



Relazione in merito allo stato di attuazione del Piano di razionalizzazione delle partecipazioni azionarie al 31.12.2022.

Indice:

Premessa.

A) Misure di razionalizzazione

B) Attuazione delle misure previste nel Piano di razionalizzazione periodica al 31.12.2021

C) Eventi significativi

Premessa:

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna al 31.12.2022 detiene le tre partecipazioni societarie come da prospetto che segue:

Società partecipate	Partecipazione diretta	Quota Capitale	Scadenza
Cagliari Free Zone	50%	€.25.000,00	2030
Agenzia per il lavoro portuale della Sardegna S.r.l.	16%	€. 8.000,00	2025
Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transshipment S.r.l.	100%	€. 20.000,00	2025

L' Ente, sino alla scadenza di cui al precedente prospetto, prevede il mantenimento delle partecipazioni atteso che le stesse, allo stato attuale, sono necessarie e funzionali alla realizzazione dei propri compiti di istituto e, comunque, normativamente previste.

A) Misure di razionalizzazione:

1) Cagliari Free Zone S.C.P.A.

L'importanza che la Zona Franca potrà rivestire nello sviluppo del porto industriale di Cagliari e dell'intero territorio regionale sono condizioni idonee a prevedere il mantenimento della partecipazione nella Società e ad evitare la messa in liquidazione della stessa ai sensi del D.lgs. 175/06.



Tali condizioni e la decisiva importanza che la Zona Franca potrà rivestire per lo sviluppo del porto industriale di Cagliari hanno motivato il mantenimento della partecipazione sociale decisa dal Comitato di Gestione con Delibera n. 23 del 19.12.2019.

Nel Dicembre 2022, la Società, ai sensi dell'art. 14. Co. 2 del D.lgs. 175/2016, ha esaminato il Piano di ristrutturazione e Sviluppo della Società.

Con la successiva Delibera in data 14 marzo u.s. l'Assemblea dei soci della Società in oggetto ha, tra l'altro, deliberato quanto segue:

- Esame del Piano di ristrutturazione e sviluppo redatto ai sensi dell'art. 14, comma 2, del D.Lgs. 175/2016 e determinazioni conseguenti alla luce dell'approfondimento degli aspetti legali ad esso connessi;
- Situazione economica e finanziaria della Società nell'anno 2022, determinazioni conseguenti.

Nella suddetta Delibera è stato approvato il Piano di ristrutturazione che, sostanzialmente, secondo le previsioni di cui all'art. 14 del T.U. S.P. prevede l'attivazione di contratti di servizio con i soci per lo svolgimento dell'attività promozionale della Società

2) Agenzia per il lavoro portuale della Sardegna Srl (ALPS Srl)

A seguito di fallimento della società CLP Srl, autorizzata ai sensi dell' ex art. 17 della Legge 84/94 alla fornitura di lavoro temporaneo nel Porto di Cagliari, l'Ente, con nota prot. n. 2289 del 02/02.2018 ha manifestato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l'urgenza di costituire un'Agenzia del Lavoro ai sensi del comma 5 del succitato art. 17 L.84/94.

Con delibera n. 4 del 14.02.2018, il Comitato di Gestione ha approvato l'ingresso dell'Ente nell'Agenzia del lavoro e in data 10.05.2018, con la partecipazione delle imprese autorizzate ex art.16 L. 84/94, è stata costituita la società ALPS Srl, con un capitale sociale di € 50.000,00.

Il D.L. Rilancio ha prorogato di 2 anni la durata di tutte le autorizzazioni ex art. 17 L. 84/94 e ss.mm.ii., pertanto, il mantenimento di ALPS, inizialmente previsto in via sperimentale per 12 mesi, deve essere garantito fino al 31.12.2022 (termine della citata proroga normativa).

Dopo un avvio incerto dell'attività di fornitura temporanea di Lavoro portuale, certamente dovuta alla crisi del precedente soggetto autorizzato ex art. 17 L. 84/94 e ss.mm.ii. nel corso del 2021 prima e del 2022 gli avviamenti al lavoro hanno avuto un significativo incremento significandone l'importanza per l'operatività del sistema portuale sardo.



Pertanto, in data 30.11.2022 sono stati sentiti rispettivamente, l'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare (OPRM) e il Comitato di Gestione in merito all'opportunità di mantenere per un ulteriore periodo di tre anni l'Agenzia di fornitura di lavoro temporaneo come condiviso dal Ministero vigilante, con nota prot. n.M_TRA/PORTI/8739 in data 05.07.2022.

Su tali presupposti, con proprio Decreto n. 438 in data 14.12.2022, il Presidente ha pertanto prorogato la durata dell'agenzia di ulteriori 36 mesi.

