**VERBALE DI RIUNIONE - RESOCONTO SOMMARIO**

L’anno **2019**, il giorno **9** del mese di **settembre** in Cagliari, alle ore 17.00in prima convocazione e alle ore 17.30in seconda convocazione, presso la struttura polifunzionale del Molo Ichnusa, giusta convocazione del Presidente - nota n. 17415 del 4 settembre 2019 - si è riunito il **Comitato di gestione dell’AdSP del Mare di Sardegna** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Approvazione verbale seduta del 1 luglio 2019;
2. C.I.C.T. S.p.A. - Revoca della licenza d’impresa per il mancato e reiterato rispetto degli impegni assunti nel programma operativo e, conseguente decadenza dalla concessione di cui la medesima Società è titolare ai sensi e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 18, co. 9 L. 84/94 e 47, co. 1, lett. b) e f) Cod. Nav.;
3. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ENTE/CATEGORIA** | **RAPPRESENTANTE** | **PRESENTE** | **ASSENTE** |
| **Presidente**  **AdSP del Mare di Sardegna** | Prof. Massimo Deiana | **X** |  |
| **Rappresentante**  **dell’Autorità Marittima** | C.V. (CP) Giuseppe Minotauro | **X** |  |
| **Rappresentanti dell'Autorità Marittima**  **competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale** |  |  |  |
|  |  |  |
| **Componente designato dalla Regione Autonoma della Sardegna** | Designazione non pervenuta |  |  |
| **Componente designato dal Comune di Olbia** | Designazione non pervenuta |  |  |
| **Componente designato dalla Città Metropolitana di Cagliari** | Prof. Massimiliano Piras | **X** |  |
| ***Componenti del Comitato di gestione*** | | ***Presenti*** | ***Assenti*** |
|  | | 3 | 0 |
| ***Componenti del Collegio dei Revisori*** | | ***Presenti*** | ***Assenti*** |
| **Collegio dei Revisori** | Dott.ssa Natalia Manca |  | **X** |
| **Collegio dei Revisori** | Dott. Carlo Sedda |  | **X** |
| **Collegio dei Revisori** | Dott. Domenico Romanò | **X** |  |

Presiede la riunione il Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l’assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel e della Dott.ssa Federica Cannas.

**Il Presidente**, verificata la presenza del numero legale, dichiara aperta la seduta alle ore 17:40.

Ricorda che non sono ancora pervenute le designazioni del rappresentante del Comune di Olbia e del rappresentante della Regione Autonoma della Sardegna in sostituzione del professor Italo Meloni, dimessosi nel mese di aprile 2019.

**PUNTO NUMERO 1 ALL’ORDINE DEL GIORNO: APPROVAZIONE VERBALE SEDUTA DEL 01.07.2019**

**Il Presidente** introduce il primo punto all’ordine del giorno, ossia l’approvazione del verbale della seduta precedente, e, non essendovi osservazioni o richieste di modifiche o integrazioni, lo sottopone alla votazione del Comitato, che lo approva all’unanimità.

**PUNTO NUMERO 2 ALL’ORDINE DEL GIORNO: C.I.C.T. S.P.A. - REVOCA DELLA LICENZA D’IMPRESA PER IL MANCATO E REITERATO RISPETTO DEGLI IMPEGNI ASSUNTI NEL PROGRAMMA OPERATIVO E, CONSEGUENTE DECADENZA DALLA CONCESSIONE DI CUI LA MEDESIMA SOCIETÀ È TITOLARE AI SENSI E PER GLI EFFETTI DI CUI AL COMBINATO DISPOSTO DEGLI ARTT. 18, CO. 9 L. 84/94 E 47, CO. 1, LETT. B) E F) COD. NAV.**

**Il Presidente**, nell’introdurre la discussione sull’argomento all’ordine del giorno, specifica che la riunione del Comitato non è stata preceduta dalla seduta dell’Organismo di Partenariato, avendo l’Organismo già espresso il proprio consensus in merito, con la raccomandazione di evitare di compromettere il processo in atto.

Prosegue ricordando che nella precedente riunione era stato stabilito, quale termine massimo per convocare una nuova seduta del Comitato di gestione e addivenire ad una decisione, il 2 settembre.

Espone le motivazioni per le quali non è stato convocato il Comitato di Gestione entro tale data e informa che nel frattempo, al termine di un lungo confronto con Sindacati ed Istituzioni, accogliendo l’invito del Ministero dello Sviluppo Economico, in data 03.09.2019, presso il medesimo Ministero, la società concessionaria CICT, ai sensi dell’art. 44 del Decreto Legge 109/2018, ha firmato, previo accordo sindacale sottoscritto nei giorni precedenti, l’accordo per la richiesta della CIG per cessata attività.

Spiega che nel corso delle varie interlocuzioni a livello locale con la Regione Sardegna e con l’azienda, l’AdSP ha sempre fatto presente l’urgenza di perfezionare il procedimento amministrativo, essendo sia la concessione che l’autorizzazione all’esercizio delle attività ex art. 16 ormai prive dei parametri vitali di legge. L’AdSP, quindi, valutata l’inottemperanza della Società al programma operativo 2017-2020, verificato il perdurare del crollo dei volumi di traffico, preso atto dell’impossibilità per la CICT di garantire la ripresa delle movimentazioni e tenuto conto anche della firma dell’accordo per la richiesta della CIG per cessata attività, ha ritenuto insussistenti le condizioni per mantenere in capo al terminalista la licenza di impresa e le concessioni di cui è titolare.

Pertanto, chiede ai componenti, facendo proprie anche le discussioni avvenute nelle precedenti sedute del Comitato, di deliberare in ordine alla revoca della licenza d’impresa ex art. 16 L. 84/94 e, conseguentemente, relativamente alla decadenza dalla concessione di cui la Società CICT è titolare ai sensi e per gli effetti di cui al combinato disposto degli artt. 18, co. 9 L. 84/94 e 47, co. 1, lett. b) e f) cod. nav..

Informa che il giorno successivo, con proprio provvedimento, decreterà la revoca della licenza e la decadenza dalla concessione, attribuendo, per quanto riguarda il secondo punto, un termine congruo di 60 giorni per la riconsegna dei beni in pristino stato, fermo restando il fatto che durante tale periodo sul concessionario continueranno a gravare tutti gli oneri concessori, compreso il pagamento del canone demaniale. Una volta che il concessionario avrà rimesso in pristino stato i beni demaniali oggetto della concessione, entro il termine previsto, più o meno verso la metà del mese di novembre, anche le aree rientreranno nella piena disponibilità dell’AdSP.

Informa che, una volta formalizzata la decadenza, sarà suo impegno procedere con una sollecitazione di mercato a livello internazionale con un avviso pubblico per individuare un nuovo soggetto interessato ad operare a Cagliari nel settore del transhipment. Finora è stata svolta un’accurata attività di scouting, ma al momento non vi è un terminalista che abbia manifestato interesse. Interesse che ritiene possa essere stimolato con una call adeguatamente pubblicizzata, fortemente richiesta anche dal Ministero vigilante, dai Ministeri del Lavoro e dello Sviluppo economico, dalle parti sociali e dalla Regione Sardegna, soggetti con i quali il Presidente manifesta la disponibilità ad una condivisione. La call potrebbe avere una durata congrua, almeno due mesi, al termine della quale ci si augura di ricevere serie manifestazioni di interesse.

Il Presidente sottopone l’argomento alla votazione del Comitato, che non formula osservazioni e lo approva all’unanimità, dando, nel contempo, mandato al Presidente di emanare il conseguente provvedimento.

**PUNTO 3 ALL’ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI.**

**Il Presidente** informa i componenti che convocherà una nuova seduta del Comitato e chiede la disponibilità per la data del 23 settembre 2019. Non essendovi ulteriori contributi o richieste di chiarimenti, ringrazia il Comitato e dichiara conclusa la seduta alle ore 18.00.

|  |  |
| --- | --- |
| **Il Segretario Generale** | **Il Presidente** |
| *Avv. Natale Ditel* | *Prof. Avv. Massimo Deiana* |