sicurezza delle infrastrutture stradali e autostradali", convertito dalla legge 9 novembre 2021, n. 156, al fine di assicurare una programmazione sistemica delle infrastrutture portuali distribuite lungo l'intera costa della Regione Sardegna, ha inserito nella circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, integrando il succitato allegato A della legge 28 gennaio 1994, n. 84, il porto di Arbatax;

VISTO in particolare l'articolo 15, comma 2, lettera c) del decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232, recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016, che ha introdotto all'articolo 13, comma 1 della legge n. 84/1994 la lettera e-bis) relativa ai diritti di porto;

CONSIDERATO che i diritti di porto sono annoverati, ai sensi del menzionato articolo 13 della legge n. 84/1994, tra le entrate delle autorità di sistema portuale;

CONSIDERATO che il Regolamento (UE) 2017/352 del Parlamento europeo e del Consiglio del 15 febbraio 2017, che istituisce un quadro normativo per la fornitura di servizi portuali e norme comuni in materia di trasparenza finanziaria dei porti, disciplina la materia dei diritti per i servizi portuali e per l'uso dell'infrastruttura portuale;

VISTA l'ordinanza n. 127 del 27 dicembre 2018 recante "Diritti portuali nei porti di Cagliari, Oristano, Porto Torres, Olbia e Golfo Aranci" come integrata dall'ordinanza n. 12 del 13 maggio 2020;



VISTA l'ordinanza n. 160 del 5 febbraio 2007 che disciplina l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli e dei semirimorchi nel porto di Cagliari e di cui se ne richiamano i contenuti nella presente, facendone parte integrante;

VISTE le ordinanze della Capitaneria di porto di La Maddalena n. 23/2004 del 28 aprile 2004 per la fornitura delle prestazioni ai passeggeri che fanno scalo nel porto di Santa Teresa Gallura, n. 36/2007 del 5 luglio 2007 per l'organizzazione di sicurezza nel porto di Santa Teresa Gallura e n. 60/2016 del 26 aprile 2016 con la quale sono state rideterminate le tariffe di cui all'ordinanza n. 23/2004;

VALUTATO che:

- il necessario incremento dei costi di gestione legati al potenziamento del servizio di vigilanza nei porti;
- l'improrogabilità di investimenti infrastrutturali già programmati negli strumenti pianificatori approvati ed in corso di approvazione;
- l'esigenza dell'applicazione di una disciplina uniforme relativa ai diritti in oggetto;
- l'inserimento negli ambiti di competenza di questa Autorità di sistema portuale del porto di Arbatax;
- l'estensione del servizio di vigilanza e sicurezza portuale negli scali di Oristano e di Santa Teresa Gallura

comportano un riallineamento dei livelli tariffari dei servizi resi e per l'uso dell'infrastruttura;

RITENUTO che riguardo allo scalo passeggeri di Portovesme, data la sua particolare connotazione relativamente alle funzioni asservite esclusivamente ai collegamenti marittimi in regime di trasporto pubblico locale, risulta necessaria una specifica e compiuta istruttoria, anche in raccordo con le competenti istituzioni territoriali, per un'eventuale determinazione dell'applicazione del regime tariffario e, di conseguenza, la corretta quantificazione dello stesso;

PRESO ATTO che sono state rilevate nuove modalità operative connesse alle attività di imbarco e sbarco delle navi ro-ro precedentemente non contemplate dall'ordinanza n. 127/2018, come integrata dall'ordinanza n. 12/2020;

CONSIDERATA la necessità di stabilire un quadro tariffario provvisorio di riferimento anche per dette nuove modalità operative, mantenendo inalterati i livelli economici dei diritti in essere;

REPUTATO OPPORTUNO, nelle more del processo di rideterminazione delle tariffe di cui trattasi per i porti ricadenti nella circoscrizione dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, mantenere i valori individuati nelle sopra menzionate ordinanze n. 23/2004, n. 36/2007 e n. 60/2016 della Capitaneria di porto di La Maddalena per il porto di Santa Teresa Gallura;

RITENUTO NECESSARIO razionalizzare, in vista di un più completo riordino dell'intera materia, le tabelle riepilogative relative alla determinazione dei diritti di porto e dei servizi di *security* ai fini di una maggiore chiarezza interpretativa e di trasparenza, nonché per un'armonizzazione delle categorie tariffarie nei porti di competenza;

