



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sardegna

Porti di: Cagliari | Olbia | Porto Torres | Oristano | Golfo Aranci | Portovesme | Santa Teresa Gallura | Arbatax

REGOLAMENTO ACCOSTI NAVI DA CROCIERA NEI PORTI DELLA AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA





Art. 1 **Finalità**

Il presente Regolamento definisce i criteri di massima di programmazione riferiti agli accosti delle navi da crociera nei porti di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

La programmazione elaborata con tale metodologia e finalità è comunque e sempre sottoposta agli esami tecnici e condizionata dalle valutazioni connesse alla sicurezza della navigazione di competenza delle locali Autorità Marittime, e l'adozione della programmazione finale sarà pertanto manifestazione unica dell'intesa tra queste ultime e l'A.d.S.P. del Mare di Sardegna, ciascuna espressione delle proprie competenze.

Art. 2 **Banchine**

Le banchine preferenziali destinate all'ormeggio per le navi da crociera nei porti di competenza dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna sono le seguenti:

Porto di Cagliari: Molo Rinascita (Rinascita Levante, Rinascita Ponente, Rinascita Testata). Eccezionalmente, in particolare nel caso di congestione o contemporaneità degli ormeggi, le navi da crociera potranno essere ormeggiate anche alle banchine del Molo Sabaudo e del Molo Ichnusa, qualora le caratteristiche dimensionali e di pescaggio delle navi da ormeggiare risultassero compatibili con quelle delle citate banchine di accosto e sempre nel rispetto delle norme di security.

Porto di Olbia: Porto di Isola Bianca, Molo 9, Molo 8, Molo 7, Molo 4. Eccezionalmente, in caso di particolare congestione e qualora le caratteristiche tecniche lo consentano, le unità da crociera potranno essere ormeggiate presso il Porto Industriale, banchina Cocciani Sud.

Porto di Porto Torres: Banchina Asi1, Asi2, Ponente 1, Ponente 2, Dogana Segni, Alti Fondali.

Porto di Oristano: Banchina Riva Est e radice Banchina Riva Nord.

Porto di Golfo Aranci: Molo Sud.

Porto di Arbatax: Da valutarsi a seconda delle dimensioni della nave.

I porti di Portovesme e di Santa Teresa Gallura, in considerazione della limitata estensione delle loro banchine, della prevalente tipologia di traffici e della prioritaria destinazione degli scali, sono esclusi dall'applicazione del presente Regolamento.

L'eventuale nuova disponibilità/indisponibilità, con conseguente inclusione/esclusione nell'elenco, di nuove banchine potrà essere in futuro disciplinata mediante apposita Ordinanza modificativa del presente Regolamento.



Art. 3

Procedura di programmazione annuale

La programmazione annuale degli accosti viene formulata dall'A.d.S.P. del Mare di Sardegna d'intesa con l'Autorità Marittima secondo la seguente procedura:

- a) Le richieste di disponibilità ormeggi, anche sotto forma di “prenotazione”, dovranno essere inviate dalle Cruise Lines, per il tramite dei loro rispettivi Agenti Marittimi, alla pec dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna ed alla locale Autorità Marittima entro il 31 dicembre di due anni prima rispetto all'anno di riferimento (es. entro il 31.12.2024 devono pervenire tutte le richieste relative all'anno crocieristico 2026).
- b) Tutte le richieste pervenute entro la data riportata al precedente punto a), saranno processate secondo i criteri menzionati al successivo articolo 4 a cura dell'A.d.S.P. Mare di Sardegna – Ufficio Marketing, d'intesa con l'Ufficio Accosti per gli aspetti di pertinenza, e della locale Autorità Marittima, tenendo altresì conto delle disposizioni particolari di cui al successivo articolo 7.
- c) In caso di verificata congestione degli accosti e dell'accertata, assoluta indisponibilità di banchine di ormeggio per una determinata data, l'A.d.S.P., d'intesa con l'Autorità Marittima, ne darà comunicazione entro il 30 gennaio di ciascun anno alle Cruise Lines interessate per il tramite dei rispettivi Agenti Marittimi, proponendo una o più date alternative ed assegnando il termine del successivo 20 febbraio entro il quale dovranno far conoscere le loro determinazioni (accettazione o meno della/e data/e alternativa/e proposta/e).
- d) Sulla base dei riscontri ricevuti, l'A.d.S.P., d'intesa con l'Autorità Marittima per gli aspetti di propria competenza menzionati nell'articolo 1, redigerà entro il 28 febbraio di ciascun anno la bozza del programma degli accosti dell'anno successivo (es. entro il 28.02.2025 sarà predisposto il calendario crocieristico 2026).

Art. 4

Criteri di preferenza

Nell'ipotesi di cui al precedente articolo 3, punto c), tenendo altresì conto delle disposizioni particolari di cui all'articolo 8, l'assegnazione dell'ormeggio avverrà sulla base dei seguenti criteri di preferenza, elencati in ordine di priorità:

- Caratteristiche tecnico-dimensionali della nave in funzione della sicurezza della navigazione: lunghezza, pescaggio e stazza (LOA – Draft – GT), d'intesa con l'Autorità Marittima Locale;
- Maggior numero di scali effettuati dalle compagnie richiedenti nelle precedenti due stagioni ed in quella in esame;
- Criterio cronologico della prenotazione in ossequio al principio “first come, first served”.

Art. 5

Pubblicazione del programma accosti

Il programma accosti definito secondo i suddetti criteri sarà comunicato alle Cruise Lines per il tramite dei rispettivi Agenti Marittimi e pubblicato sul sito istituzionale dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna (www.adspmaredisardegna.it).



Art. 6

Richieste di accosto fuori termine

Eventuali richieste di accosto pervenute oltre la data specificata al precedente articolo 3, punto a), saranno comunque processate dall'A.d.S.P., d'intesa con l'Autorità Marittima, applicando il solo criterio cronologico. Il loro inserimento nella programmazione degli accosti sarà quindi effettuato senza pregiudizio delle assegnazioni già effettuate, in ossequio al solo principio "first come, first served".

Art. 7

Disposizioni particolari

- a) Qualora presente un Terminalista concessionario, questi dovrà essere sentito prima della redazione del programma annuale degli accosti scaturente dall'intesa tra A.d.S.P. ed Autorità Marittima. Il Terminalista concessionario provvederà inoltre alla pubblicazione del suddetto programma sul proprio sito web.
- b) Per motivi connessi ai volumi ed alla tipologia dei traffici e delle unità normalmente operanti in alcuni porti, sono stabiliti i seguenti limiti indicativi di assegnazione giornaliera di accosto contemporaneo in banchina per unità da crociera:
 - Porto di Olbia: massimo due unità da crociera al giorno;
 - Porto di Cagliari: massimo tre unità da crociera al giorno;
 - Porto di Golfo Aranci: massimo una unità da crociera al giorno;
 - Porto di Oristano: massimo una crociera al giorno;
 - Porto di Porto Torres: massimo tre unità da crociera al giorno;
 - Porto di Arbatax: massimo una unità da crociera al giorno.

Il superamento di tali limiti può essere valutato dall'A.d.S.P. d'intesa con la locale Autorità Marittima sulla base delle caratteristiche tecniche (es. dimensioni, pescaggi) delle unità richiedenti, dei traffici riferiti alla data specifica e di ogni altro parametro ritenuto utile.

Art. 8

Disposizioni transitorie

Per quanto riguarda la redazione della programmazione annuale relativa all'anno 2025, con esclusivo riferimento agli scali di Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci ed Arbatax, le Cruise Lines, per il tramite dei rispettivi Agenti marittimi, dovranno far pervenire alla pec dell'A.d.S.P. del Mare di Sardegna ed alla locale Autorità Marittima le richieste di disponibilità ormeggi ("prenotazioni") ovvero un prospetto riepilogativo e confermativo delle richieste già inviate, entro e non oltre il 6 dicembre 2024.

Le richieste pervenute verranno processate con i medesimi criteri di cui all'art. 3 e verrà quindi elaborata una bozza di programma entro il 16 dicembre 2024.

Eventuali indisponibilità di banchine saranno valutate con i medesimi criteri e modalità di cui agli artt. 3 e 7, in modo da predisporre il calendario crocieristico 2025 entro la data del 31.12.2024.