

**COMITATO DI GESTIONE**  
**AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEL MARE DI SARDEGNA**  
**CAGLIARI, 30 NOVEMBRE 2020**

*Relazione finalizzata alla competente espressione di parere prevista all'art. 9, comma 5, lettera f) della Legge 84/94 e ss.mm.ii. in merito al seguente punto dell'O.d.G.:*

*Esame di una istanza di primo rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali nel porto di Golfo Aranci, per la durata di 4 anni, ai sensi dell'art. 16 L. 84/94*

**OPERAZIONI PORTUALI NEI PORTI DI OLBIA E GOLFO ARANCI**

La ditta G.T.M. Grendi Trasporti Marittimi s.p.a. di Cagliari, con una prima istanza pervenuta in data 09.10.2020 ed assunta al prot. 19631, successivamente integrata (su richiesta dell'AdSP trasmessa con nota n.21298 del 02.11.2020) con ulteriori due pec, assunte rispettivamente ai numeri di protocollo 21876 e 21932 entrambe in data 10.11.2020, ha presentato circostanziata e documentata richiesta finalizzata al rilascio di una autorizzazione allo svolgimento di operazioni portuali in conto proprio ed in conto terzi presso il porto di Golfo Aranci, per la durata di anni quattro.

Dalla attenta verifica della documentazione, si è potuto riscontrare il possesso dei requisiti di cui agli artt. 3 e 6 del D.M. 31 marzo 1995, n. 585, ed in particolare della idoneità personale e professionale all'esercizio delle attività portuali da parte del richiedente, la sussistenza di una articolata capacità tecnica, costituita da un vasto complesso di beni mobili (navi, attrezzature di proprietà come reach stacker, forklift e trattori portuali) utilizzabili per lo svolgimento delle attività richieste, capacità finanziaria solida, desunta da bilanci e referenze bancarie, ed un organigramma dei dipendenti ben strutturato.

La società istante ha inoltre, come previsto, presentato un programma operativo che pone in risalto sia gli investimenti pianificati, ammontanti a € 1.800.000, sia le assunzioni future che le prospettive dei traffici, inizialmente limitate a tre tocche settimanali che si ipotizza possano arrivare anche a quattro, in base allo sviluppo dei traffici e del mercato.

Oltre al tariffario, al DURC regolare, alla visura camerale ed al certificato assicurativo RCT/RCO in corso di validità, l'impresa ha presentato anche un D.V.R. già sufficientemente dettagliato, che verrà comunque aggiornato in base alle eventuali criticità che dovessero presentarsi nello scalo qualora dovesse essere rilasciata l'autorizzazione ad operare.

Alla luce di quanto precede, considerata altresì la presenza di uno slot libero tra quelli previsti come numero massimo di imprese autorizzabili per l'anno 2020, fissato a mezzo decreto n. 502/2019 del 29.11.2019, l'ufficio competente ritiene la documentazione presentata completa e corretta, ed i requisiti di legge completamente soddisfatti, e ritiene pertanto di poter fornire il proprio avviso favorevole al rilascio dell'autorizzazione oggetto dell'istanza.

Nel corso della seduta in sessione ordinaria della Commissione Consultiva Locale dei porti di Olbia e Golfo Aranci, svoltasi in data 24.11.2020, il favorevole avviso di rilascio espresso dal competente ufficio dell'AdSP è stato accolto con parere \_\_\_\_\_ da parte dei componenti la Commissione.

La documentazione di cui all'istanza è consultabile al seguente link:

<https://bit.ly/3n9wYNo> Password: Consultiva.2020\$\$