

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

DELIBERA DEL COMITATO di GESTIONE N. 2

seduta del 17 novembre 2017

2^ Punto all'ordine del giorno: Determinazione del compenso del Presidente e del gettone di presenza dei componenti del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna.

Presenti al momento della votazione

ENTE/CATEGORIA	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana	x	
Autorità Marittima	Cv (CP) Giuseppe Minotauro		x
Regione Autonoma della Sardegna	Prof. Ing. Italo Meloni	x	
Comune di Olbia	Dott. Settimo Nizzi	x	
Città Metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras	x	

Il Comitato di gestione

VISTA la legge 28.01.1994 n. 84 e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.M. n. 369 del 17.07.2017, con il quale il Prof. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna;

VISTO il Decreto Presidenziale n. 93 del 15.11.2017 di costituzione del Comitato di Gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTO l'articolo 9 della suindicata Legge 84/94 come modificata dal D. Lgs 4 agosto 2016 n. 169 che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP;

PREMESSO che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n.12684 del 15.11.2017;

VISTO l'art. 7 della novellata legge 84/94 che prevede, al comma 2, che "Gli emolumenti del Presidente...vengono determinati dal Comitato di Gestione entro i limiti massimi stabiliti con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti..."

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

VISTO il decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 16/12/16 n. 456, registrato alla Corte dei conti il 19.01.2017 n.361, che, all'art. 2 stabilisce che *"Il limite massimo dell'emolumento dei presidenti delle Autorità di sistema portuale è stabilito in euro duecentotrentamila (230.000,00) annui, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti"*;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 2 del richiamato D.M. 456 del 16.12.2016 il compenso di cui trattasi si compone, al lordo dei contributi previdenziali e assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti, di una parte fissa, non superiore ad euro 170.000,00 e di una parte variabile non superiore ad euro 60.000,00;

CONSIDERATO che la parte retributiva variabile, come specificato al comma 3 del richiamato art. 2 del D.M. 456/2016 *"...è legata ad obiettivi che saranno determinati annualmente mediante specifica direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno altresì indicate le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati"*;

VISTA la Direttiva Ministeriale n. 245 del 31.05.2017 recante l'individuazione degli obiettivi istituzionali generali finalizzati alla determinazione della parte variabile dell'emolumento dei Presidenti delle Autorità di Sistema Portuale per l'anno 2017;

CONSIDERATO che il Ministero ha indicato, per l'anno in corso, un obiettivo istituzionale generale, declinato in tre obiettivi operativi: la *ridefinizione dell'organizzazione degli uffici, l'operatività delle articolazioni organizzative e il consolidamento della cultura della trasparenza e della prevenzione della corruzione*;

CONSIDERATO che la legge di riforma di cui al Decreto legislativo 169/2016, con cui sono state istituite le Autorità di Sistema Portuale attribuisce al Presidente ulteriori compiti, poteri e responsabilità di maggiore complessità rispetto a quanto era precedentemente attribuito al Presidente delle ex Autorità Portuali, richiedendo ulteriori competenze tecniche e professionali di alto profilo e assegnando, altresì, alle AdSP il compito fondamentale di rilanciare e rafforzare complessivamente il sistema portuale ed in sinergia con gli altri sistemi di trasporto, realizzando un piano infrastrutturale e logistico integrato che faccia recuperare al sistema Italia competitività e sviluppo economico a livello globale;

Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

CONSIDERATA la complessità e l'impegno richiesti al Presidente dall'AdSP del Mare di Sardegna, la cui circoscrizione comprende i Porti di Cagliari, Foxi-Sarroch, Olbia, Porto Torres, Golfo Aranci, Oristano, Portoscuso-Portovesme e Santa Teresa di Gallura (solo banchina commerciale).

RITENUTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna è Ente di importanza strategica primaria per l'intera portualità nazionale, in considerazione della fusione degli scali, due dei quali già sede di importanti Autorità Portuali, della movimentazione di merci e passeggeri, nonché dell'estensione della circoscrizione;

CONSIDERATA, altresì, la complessità del compito affidato all'organo monocratico di vertice per il rilancio dei livelli di efficienza ed il riassetto organizzativo da porre in essere negli scali di competenza, al fine di attuare concretamente ed in breve tempo le scelte di pianificazione e le politiche di investimento, nodi strategici fondamentali per lo sviluppo futuro dell'intera competitività di sistema;

TENUTO CONTO che il contesto del sistema portuale della Sardegna è chiamato a svolgere il proprio ruolo in una realtà insulare come quella della Sardegna ed è caratterizzato, con riferimento agli aspetti geografico territoriali ed economico sociali dalla rilevante estensione territoriale, nella quali sono presenti 7 infrastrutture portuali con importanti terminal industriali;

CONSIDERATA l'elevata qualità del curriculum ed il livello della competenza professionale del Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna, Prof. Massimo Deiana;

VISTO l'art. 3 del Decreto Ministeriale n. 456 del 16.12.2016, con il quale viene fissato il limite massimo del gettone di presenza dei componenti del Comitato di gestione in Euro 30,00 (trenta) a seduta giornaliera, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti;

CONSIDERATO che i componenti del Comitato di gestione Prof. Ing. Italo Meloni, Prof. Massimiliano Piras e Dott. Settimo Nizzi hanno espressamente dichiarato di espletare il proprio mandato a titolo gratuito;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione;

DELIBERA

- di approvare all'unanimità dei componenti del Comitato di gestione, con l'astensione del Presidente Prof. Avv. Massimo Deiana l'emolumento da corrispondere al Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna come segue:

1. euro 170.000,00 quale parte retributiva annua fissa, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti;
2. euro 60.000,00 quale parte retributiva annua variabile, al lordo dei contributi previdenziali ed assistenziali e degli oneri fiscali a carico dei soggetti percipienti, legata agli obiettivi che saranno stabiliti annualmente mediante specifica direttiva del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nella quale saranno indicate, altresì, le modalità di rilevazione e monitoraggio dei risultati, da corrispondere in unica soluzione nella misura determinata dalla valutazione ministeriale del grado di raggiungimento degli obiettivi.

- di approvare all'unanimità con la partecipazione del Presidente la determinazione del gettone di presenza dei componenti del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, nel massimo stabilito con il D.M. n. 456 del 16.12.2016, tenendo conto che i componenti del Comitato di gestione Prof. Ing. Italo Meloni, Prof. Massimiliano Piras e Dott. Settimo Nizzi hanno espressamente dichiarato di voler rinunciare al gettone di presenza per la partecipazione alle riunioni del suddetto Comitato;

- di provvedere al rimborso delle spese eventualmente sostenute dai componenti del Comitato di gestione nell'esercizio del proprio incarico, in base alla presentazione di idonea documentazione;

- di corrispondere un'indennità chilometrica ai componenti del Comitato di gestione in relazione all'utilizzo del proprio mezzo per ragioni di servizio.

Il Segretario Generale f.f.
Dott. Giovanni F. Sechi

Il Presidente del Comitato di Gestione
Prof. Avv. Massimo Deiana