3) Kalport

La Società Kalport è stata costituita nel corso del 2022 dando attuazione all'articolo 1, commi 997 e 998 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, che ha disposto che, al fine di sostenere l'occupazione e accompagnare i processi di riconversione delle infrastrutture portuali evitando grave pregiudizio all'operatività ed efficienza delle stesse, le Autorità di Sistema Portuale, quindi compresa l'Adsp potessero costituire, entro il 30 giugno 2022, nei porti dalle stesse amministrati ed interessati da cessazioni delle attività terminalistiche, per la durata di tre anni, un'Agenzia per la somministrazione del lavoro in porto e per la riqualificazione professionale in cui far confluire i lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16 e 18 della L. 84/1994 operanti nel settore del *transshipment*.

In attuazione del disposto attuazione dell'articolo 1, commi 997 e 998 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, è stata disposta con Delibera n. 2 del Comitato di Gestione dell'AdSP e ai sensi del D. lgs. 175/2016, la costituzione della Società a socio unico K.A.L.Por.T. S.r.l. interamente partecipata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna; con il medesimo atto è stato approvato, lo Statuto della Società.

Nel rispetto degli obblighi di comunicazione previsti dall'art. 5, comma 3, del D. lgs. 175/2016, la predetta delibera è stata tempestivamente trasmessa sia alla Corte dei Conti, Sezioni riunite, sia (unitamente alla relazione di accompagnamento illustrativa delle ragioni e delle modalità della costituzione), all'Autorità Garante della Concorrenza e del Mercato (AGCM) (rispettivamente, nota Prot. n. 4999 e nota Prot. n. 5000, entrambe del 03.03.2022).

Con Decreto n. 152 del 09.05.2022, previa procedura comparativa, si è proceduto dell'affidamento dell'incarico di Amministratore Unico e dell'incarico di Revisore Legale, entrambi per la durata di 36 (trentasei) mesi dalla registrazione della Società presso il Registro delle imprese (medesima durata della Società).



Con Decreto n. 153 del 09.05.2022 è stato disposto il versamento del capitale sociale della società per una somma pari a €. 20.000, impegnando altresì la somma di €. 60.000 relativa agli oneri di avviamento e gestione per l'anno 2022.

B) Attuazione delle misure previste nel Piano di razionalizzazione periodica al 31.12.2021:

- **Cagliari Free Zone**

a seguito della decisione del Comitato di Gestione di mantenere la partecipazione nel corso del 2020 non era prevista alcuna misura di razionalizzazione.

- **Agenzia per il Lavoro Portuale della Sardegna Srl (ALPS Srl)**

A seguito della proroga ex lege delle autorizzazioni ex art. 17 l. 84/94 non era prevista alcuna misura di razionalizzazione.

Necessariamente, stante la scadenza della proroga ex lege in data 31.12.2022, previa consultazione col Ministero Vigilante e sentito il Comitato di Gestione, con Decreto 438 in data 14.12.2022 la società è stata prorogata di ulteriori 36 mesi.

- **Kalport**

la società è stata costituita nel 2022 con una durata prevista di 36 mesi, pertanto, non sono previste ulteriori misure di razionalizzazione.

D) Eventi significativi:

- **Cagliari Free Zone**

Come cennato nella precedente relazione in data 04.06.2021 sono stati nominati il nuovo amministratore unico e il collegio sindacale della Cagliari Free Zone.

Il 22 Dicembre 2022, **Cagliari Free Zone** ai sensi dell'art. 14. Co. 2 del D.lgs. 175/2016, ha esaminato il Piano di ristrutturazione e Sviluppo della Società poi approvato con Delibera in data 14 marzo 2023

Con decreto n. 235/22. è stata ricostituita la quota di capitale Sociale **di Cagliari Free Zone** di competenza dell'AdSP.

- **Agenzia per il Lavoro Portuale della Sardegna Srl (ALPS Srl)**



Con Decreto 458/22 è stata disposta la proroga di 36 mesi dell'**Agenzia per il Lavoro Portuale della Sardegna Srl (ALPS Srl)**

Con Decreto n. 482 del 30 dicembre 2022, l'Ente, attuando il disposto dell'art. 199, co. 1, lett b) dell'art. 199 della L. 77/2020 (così come modificato e integrato dalla Legge n. 15 del 25 febbraio 2022) ha erogato ad ALPS un contributo pari ad Euro 151.380,00 (centocinquantunomilatrecentottanta/00). Il predetto contributo, come da dettato normativo, è stato determinato in 90 euro per ciascun lavoratore per 58 giornate di mancato avviamento.

- **Karalis Agenzia per il Lavoro Portuale del Transhipment S.r.l.**

In attuazione del disposto attuazione dell'articolo 1, commi 997 e 998 della legge 30 dicembre 2021, n. 234, è stata disposta con Delibera n. 2 del Comitato di Gestione dell'AdSP e ai sensi del D. lgs. 175/2016, la costituzione della Società a socio unico K.A.L.Por.T. S.r.l. interamente partecipata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna; con il medesimo atto è stato approvato, lo Statuto della Società.

Con Decreto n. 153 del 09.05.2022 è stato disposto il versamento del capitale sociale della società per una somma pari a €. 20.000,00 (ventimila/00), impegnando altresì la somma di €. 60.000 relativa agli oneri di avviamento e gestione per l'anno 2022.

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana