

ORDINANZA N. 127 DEL 27.12.2018

Oggetto: Diritti portuali nei porti di Cagliari, Oristano, Porto Torres, Olbia e Golfo Aranci

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna

VISTA la Legge n. 84 del 28.01.1994 e successive modificazioni e integrazioni;

VISTO il D.Lgs. n.169 del 4.08.2016 concernente la riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina delle Autorità Portuali di cui alla legge 84/94, ed il decreto legislativo 232/2017;

VISTO il D.M. n. 369 del 17.07.2017 che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l'art.13 della legge 84/94, come modificato dal D.Lgs. 232/2017, che alla lettera e *bis*) prevede i diritti di porto tra le entrate finanziarie delle AdSP;

CONSIDERATO che alla data della presente ordinanza, per le cessate Autorità Portuali di Cagliari ed Olbia – Golfo Aranci, sono applicati i diritti di porto per la movimentazione dei passeggeri, auto al seguito, moto, mezzi pesanti, veicoli commerciali ecc., sulla base dei seguenti provvedimenti:

per la cessata Autorità Portuale di Cagliari:

1. Decreto n.20 del 06.05.2002 che fissa le tariffe da applicare ai passeggeri, auto, moto e varie in transito nel Porto di Cagliari, aggiornati annualmente all'indice ISTAT;
2. Ordinanza n.76 del 24.02.2004, in ottemperanza alla Delibera del Comitato Portuale n.6 del 19.12.2013, con la quale si dispone di applicare a decorrere dal 1° Aprile 2004, la tariffa di € 2,84 ad ogni mezzo pesante imbarcato e/o sbarcato nel Porto di Cagliari, aggiornati annualmente all'indice ISTAT;
3. Delibera n.410 del 17.10.2005 che dispone a decorrere dal 1° novembre 2005, nel Porto Vecchio e presso la banchina pubblica del Porto Canale di Cagliari, a fronte dei servizi di security, i contributi portuali aggiuntivi alle tariffe applicate;



4. Delibera n. 677 del 05.02.2007 con la quale viene fissata la tariffa per ogni veicolo commerciale, semirimorchi, mezzo pesante imbarcato e/o sbarcato;
5. l'Ordinanza n.160/2007 che, nel richiamare la Delibera n.677/2007, disciplina la circolazione e sosta dei semirimorchi nel porto di Cagliari;
6. Ordinanza n.12/2018;

per la cessata Autorità di Olbia-Golfo Aranci:

1. Delibera Commissariale n.141/2003 valida per Olbia Porto Cocciani;
2. Delibera 2/2009 valida per Porto Torres e Golfo Aranci;
3. Ordinanza n.11/2010 Valida per Olbia Isola Bianca e Porto Vecchio (attualmente in concessione alla Sinergest Srl);
4. Ordinanza 1/2016 valida per Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres a fronte dei servizi di security, contributi portuali aggiuntivi alle tariffe applicate;

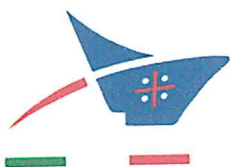
TENUTO CONTO che la riscossione dei diritti di cui ai succitati provvedimenti contribuisce alla copertura dei costi di alcuni servizi di carattere generale a carico dell'Autorità di Sistema Portuale, quali ad esempio:

- a) Illuminazione, manutenzioni ordinarie/straordinarie delle parti comuni;
- b) Manutenzioni ordinarie/straordinarie delle infrastrutture marittime;
- c) Servizio di viabilità, segnaletica e di instradamento;
- d) Pulizia degli parti comuni e specchi acquei;
- e) Servizi di security;

VISTA la Delibera n. 242 del 07.12.2004 e la Delibera n.673 del 24.01.2007 che riconosce l'aggio del 7% alle Compagnie di Navigazione per la riscossione dei diritti portuali di pertinenza per il Porto di Cagliari;

VALUTATO di non poter mantenere il riconoscimento del surrichiamato aggio per un singolo porto del sistema Sardegna, e che il servizio di riscossione dei diritti portuali non è remunerato alle Compagnie di Navigazione in alcun altro porto del territorio nazionale;

VISTE le note prot. n.24120 e n.24121 del 20/12/2018, inviate alla Compagnia di Navigazione Grimaldi Euromed e alla Compagnia Italiana di Navigazione, con le



quali si comunica, tra l'altro, la cessazione del riconoscimento dell'aggio sulla riscossione dei diritti di porto, a decorrere dal mese di gennaio 2019;

RAVVISATA la necessità di raggruppare in un unico provvedimento i diritti dovuti per i porti di competenza dell'AdSP del Mare di Sardegna nonché di regolamentare le modalità di riscossione delle stesse;

VISTO l'art.8, comma 3, lett. p), della legge 84/94 e ss.mm.ii che attribuisce al Presidente poteri di ordinanza nella materia di cui trattasi;

ORDINA

Art.1 – Oggetto e definizione del provvedimento

Per "diritti portuali" si intendono i valori in euro da corrispondere all'Autorità di Sistema portuale del Mare di Sardegna per lo sbarco, l'imbarco ed il transito di passeggeri, veicoli, mezzi pesanti ecc., come meglio precisati al successivo articolo, trasportati da navi ro/ro e navi commerciali in genere; in ormeggio presso le tutte le banchine di competenza ad eccezione di quelle soggette a titoli concessori.

Art.2 – Determinazione dei diritti

I diritti portuali dovuti dai vettori marittimi per ogni passeggero ed ogni veicolo a motore imbarcato e sbarcato come di seguito elencati, rimangono invariati rispetto ai provvedimenti citati in premessa:

Porti di Olbia, Porto Torres e Golfo Aranci

DIRITTI PORTUALI		SECURITY	
Porto Torres e Golfo Aranci		Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres	
Passeggeri imbarcati, sbarcati ed in transito:	€. 1,00;	Passeggeri imbarcati (Sia per navi traghetto che da crociera - con esclusione dei bambini di età inferiore ai 12 mesi)	€. 1,60
Autoveicoli al seguito:	€. 0,70;	Autoveicoli al seguito (in fase di imbarco):	€. 1,90
Motoveicoli al seguito:	€. 0,30;	Motoveicoli al seguito (in fase di imbarco):	€. 0,80



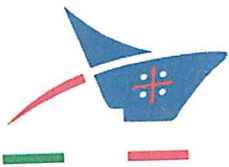
Mezzi commerciali:	€. 0,40;	Mezzi commerciali (in fase di imbarco - ivi compresi gli autobus):	€. 2,00
		Passeggeri in transito su navi da crociera	€. 0,30
Olbia Porto Cocciani			
Passeggeri imbarcati, sbarcati ed in transito:	€. 1,12		
Autoveicoli al seguito:	€. 0,79		
Motoveicoli al seguito:	€. 0,34		
Mezzi commerciali:	€. 0,45		
Olbia Isola Bianca e Porto Vecchio			
Passeggeri in transito su navi da crociera	€. 1,14		
Passeggeri (in fase di imbarco e/o sbarco)	€. 2,45		
Autoveicoli al seguito:	€ 1,50		
Motoveicoli al seguito:	€ 0,70		
Mezzi commerciali:	€ 0,50		
Autobus (come gli autoveicoli):	€ 1,50		

Porto di Cagliari

DIRITTI PORTUALI		SECURITY	
Passeggeri imbarcati, sbarcati ed in transito:	€. 1,68;	Passeggeri imbarcati sbarcati ed in transito	€. 1,47
Autoveicoli al seguito:	€. 1,94;	Autoveicoli al seguito:	€. 1,21
Motoveicoli al seguito:	€. 0,77;	Motoveicoli al seguito:	€. 0,83
Varie (roulotte, rimorchi, camper, minibus, bus):	€. 2,58;	Varie (roulotte, rimorchi, camper, minibus, bus):	€. 0,50
Ro/Ro (mezzi pesanti, veicoli commerciali semirimorchi)	2,84	Ro/Ro (mezzi pesanti, veicoli commerciali semirimorchi)	0,31
		Passeggeri in transito su navi da crociera	€. 0,50

Porto di Oristano

DIRITTI PORTUALI		SECURITY	
Passeggeri in transito su navi da crociera:	€. 1,00;		



Art.3 – Modalità di accertamento e riscossione

- A) L'AdSP utilizzerà i dati di traffico raccolti, elaborati e ricevuti dalle Autorità Marittime competenti per territorio.
- B) Il valore del diritto portuale dovuto all'AdSP dovrà essere indicato sul documento di viaggio in modo univoco e non cumulato con altri tributi, diritti, oneri e tasse, che non siano strettamente riconducibili alle tasse e/o oneri portuali percepiti dall'Autorità di Sistema Portuale del mare di Sardegna.
- C) Tutti i diritti portuali saranno riscossi con l'emissione della relativa fattura da parte dell'AdSP, che i vettori marittimi dovranno saldare entro trenta giorni dalla data di ricevimento secondo le modalità indicate nelle medesime. Oltre il predetto termine, ferme restando le azioni di riscossione coattiva previste dalla legge, saranno applicati gli interessi di mora definiti dai provvedimenti dell'Ente.

Art. 4 – Disposizioni finali

Il presente provvedimento abroga le succitate Delibere n. 242/2004 e n. 673/2007 e tutti i provvedimenti relativi ai singoli diritti/tariffe precedentemente adottati ed entrerà in vigore a partire dal 01.01.2019.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

IL PRESIDENTE
Prof. Avv. Massimo Deiana