VISTO l'articolo 8, comma 3, lettera p) della legge n. 84/1994;



ORDINA:

Articolo 1

Finalità

- 1- di riordinare ed armonizzare le voci tariffarie di cui alle ordinanze n. 127 del 27 dicembre 2018 e n. 12 del 13 maggio 2020;
- 2- di abrogare, a far data dall'entrata in vigore della presente ordinanza, le succitate ordinanze n. 127 del 27 dicembre 2018 e n. 12 del 13 maggio 2020;
- 3- di adeguare le modalità di riscossione dei diritti di porto e di security dovuti per l'arrivo e la partenza di passeggeri, lo sbarco ed imbarco di mezzi al seguito di questi e commerciali, di camper, roulotte, autobus e minibus nei porti di Cagliari, Olbia, Golfo Aranci, Oristano, Porto Torres, Santa Teresa Gallura ed Arbatax;

Articolo 2

Definizioni

1. Ai fini della presente ordinanza, si intende per:

- a) **passaggero:** qualsiasi persona, ai sensi dell'articolo 1, c. 1, lett. i) del decreto legislativo 4 febbraio 2000, n. 45 recante "Attuazione della direttiva n. 98/18/CE relativa alle disposizioni e alle norme di sicurezza per le navi da passeggeri adibite a viaggi nazionali" e ss.mm.ii;
- b) **autovettura:** gli autoveicoli di cui all'articolo 54, c. 1, lett. a) del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- c) **camper:** gli autocaravan di cui all'articolo 54, c. 1, lett. m) del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- d) **roulotte:** i caravan di cui all'art. 56, c. 2, lett. e) del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- e) **autobus e minibus:** gli autoveicoli di cui all'articolo 54, c. 1, lett. b) del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- f) **motoveicolo:** i veicoli a motore di cui all'articolo 53 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- g) **mezzo commerciale:** gli autoveicoli per il trasporto promiscuo, gli autocarri, i trattori stradali, gli autoveicoli per trasporti specifici, gli autoveicoli per uso speciale, gli autotreni, gli autoarticolati, i mezzi d'opera di cui all'articolo 54, c. 1, rispettivamente lett. c), d), e), f), g), h), i) ed n), i semirimorchi di cui all'articolo 56, c. 3 del Codice della strada (decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni);
- h) **rolltrailer:** piattaforma semirimorchio ro-ro per la movimentazione di container dalla banchina alla stiva di carico della nave e viceversa.



Articolo 3

Elencazione della quantificazione dei diritti di porto e di security nei porti di Cagliari, Golfo Aranci, Olbia, Oristano e Porto Torres

1. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Cagliari** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,68	DS01	Passeggeri imbarcati	1,47
DP02	Passeggeri sbarcati	1,68	DS02	Passeggeri sbarcati	1,47
DP03	Autovetture e camper imbarcati	1,94	DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,21
DP04	Autovetture e camper sbarcati	1,94	DS04	Autovetture e camper sbarcati	1,21
DP05	Roulotte imbarcate	2,58	DS05	Roulotte imbarcate	0,50
DP06	Roulotte sbarcate	2,58	DS06	Roulotte sbarcate	0,50
DP07	Autobus e minibus imbarcati	2,58	DS07	Autobus e minibus imbarcati	0,50
DP08	Autobus e minibus sbarcati	2,58	DS08	Autobus e minibus sbarcati	0,50
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,77	DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,83
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,77	DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,83
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	2,84	DS11	Mezzi commerciali imbarcati	0,31 *
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	2,84	DS12	Mezzi commerciali sbarcati	0,31 *
DP13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50	DS13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DP14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50	DS14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DP15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50
			DS17	Crocieristi imbarcati	0,50
			DS18	Crocieristi sbarcati	0,50
			DS19	Crocieristi in transito	0,50

* oltre all'eventuale pagamento di € 1,50 per controllo aree adibite a sosta (di cui € 1,395 da corrispondere alla Società che effettua il servizio controllo ro/ro ai sensi dell'Ordinanza n. 160/2007 ed € 0,105 da corrispondere a questa Autorità)

./.



2. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Olbia – scali di Isola Bianca e Porto Vecchio** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO		
COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	2,45
DP02	Passeggeri sbarcati	2,45
DP03	Autovetture e camper imbarcati	1,50
DP04	Autovetture e camper sbarcati	1,50
DP07	Autobus e minibus imbarcati	1,50
DP08	Autobus e minibus sbarcati	1,50
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,70
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,70
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	0,50
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	0,50
DP13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DP14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DP17	Crocieristi imbarcati	2,45
DP18	Crocieristi sbarcati	2,45
DP19	Crocieristi in transito	1,14

DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€
DS01	Passeggeri imbarcati	1,60
DS02	Passeggeri sbarcati	1,60
DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,90
DS04	Autovetture e camper sbarcati	1,90
DS07	Autobus e minibus imbarcati	2,00
DS08	Autobus e minibus sbarcati	2,00
DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,80
DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,80
DS11	Mezzi commerciali imbarcati	2,00
DS12	Mezzi commerciali sbarcati	2,00
DS13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DS14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DS17	Crocieristi imbarcati	1,60
DS18	Crocieristi sbarcati	1,60
DS19	Crocieristi in transito	0,30

3. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Olbia – scalo di Porto Cocciani** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO		
COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,12
DP02	Passeggeri sbarcati	1,12
DP03	Autovetture e camper imbarcati	0,79
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,34
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,34
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	0,45
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	0,45
DP15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50

DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€
DS01	Passeggeri imbarcati	1,60
DS02	Passeggeri sbarcati	1,60
DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,90
DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,80
DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,80
DS11	Mezzi commerciali imbarcati	2,00
DS12	Mezzi commerciali sbarcati	2,00
DS15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DS16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50

./.



4. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Golfo Aranci** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,00	DS01	Passeggeri imbarcati	1,60
DP02	Passeggeri sbarcati	1,00	DS02	Passeggeri sbarcati	1,60
DP03	Autovetture e camper imbarcati	0,70	DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,90
DP04	Autovetture e camper sbarcati	0,70	DS04	Autovetture e camper sbarcati	1,90
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,30	DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,80
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,30	DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,80
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	0,40	DS11	Mezzi commerciali imbarcati	2,00
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	0,40	DS12	Mezzi commerciali sbarcati	2,00
DP13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50	DS13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DP14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50	DS14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DP15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP17	Crocieristi imbarcati	1,00	DS17	Crocieristi imbarcati	1,60
DP18	Crocieristi sbarcati	1,00	DS18	Crocieristi sbarcati	0,30
DP19	Crocieristi in transito	1,00	DS19	Crocieristi in transito	0,30

5. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Porto Torres** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,00	DS01	Passeggeri imbarcati	1,60
DP02	Passeggeri sbarcati	1,00	DS02	Passeggeri sbarcati	1,60
DP03	Autovetture e camper imbarcati	0,70	DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,90
DP04	Autovetture e camper sbarcati	0,70	DS04	Autovetture e camper sbarcati	1,90
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,30	DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,80
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,30	DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,80
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	0,40	DS11	Mezzi commerciali imbarcati	2,00
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	0,40	DS12	Mezzi commerciali sbarcati	2,00
DP13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50	DS13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DP14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50	DS14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DP15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP17	Crocieristi imbarcati	1,00	DS17	Crocieristi imbarcati	1,60
DP18	Crocieristi sbarcati	1,00	DS18	Crocieristi sbarcati	0,30
DP19	Crocieristi in transito	1,00	DS19	Crocieristi in transito	0,30



6. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Oristano** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP17	Crocieristi imbarcati	1,00	DS17	Crocieristi imbarcati	1,50
DP18	Crocieristi sbarcati	1,00	DS18	Crocieristi sbarcati	1,50
DP19	Crocieristi in transito	1,00	DS19	Crocieristi in transito	0,50

7. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Santa Teresa Gallura**, limitatamente alla banchina commerciale, sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,00	DS01	Passeggeri imbarcati	1,60
DP02	Passeggeri sbarcati	1,00	DS02	Passeggeri sbarcati	1,60
DP03	Autovetture e camper imbarcati	1,20	DS03	Autovetture e camper imbarcati	2,30
DP04	Autovetture e camper sbarcati	1,20	DS04	Autovetture e camper sbarcati	2,30
DP05	Roulotte imbarcate	2,00	DS05	Roulotte imbarcate	3,70
DP06	Roulotte sbarcate	2,00	DS06	Roulotte sbarcate	3,70
DP07	Autobus e minibus imbarcati	2,00	DS07	Autobus e minibus imbarcati	3,70
DP08	Autobus e minibus sbarcati	2,00	DS08	Autobus e minibus sbarcati	3,70
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,60	DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	1,10
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,60	DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	1,10
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	1,40	DS11	Mezzi commerciali imbarcati	1,40
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	1,40	DS12	Mezzi commerciali sbarcati	1,40
DP17	Crocieristi imbarcati	1,00	DS17	Crocieristi imbarcati	1,50
DP18	Crocieristi sbarcati	1,00	DS18	Crocieristi sbarcati	1,50
DP19	Crocieristi in transito	1,00	DS19	Crocieristi in transito	0,50

./.



8. I diritti per l'uso dell'infrastruttura portuale e per i servizi connessi ed i diritti per la prestazione dei servizi di *security* da corrispondere all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna relativamente al porto di **Arbatax** sono riepilogati come segue:

DIRITTI DI PORTO			DIRITTI DI SECURITY		
COD.	CATEGORIA	€	COD.	CATEGORIA	€
DP01	Passeggeri imbarcati	1,68	DS01	Passeggeri imbarcati	1,47
DP02	Passeggeri sbarcati	1,68	DS02	Passeggeri sbarcati	1,47
DP03	Autovetture e camper imbarcati	1,94	DS03	Autovetture e camper imbarcati	1,21
DP04	Autovetture e camper sbarcati	1,94	DS04	Autovetture e camper sbarcati	1,21
DP05	Roulotte imbarcate	2,58	DS05	Roulotte imbarcate	0,50
DP06	Roulotte sbarcate	2,58	DS06	Roulotte sbarcate	0,50
DP07	Autobus e minibus imbarcati	2,58	DS07	Autobus e minibus imbarcati	0,50
DP08	Autobus e minibus sbarcati	2,58	DS08	Autobus e minibus sbarcati	0,50
DP09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,77	DS09	Motoveicoli al seguito imbarcati	0,83
DP10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,77	DS10	Motoveicoli al seguito sbarcati	0,83
DP11	Mezzi commerciali imbarcati	2,84	DS11	Mezzi commerciali imbarcati	0,31
DP12	Mezzi commerciali sbarcati	2,84	DS12	Mezzi commerciali sbarcati	0,31
DP13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50	DS13	Auto, furgoni e moto in polizza imbarcati	0,50
DP14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50	DS14	Auto, furgoni e moto in polizza sbarcati	0,50
DP15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS15	Container imbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50	DS16	Container sbarcati mediante rolltrainer	0,50
DP17	Crocieristi imbarcati	1,00	DS17	Crocieristi imbarcati	1,50
DP18	Crocieristi sbarcati	1,00	DS18	Crocieristi sbarcati	1,50
DP19	Crocieristi in transito	1,00	DS19	Crocieristi in transito	0,50

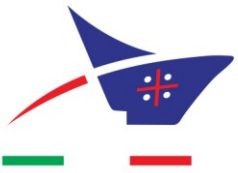
Articolo 3 *Oneri informativi*

1. Le compagnie di navigazione, ovvero le rispettive agenzie raccomandatarie marittime sono tenute alla comunicazione dei dati necessari alla determinazione del corrispettivo dovuto, con cadenza mensile, all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna, secondo le modalità di cui al successivo articolo 4.

2. Le informazioni rese ai sensi del comma precedente ricadono negli ambiti applicativi di cui all'articolo 179, commi 4 e 5 del Codice della navigazione.

Articolo 4 *Modalità di comunicazione dei dati*

1. Ai fini della quantificazione dei diritti dovuti dai soggetti di cui al precedente articolo 3, i soggetti medesimi dovranno trasmettere, entro quindici giorni decorrenti dalla fine del mese precedente, la comunicazione di cui all'allegato "Modello A", che costituisce parte integrante della presente ordinanza, unitamente alla scheda "Riepilogo mensile" allo stesso acclusa.



2. La comunicazione di cui al comma 1, ai sensi degli articoli 20, 45 e 65 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82 e dell'articolo 38, commi 1 e 3 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, dovrà essere effettuata via posta elettronica certificata all'indirizzo adsp@pec.adspmaredisardegna.it, mentre il "Modello A" allegato al suddetto messaggio PEC dovrà essere sottoscritto:

- a) tramite firma elettronica qualificata (FEQ), avanzata o digitale a norma dell'articolo 21 del decreto legislativo 7 marzo 2005, n. 82, ovvero
- b) mediante firma autografa leggibile, acquisita digitalmente e allegata agli atti, cui è acclusa una copia fotostatica non autenticata del documento di identità in corso di validità del sottoscrittore.

3. La scheda "Riepilogo mensile" forma allegato al "Modello A" da rendersi, ogni mese per ciascuna unità navale ricadente nel campo di applicazione della presente ordinanza, a seguito dell'esatta compilazione dei pertinenti campi del foglio elettronico scaricabile dal sito istituzionale dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna all'indirizzo <http://www.adspmaredisardegna.it/diritti-di-porto-e-security/>, che dovrà quindi essere salvato con il nome del file corrispondente a quello della M/N oggetto della comunicazione di cui al suddetto "Modello A".

Articolo 5

Modalità di accertamento e riscossione

1. Il valore dei diritti di cui all'articolo 2 dovuto all'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna dovrà essere indicato sul titolo di viaggio emesso dal vettore marittimo in modo univoco e non cumulato con altri tributi, diritti, oneri e tasse che non siano direttamente riconducibili alle tasse e/o agli oneri portuali percepiti dall'Autorità stessa.

2. Il valore complessivo dei diritti dovuti formerà oggetto di emissione di specifico documento contabile mensile che i soggetti di cui al comma 1 dell'articolo 3 provvederanno a quietanzare entro trenta giorni dall'emissione del documento stesso e secondo le modalità ivi specificate. Oltre il predetto termine, ferme restando le azioni di riscossione coattiva previste dalla legge, saranno applicati gli interessi di mora quali specificati nei succitati documenti contabili ai sensi del decreto n. 438 del 15 novembre 2018 recante "Riscossione dei crediti in sofferenza e interesse moratorio per ritardato pagamento".

Articolo 6

Controlli

1. Con successivo provvedimento saranno stabilite le modalità ed i criteri per l'effettuazione dei controlli circa la veridicità delle dichiarazioni rese mediante il "Modello A" di cui all'articolo 4.



Articolo 7

Disposizioni sanzionatorie, abrogative e transitorie

1. È fatto obbligo a chiunque spetti di rispettare e far rispettare la presente ordinanza, la cui violazione sarà perseguita ai sensi degli articoli 1164 e 1195 del Codice della navigazione.
2. Sono abrogate, in conformità alle tempistiche di cui all'articolo 7, comma 2, le ordinanze n. 127 del 27 dicembre 2018 recante "Diritti portuali nei porti di Cagliari, Oristano, Porto Torres, Olbia e Golfo Aranci" e l'ordinanza n. 12 del 13 maggio 2020, nonché le ordinanze n. 23/2004 del 28 aprile 2004, n. 36/2007 del 5 luglio 2007 e n. 60/2016 del 26 aprile 2016 della Capitaneria di porto di La Maddalena secondo le decorrenze di cui al successivo articolo 7, comma 2.
3. La presente ordinanza ha natura transitoria, in attesa della definizione dell'istruttoria volta alla rideterminazione dei diritti portuali e di *security* in tutti i porti di competenza dell'Autorità di sistema portuale del Mare di Sardegna.

Articolo 8

Pubblicità, trasparenza ed entrata in vigore

1. La presente ordinanza è pubblicata sull'Albo pretorio e, permanentemente, nell'apposita sezione dell'Amministrazione Trasparente del sito istituzionale di questa Autorità di sistema portuale.
2. La presente ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione, secondo le modalità di cui al comma 1, mentre l'efficacia delle disposizioni ivi contenute è differenziata come segue:
 - a. a decorrere dal 1° gennaio 2022 relativamente alle modalità di accertamento e riscossione di cui all'articolo 5;
 - b. a decorrere dal 1° marzo 2022 relativamente all'applicazione dei diritti non contemplati nelle ordinanze abrogate ai sensi dell'articolo 7, comma 1.
3. I soggetti di cui all'articolo 3, comma 1 dovranno provvedere, a partire dal 15 febbraio 2022, all'avvio della comunicazione mensile dei dati, secondo quanto stabilito all'articolo 4, con riferimento ai traffici del mese precedente.

IL SEGRETARIO GENERALE

Avv. Natale Ditel

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
AMMINISTRAZIONE E BILANCIO
Dott.ssa Maria Valeria Serra

IL DIRETTORE DELLA DIREZIONE
PIANIFICAZIONE E SVILUPPO
Dott. Alessandro Franchi

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana