



Oggetto: Regolamento accosti navi da crociera nei porti della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

IL PRESIDENTE

VISTO il Codice della Navigazione approvato con R.D. 30 marzo 1942 n. 327;

VISTO il Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, approvato con D.P.R. 15 febbraio 1952 n. 328;

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni recante il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto legislativo 4 agosto 2016 n. 169, recante disposizioni sulla riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla predetta legge 28 gennaio 1994, n. 84;

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 recante disposizioni integrative e correttive al predetto decreto legislativo n. 169/2016;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'Allegato A della richiamata Legge n. 84/1994 e ss.mm.ii., l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è costituita dai porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa Gallura (solo banchina commerciale);

VISTO il decreto-legge 10 settembre 2021, n. 121 il quale, all'art. 4, comma 2, lettera a), ha disposto l'inclusione del porto di Arbatax nella circoscrizione territoriale di competenza dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibile del 14 luglio 2021, n. 284, che nomina il Prof. Avv. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

CONSIDERATO che lo sviluppo del comparto crocieristico, caratterizzato da un trend in continua crescita e da un cospicuo numero di nuove navi varate negli ultimi anni ed in via di costruzione/allestimento, ha fatto emergere con forza l'esigenza di una sempre più puntuale e sicura programmazione degli accosti e dei relativi porti di transito;

VALUTATO che i grandi Gruppi armatoriali del settore guardano con maggiore interesse e fiducia ai porti crocieristici che hanno saputo meglio e più tempestivamente rispondere alle suddette esigenze, anche al fine di fidelizzare alcuni porti e di conquistare, nel contempo, nuovi margini di mercato;

RITENUTO OPPORTUNO, nel superiore interesse pubblico dello sviluppo socio-economico del territorio di riferimento dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, disciplinare l'accosto delle navi da crociera che scalano i porti di competenza del Sistema ispirandosi a criteri di trasparenza e non di discriminazione;



VISTA l'Ordinanza n. 42 del 14 novembre 2019;

VISTA l'Ordinanza n. 37 del 23 dicembre 2020;

VISTE le Ordinanze delle locali Autorità Marittime che approvano i regolamenti di sicurezza dei singoli porti;

VISTA la nota A.d.S.P. prot. n. 16568 del 17 giugno 2024 con la quale l'Ente ha chiesto a tutte le Autorità Marittime interessate di fornire il proprio competente avviso riguardo alla presente Ordinanza ed al relativo Regolamento;

PRESO ATTO dei riscontri e delle proposte modificative pervenute dalla Capitaneria di Porto di Oristano e dall'Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax,

ORDINA

Articolo 1

È approvato il Regolamento accosti navi da crociera nei porti della Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, allegato alla presente Ordinanza per formarne parte integrante e sostanziale.

La presente disposizione, completa del suddetto allegato, viene pubblicata sul sito istituzionale dell'Ente (Amministrazione Trasparente – Portale del Lavoro Portuale) www.adspmaredisardegna.it e portata all'attenzione, tramite apposita informativa, dell'Organismo di partenariato della risorsa mare e del Comitato di Gestione alla prima seduta utile.

Articolo 2

La presente Ordinanza, che entra in vigore a partire dalla data di pubblicazione di cui al precedente articolo, abroga ogni diversa disposizione precedentemente emanata nel medesimo settore dalle soppresse AA.PP. di Cagliari e di Olbia-Golfo Aranci e dall'A.d.S.P. del Mare di Sardegna

Articolo 3

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza.

IL PRESIDENTE

Prof. Avv. Massimo DEIANA (*)

(*) Il documento è firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii. e norme collegate e sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa