



VERBALE DI RIUNIONE

L'anno **2024**, il giorno **24** del mese di **luglio** in Cagliari alle ore 11:00, giusta convocazione del Presidente - nota n. 19875 del 16.07.2024 -, si è riunito **l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare di Sardegna** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento Programma triennale delle opere pubbliche 2024-2026, elenco annuale dei lavori 2024 e programma triennale degli acquisti di forniture e servizi 2024-2026;
2. Nota di assestamento e variazione al bilancio di previsione 2024;
3. Piano Attuativo Zona A (Calata dei Trinitari) e Zona B (Sottozona B1) PRP Porto di Cagliari (Piano Attuativo integrativo di quello approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 27 del 30.11.2023);
4. Riedizione Delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 di adozione dell'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia, sulla base delle indicazioni del Consiglio Superiore Lavori Pubblici;
5. a. Informativa individuazione delle aree e degli specchi acquei destinati alla nautica da diporto ed ai servizi turistici di trasporto passeggeri nel Porto di Arbatax, Comune di Tortolì (NU) – Disposizioni attuative dell'Ordinanza Presidenziale n. 20 del 03.05.2023 avente ad oggetto "Disposizioni transitorie concernenti l'amministrazione del demanio marittimo nel Porto di Arbatax";
b. Informativa disposizioni per l'utilizzo del campo ormeggio destinato ai natanti adibiti al noleggio e locazione professionali (charter nautico) nel Molo di Levante del Porto di Arbatax;
6. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

		Presente	Assente		Presente	Assente
Presidente AdSP	Massimo Deiana	X				
Direzione Marittima di Cagliari	C.V. (CP) Fernando Fanari	X				
Direzione Marittima di Olbia	C.V. (CP) Paolo Bianca	X				
CATEGORIA/OO. SS.	MEMBRO EFFETTIVO			MEMBRO SUPPLENTE		
a) un rappresentante degli armatori	Francesco Del Giudice Edoardo Cossu Grondona	 X		Luca Brandimarte Francesco Beltrano		
b) un rappresentante degli industriali	Antonello Argiolas		X	Giuseppe Ruggiu		
c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18	Giancarlo Acciaro	X		Antonio Di Monte		



d) un rappresentante degli spedizionieri	Salvatore Plaisant		X	Giovanni Fanciulli		
e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto	Antonio Musso	X		Stefano Fercia		
f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Pier Paolo Olla		X	Silvia Cavaliere		
g) un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi	Vincenzo Brandi			Marco Argiolas	X	
h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Sandro Concas	X		Roberto Acciaro		
i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto	- Marco Manca - Michele Palenzona - William Zonca	X X		- Sergio Prontu - Gianluca Langiu - Valerio Mereu	X	
l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Francesco Galietti			Michele Pons	X	
l-bis un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale	Vincenzo Pani	X		Roberto Brugattu		
Totale presenti		11/14				
Totale assenti		3/14				

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, il supporto della Dott.ssa Federica Cannas Responsabile Ufficio di Presidenza e Supporto Comitato di gestione e Organismo di partenariato della risorsa mare.



Partecipano, in qualità di invitati permanenti senza diritto di voto, Roberto Camedda-Confapi Sardegna, Alberto Liguori-Consorzio Industriale Provinciale di Cagliari, Lorenzo Fadda Confcommercio Sud Sardegna, Marcello Ladu Sindaco Comune di Tortolì.

Il Presidente, accertato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, alle ore 11:00 dichiara aperta la seduta. Il verbale della seduta del 23 aprile 2024, non essendo pervenute proposte di modifica, è considerato approvato.

PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DELLE OPERE PUBBLICHE 2024-2026, ELENCO ANNUALE DEI LAVORI 2024 E PROGRAMMA TRIENNALE DEGLI ACQUISTI DI FORNITURE E SERVIZI 2024-2026

Il Presidente introduce l'argomento all'ordine del giorno e spiega che l'aggiornamento del documento, rispetto a quello approvato nel mese di aprile, prevede, per l'anno in corso, una rimodulazione in incremento di circa 60 milioni di euro di somme a disposizione per l'infrastrutturazione.

Informa che il nuovo importo, pari a circa 145 milioni, prevede una cospicua redistribuzione per la prima tranche di realizzazione del nuovo terminal Ro-Ro nel Porto canale di Cagliari e l'inserimento di nuove opere da progettare e appaltare entro l'anno, come la ristrutturazione della sede del Molo Dogana dell'AdSP, la realizzazione del Centro servizi polifunzionale per la logistica alimentare ad Oristano e di un nuovo edificio ad uso uffici nello scalo di Arbatax.

Afferma che, in totale, lo stanziamento complessivo per i porti di sistema salirà ad oltre 577 milioni di euro. Spiega che si tratta di somme destinate ad opere strategiche e consistenti come, appunto, il terminal Ro-Ro e l'infrastrutturazione delle aree retrostanti ai banchinamenti del terminal rinfuse; l'escavo del bacino del porto di Olbia (il cui importo è lievitato ad oltre 94 milioni di euro), la pavimentazione di un'ampia area sterrata nel porto industriale olbiese (altri 12 milioni di euro) e la manutenzione dei fondali del porto commerciale di Porto Torres (altri 7 milioni di euro). Interventi ai quali si aggiungono opere come l'antemurale dello scalo turritano e l'elettrificazione delle banchine dei porti di Sistema.

Elenca le variazioni al Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2024-2026 rispetto al programma aggiornato nel mese di aprile 2024, che sono le seguenti:

- Lavori di infrastrutturazione aree retrostanti i nuovi banchinamenti del lato sud ovest del bacino di evoluzione del Porto Canale – zona G1W e G2W del PRP – Importo QE aggiornato in seguito alla aggiudicazione dei lavori.
- Realizzazione della rotatoria di completamento della viabilità di raccordo della banchina polifunzionale del porto canale con la S.S. 195 e la S.P. 92 – Importo QE aggiornato in seguito alla approvazione del progetto definitivo.
- Intervento di realizzazione del Terminal Ro-Ro nel Porto Canale – Importo QE aggiornato in seguito alla aggiudicazione dei lavori, alla consegna ed al prevedibile andamento dei medesimi da cronoprogramma.
- Lavori di realizzazione della viabilità, della rete di smaltimento delle acque meteoriche e di demolizione di due edifici in località Su Siccu – Importo QE aggiornato in vista dell'approvazione del progetto esecutivo.



- Gestione integrata del sistema ambientale costituito dalle aree umide metropolitane - Riqualificazione aree riva est Laguna Santa Gilla: Demolizione fabbricati abusivi Lotto 2 – Avvio intervento posticipato al 2025.
- Strada di collegamento del Terminal Ro Ro nell'avamposto ovest del Porto Canale con lo svincolo viario esistente sulla SS 195 e ripristino della ex SS 195 – Importo QE aggiornato in seguito a variante in corso d'opera in riduzione e in prospettiva del successivo affidamento al secondo classificato nella procedura di gara.
- Sistemazione area circostante check point e centrale operativa del porto di Cagliari, ai fini del miglioramento della circolazione e sicurezza stradale – Importo aggiornato nelle annualità in funzione dell'esecuzione della progettazione dell'intervento.
- Manutenzione straordinaria per l'adeguamento funzionale dell'immobile in zona "Su Siccu" del porto di Cagliari, ad uso della soprintendenza per il deposito dei reperti archeologici recuperati in ambito portuale – Importo QE aggiornato in funzione dell'aggiudicazione dei lavori.
- Adeguamento ed efficientamento dell'impianto di illuminazione delle parti comuni portuali del Porto Cagliari – Importo QE aggiornato in vista della prossima approvazione del progetto esecutivo.
- Lavori per la messa in esercizio del ricambio idrico nel canale interno dell'avamposto est destinato al distretto della cantieristica, del Porto Canale di Cagliari – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.
- Lavori di ristrutturazione e sopraelevazione del fabbricato sito sul Molo Dogana del Porto di Cagliari – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.
- Dragaggio specchi acquei prospicienti la banchina traghetti di Portovesme – Intervento già inserito in programmazione 2021-2023, riproposto in vista dell'effettivo avvio dei lavori.
- Porto di Oristano – Santa Giusta: realizzazione di un centro servizi polifunzionale per la logistica agroalimentare ("Ce.S.P.L.A.") – Intervento già inserito in programmazione 2021-2023, riproposto in vista dell'effettivo avvio dei lavori.
- Porto di Porto Torres – riqualificazione, manutenzione e completamento aree archeologiche porto commerciale – Importi aggiornati nelle annualità di esecuzione.
- Porto Torres- Lavori di Costruzione Darsena Servizi 2° Lotto – Importi aggiornati nelle annualità di esecuzione.

Le variazioni rispetto al Programma Triennale degli Acquisti di Forniture e Servizi 2024-2026 approvato nel mese di aprile 2024 sono le seguenti:

- Fornitura mede e segnalamenti per manutenzione straordinaria mede porto canale di Cagliari – Intervento con avvio traslato al 2026.
- Fornitura arredi e attrezzature centrale operativa master Cagliari – Intervento traslato al 2025.
- Servizio di trasporto passeggeri delle navi di linea in imbarco/sbarco nel Porto di Cagliari (Opzione di rinnovo) – Intervento con avvio traslato al 2025.
- Sostituzione dei parabordi esistenti presso il molo Sabauda, attracchi di ponente, porto storico di Cagliari – Nuovo inserimento con avvio previsto nel 2025.
- Realizzazione impianto di videosorveglianza Comando Marina Militare – Cagliari – Nuovo inserimento con avvio previsto nel 2025.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Oristano – Intervento con avvio traslato al 2025.



- Progetto Esecutivo e Coordinamento Sicurezza in fase di Progettazione dell'intervento: REALIZZAZIONE DI UN CENTRO SERVIZI POLIFUNZIONALE PER LA LOGISTICA AGROALIMENTARE ("CE.S.P.L.A.") – Nuovo inserimento con avvio nel 2024.
- Direzione dei lavori e Coordinamento Sicurezza in fase di Esecuzione dell'intervento: REALIZZAZIONE DI UN CENTRO SERVIZI POLIFUNZIONALE PER LA LOGISTICA AGROALIMENTARE ("CE.S.P.L.A.") - Nuovo inserimento con avvio nel 2024.
- Pulizia delle aree demaniali marittime del porto di Portovesme – Intervento con avvio traslato al 2025.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Portovesme – Intervento con avvio traslato al 2025.
- Fornitura e posa in opera nuovi parabordi nella banchina commerciale del porto di Portovesme – Importo QE aggiornato in seguito ad aggiudicazione.
- Manutenzione ordinaria e straordinaria del verde del porto di Arbatax – Importo inserito nell'annualità 2024.
- Interventi di realizzazione e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza del porto di Arbatax – Intervento già inserito in programmazione 2022-2023, riproposto in vista dell'effettivo avvio prestazioni.
- Fornitura di arredi interni Mercato Ittico – Rimodulazione del QE.
- PORTO TORRES - Progettazione per finanz. banchinamento lato esterno darsena servizi per navi da crociera CUP: B21J19000050005 – Intervento traslato al 2026.
- Interventi di manutenzione straordinaria e mantenimento in esercizio dell'impianto di videosorveglianza di Porto Torres – Revisione degli importi previsti nelle annualità di esecuzione.
- Servizio di Verifica del PFTE e del progetto esecutivo dei Dragaggi Golfo di Olbia per portare i fondali del Porto Isola Bianca e del Porto Cocciani a -10,00 m e i fondali della Canaletta a -11,00 m – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.
- Forniture e manutenzione apparati di security per i controlli di sicurezza da installare presso il porto Isola bianca – Olbia – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.
- Green Mobility - Sostituzione parco auto dell'Ente – Rimodulazione del QE.
- Sviluppo ed implementazione dei servizi Port Community System (PCS) per l'interoperabilità con le pubbliche amministrazioni coinvolte e la Piattaforma Logistica Digitale Nazionale (PLN) – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.
- Adesione Convenzione Consip per fornitura Energia Elettrica – Nuovo inserimento con avvio delle prestazioni nel 2024.

Il rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto Antonio Musso chiede di conoscere le tempistiche previste per i lavori relativi al nuovo terminal ro-ro.

Il Presidente afferma che le tempistiche riguardano i lavori a mare, quelli già avviati per un totale di 99 milioni - fondi PNRR -, che dovranno essere portati a termine entro il mese di giugno del 2026. Mentre i lavori a terra, ossia la realizzazione di piazzali, sottoservizi, stazioni marittime, eccetera, dovranno essere completati nel 2029. Porge un augurio al rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Valerio Mereu, che ha sostituito William Zonca alla guida della segreteria regionale Uiltrasporti, a Giovanni Maria Cuccu, inserito nella Segreteria Regionale e a William Zonca, che andrà a ricoprire un ruolo importante a livello nazionale.



Non essendovi ulteriori interventi, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: NOTA DI ASSESTAMENTO E VARIAZIONE AL BILANCIO DI PREVISIONE 2024

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 2 all'ordine del giorno e spiega che con la nota di assestamento e variazione al bilancio di previsione 2024, cui si provvede ai sensi dell'articolo 14 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, l'Ente procede a rideterminare gli stanziamenti di cassa alla luce dei residui attivi e passivi registrati nel conto consuntivo 2023, nonché ad aggiornare le previsioni dei capitoli in entrata e in uscita sulla base delle esigenze già intervenute e previste per la seconda metà dell'esercizio. Le variazioni di competenza, introdotte con la nota di assestamento e variazione, determinano maggiori entrate per complessivi € 4.360.339,67 e maggiori spese per € 52.101.400,00.

Informa che il bilancio di previsione per l'esercizio in corso, aggiornato con la nota di variazione, presenta quindi nuovi saldi presunti. Il disavanzo finanziario presunto per l'anno 2024 risulta aggiornato a € 219.593.928,79 e trova copertura sull'Avanzo di amministrazione vincolato per gli interventi in conto capitale inseriti negli strumenti programmatori dell'Autorità.

Non essendovi interventi, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 3 ALL'ORDINE DEL GIORNO: PIANO ATTUATIVO ZONA A (CALATA DEI TRINITARI) E ZONA B (SOTTOZONA B1) PRP PORTO DI CAGLIARI (PIANO ATTUATIVO INTEGRATIVO DI QUELLO APPROVATO CON DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 27 DEL 30.11.2023)

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 3 all'ordine del giorno e spiega che le norme di attuazione del Piano Regolatore Portuale prevedono che il piano debba essere attuato previa predisposizione e approvazione di Piani Attuativi.

Informa che l'Ente, per poter riqualificare la passeggiata insistente sulla Calata dei Trinitari in prosecuzione della passeggiata mare fronte Marina Militare e della Pineta, ha predisposto il Piano Attuativo per la zona B e parzialmente per la zona A, nelle more, per quest'ultima zona, dell'approvazione del Piano Attuativo (linee guida) predisposto dal Comune di Cagliari e nell'attesa del recepimento di questo nel PUC.

Nel ricordare che il suddetto Piano Attuativo è stato approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 27 del 30.11.2023, spiega che si ritiene opportuno consentire, sul tessuto urbano consolidato della zona A, interventi volti ad un miglior sfruttamento degli impianti sportivi ivi già presenti alla data di approvazione del Piano Regolatore Portuale, attraverso la copertura degli stessi con soluzioni che non determinino un incremento del volume totale della zona. Dalle interlocuzioni intervenute con il Comune di Cagliari è emersa l'esigenza di indicare specificatamente detta disposizione, integrando il Piano Attuativo.

L'integrazione è costituita dalla frase *"Sugli impianti sportivi già esistenti alla data di approvazione del PRP (approvazione della Regione Sardegna n.18/13 del 20/05/2014), sono in ogni caso consentiti gli interventi di copertura che non determinino un incremento della volumetria realizzata nel rispetto del Codice civile."*

Non essendovi interventi, sottopone all'Organismo di partenariato la proposta di integrazione del Piano Attuativo per la zona B e per le aree della zona A prospicienti la Calata Trinitari. L'Organismo di partenariato



della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 4 ALL'ORDINE DEL GIORNO: RIEDIZIONE DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 26 DEL 30 NOVEMBRE 2023 DI ADOZIONE DELL'ADEGUAMENTO TECNICO FUNZIONALE DEL PIANO REGOLATORE PORTUALE DI OLBIA, SULLA BASE DELLE INDICAZIONI DEL CONSIGLIO SUPERIORE LAVORI PUBBLICI

Il Presidente introduce l'argomento di cui al punto numero 4 all'ordine del giorno e ricorda che con Delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 è stato adottato l'Adeguamento Tecnico Funzionale del Piano Regolatore Portuale di Olbia per l'estensione della funzione nautica da diporto già presente nel molo Benedetto Brin a tutto il Porto interno.

Comunica che con nota del 08.01.2024, è stata trasmessa al Consiglio Superiore LL PP la prima stesura dell'ATF, per l'avvio dell'istruttoria di consultazione. Conclusa la fase di preistruttoria, l'AdSP del Mare di Sardegna ha presentato istanza, ai sensi dell'articolo 5 legge n. 84/94 e ss.mm.ii., di esame e parere sulla proposta di ATF. Il Consiglio Superiore LL PP, a seguito di un primo esame della documentazione, ha richiesto chiarimenti all'AdSP, che ha riscontrato le osservazioni del Consiglio Superiore LL PP ed integrato la documentazione.

Specifica che la delibera del Comitato di Gestione n. 26 del 30 novembre 2023 ha adottato la proposta di ATF come documentata nel novembre 2023, e non tiene conto delle integrazioni e della migliore rappresentazione cartografica nella versione trasmessa ad aprile 2024. Pertanto, esiste un disallineamento tra il corpo documentale tecnico approvato dal Comitato di Gestione nel novembre 2023 e quello esaminato dal Consiglio Superiore LL PP nel mese di aprile 2024. Con voto n. 16/2024 il Consiglio Superiore LL PP ha espresso parere positivo sulla proposta di ATF dell'Autorità di Sistema Portuale Mare di Sardegna, acquisita in data 15.02.2024, avente ad oggetto *"Porto di Olbia per l'estensione della funzione nautica da diporto già presente nel molo Benedetto Brin a tutto il Porto interno"*.

Comunica che il Consiglio Superiore LL PP ha osservato che la definitiva delibera del Comitato di gestione, per l'efficace adozione dell'ATF, deve esplicitamente riferirsi alla documentazione presentata nel mese di aprile 2024 e che l'ATF del Piano Regolatore Portuale di Olbia rientra tra le fattispecie di adeguamento tecnico funzionale secondo le norme vigenti e che l'Autorità di Sistema Portuale dovrà ottemperare alle prescrizioni, tenendo conto delle raccomandazioni ed osservazioni, di cui ai *considerato* del parere n. 16/2024.

Non essendovi ulteriori interventi, l'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione sul punto all'ordine del giorno, esprime il proprio consensus.

PUNTO NUMERO 5 ALL'ORDINE DEL GIORNO:

A. INFORMATIVA INDIVIDUAZIONE DELLE AREE E DEGLI SPECCHI ACQUEI DESTINATI ALLA NAUTICA DA DIPORTO ED AI SERVIZI TURISTICI DI TRASPORTO PASSEGGERI NEL PORTO DI ARBATAX, COMUNE DI TORTOLÌ (NU) – DISPOSIZIONI ATTUATIVE DELL'ORDINANZA PRESIDENZIALE N. 20 DEL 03.05.2023 AVENTE AD OGGETTO "DISPOSIZIONI TRANSITORIE CONCERNENTI L'AMMINISTRAZIONE DEL DEMANIO MARITTIMO NEL PORTO DI ARBATAX"

B. INFORMATIVA DISPOSIZIONI PER L'UTILIZZO DEL CAMPO ORMEGGIO DESTINATO AI NATANTI ADIBITI AL NOLEGGIO E LOCAZIONE PROFESSIONALI (CHARTER NAUTICO) NEL MOLO DI LEVANTE DEL PORTO DI ARBATAX

Il Presidente, introduce l'argomento di cui al punto numero 5 all'ordine del giorno, ricordando che con l'Ordinanza Presidenziale n. 24 del 18.06.2024 sono state emanate le disposizioni attuative dell'Ordinanza



Presidenziale n. 20 del 03.05.2023 avente ad oggetto “Disposizioni transitorie concernenti l’amministrazione del demanio marittimo nel Porto di Arbatax”.

Informa che il Comitato di Gestione sarà chiamato a deliberare in merito alla ratifica dell’ordinanza presidenziale del 18 giugno 2024, per l’individuazione delle aree e degli specchi acquei destinati al comparto nautico diportistico nel Porto di Arbatax. Il nuovo provvedimento regola e riordina, nel dettaglio, gli spazi da destinare alla realizzazione e gestione, rispettivamente, di: strutture per la nautica da diporto per l’ormeggio di unità private; strutture per unità da diporto adibite allo svolgimento di attività sportive e ricreative senza fini di lucro; strutture per attività di locazione e noleggio. Punto a parte della delibera riguarderà la ratifica della regolamentazione transitoria, e fino al mese di ottobre, dei criteri di distribuzione dei posti barca nel campo ormeggi individuato, straordinariamente per la sola stagione 2024, negli specchi acquei antistanti al Molo di Levante. Passaggio, questo, a salvaguardia delle attività stagionali legate al noleggio e al charter, nelle more della procedura ad evidenza pubblica che individuerà il nuovo concessionario degli spazi del molo di Levante.

PUNTO NUMERO 6 ALL’ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI

Il Presidente introduce il punto numero 6 all’ordine del giorno e chiede se vi siano interventi.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Marco Manca - CGIL chiede se vi siano in essere protocolli per l’attuazione di misure di prevenzione per proteggersi dai rischi dello stress da calore che coinvolge i lavoratori in banchina, come è stato fatto anche in altre AdSP, tenuto conto che nell’ultimo mese i sindacati hanno ricevuto diverse segnalazioni di malesseri.

Il Presidente dichiara di non essere stato coinvolto e teme che risolvere il problema sia un po’ intempestivo, attesa la difficoltà di convocazione di un tavolo alla fine del mese di luglio o nei primi giorni di agosto è difficile.

Il Segretario Generale interviene per spiegare che il problema è superato, in gran parte, dall’ordinanza emanata dalla Presidenza della Regione, non solo per le imprese edili. Con le alte temperature in Sardegna è stata disciplinata la sospensione dei lavori dalle 12.30 alle 16.30, quindi anche i lavoratori portuali rientrano tra i destinatari e l’AdSP si adegua all’ordinanza del Presidente della Regione.

Il rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 Giancarlo Acciari, come riportato sulla stampa, per quanto riguarda l’Antemurale di Porto Torres, chiede di conoscere la previsione temporale per la consegna dei lavori, la consegna dei quali negli ultimi anni è stata annunciata varie volte, e se vi sia una data definitiva.

Il Presidente, evidenziando la differenza tra consegna lavori e accantieramento, informa che i lavori sono stati formalmente consegnati il 4 luglio 2024. Esprime perplessità sul fatto che la consegna tecnica dei lavori, con l’accantieramento, possa avvenire nel mese di agosto. Si tratta di un’opera aggiudicata 7-8 anni prima, dopodiché ha ricevuto ben 22 prescrizioni, che hanno comportato quasi 5 anni di attività. Ma, oltre ad avere generato tale ritardo, vi è stato un aumento dei costi, essendo tutte prescrizioni onerose, e il ritardo quasi novennale ha comportato una modifica importante dei prezzi nell’ordine di percentuali vicine al 50%. Questo significa che l’impresa ha firmato e ha accettato l’inizio dei lavori con delle riserve. L’AdSP si sta già attivando per reperire le risorse, che, ovviamente, non erano state previste, perché vanno molto oltre le quote di riserva che vengono tenute normalmente come quadro economico anche per un’opera importante come questa.

Il rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto Antonio Musso chiede di ricevere una delucidazione su quanto dichiarato dal Segretario Generale in riferimento all’ordinanza della Presidenza della Regione.



Il Segretario Generale risponde che l'AdSP non ha previsto ordinanze, e il problema è in gran parte superato dall'efficacia dell'ordinanza del Presidente della Regione. Afferma che sarà valutata con il Presidente l'emanazione di un'ordinanza per il lavoro portuale, poiché se le temperature di 40–42 gradi della settimana precedente dovessero persistere, aumenterebbe la probabilità di malesseri.

Il Presidente assicura che trasmetterà una nota alle imprese per ricordare di adottare misure di contrasto alle elevate temperature. Non vi sono i tempi per l'attivazione di un tavolo per i protocolli, ma certamente può essere inviata una comunicazione a tutte le imprese portuali, ai fini di una sensibilizzazione su tale tematica e nei limiti dell'adozione delle opportune misure, laddove dovessero esservi giornate da bollino giallo o da bollino rosso.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Valerio Mereu – Uiltrasporti sottolinea l'importanza di sensibilizzare i rappresentanti delle imprese, in considerazione delle tempistiche ristrette, affinché vengano adottate misure, quali, per esempio, la distribuzione di bottigliette d'acqua, oppure l'efficientamento dei mezzi con l'aria condizionata.

Il rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18 Giancarlo Acciario sottolinea che sia interesse e dovere delle imprese evitare qualsiasi disagio ai lavoratori. Nel sottolineare che molte imprese utilizzano mezzi dotati di aria condizionata, può essere emanata da parte dell'Autorità, una ordinanza, al fine di sensibilizzare le imprese portuali, viste le temperature elevate, in modo che ciascuna si faccia carico delle giuste soluzioni. Afferma che non prestare la giusta attenzione ai propri dipendenti, andrebbe contro le imprese stesse, non solamente per i rischi di incidenti, ma anche come adempimento. Afferma che la gran parte delle imprese abbia anche sospeso, senza la necessità di un'ordinanza, i propri lavori quando si sono verificate condizioni inaccettabili, così come è stato adeguato il parco mezzi delle varie imprese.

Il rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto Antonio Musso concorda sul fatto che l'emanazione di un'ordinanza al momento sarebbe complicata, suggerisce però che potrebbe essere d'aiuto attingere da una combinazione di suggerimenti di buon senso assumendo come esempio l'Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale.

Il Presidente, non essendovi ulteriori interventi, ringrazia i componenti l'Organismo di partenariato per la partecipazione e dichiara conclusa la seduta alle ore 11:40.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana