



VERBALE DI RIUNIONE

L'anno **2018**, il giorno **10** del mese di **luglio** in Cagliari (Provincia di Cagliari), alle ore 11.30 in prima convocazione e alle ore 12.00 in seconda convocazione presso la struttura polifunzionale del Molo Ichnusa, giusta convocazione del Presidente con nota n. 12706 del 2 luglio 2018, si è riunito **l'Organismo di partenariato della risorsa mare dell'AdSP del Mare di Sardegna** per trattare gli argomenti compresi nel seguente Ordine del Giorno:

1. Aggiornamento programma triennale dei lavori 2018-2020, dell'elenco annuale 2018 e del programma biennale dei servizi e delle forniture;
2. Assestamento al bilancio di previsione 2018;
3. Varie ed eventuali.

Alla riunione sono presenti:

		Presente	Assente		Presente	Assente
Presidente AdSP	Prof. Avv. Massimo Deiana	X				
Comandante del Porto di Cagliari	C.V. (CP) Giuseppe Minotauro	X				
Comandante del Porto di Olbia	C.V. (CP) Maurizio Trogu		X	C.F. (CP) Rosario Morello	X	
CATEGORIA/OO. SS.	MEMBRO EFFETTIVO			MEMBRO SUPPLENTE		
a) un rappresentante degli armatori	Dott. Pierre Canu		X	Dott. Giovanni Massimiliano Consoli		X
b) un rappresentante degli industriali	Ing. Maurizio De Pascale		X	Dott. Giuseppe Ruggiu		X
c) un rappresentante degli operatori di cui agli articoli 16 e 18	Dott. Giancarlo Acciario		X	Sig. Francesco Stara	X	
d) un rappresentante degli spedizionieri	Sig. Salvatore Plaisant		X	Sig. Giovanni Fanciulli		X
e) un rappresentante degli operatori logistici intermodali operanti in porto;	Ing. Antonio Musso		X	Dott. Stefano Fercia		X
f) un rappresentante degli operatori ferroviari operanti in porto	Ing. Christian Colaneri		X	Ing. Daria Piccioni		X
g) un rappresentante degli agenti e raccomandatori marittimi	Dott. Michele Pons		X	Sig. Alberto Sini		X
h) un rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale	Sig. Francesco Pinna	X		Sig. Roberto Acciario	X	X



i) tre rappresentanti dei lavoratori delle imprese che operano in porto	Sigg.ri - Francesco Monaco - Corrado Pani - William Zonca	X X X		Sigg.ri: - Massimiliana Tocco - Gianluca Langiu - Valerio Mereu		
l) rappresentante degli operatori del turismo o del commercio operanti nel porto	Dott. Francesco Galletti		X	Sig. Emanuele Garzia		X
l -bis un rappresentante dell'impresa o agenzia di cui all'articolo 17 designato dall'Associazione Nazionale Compagnie Imprese Portuali - ANCIP o dalle altre associazioni di categoria comparativamente più rappresentative sul piano nazionale	Sig. Roberto Brugattu	X		Sig. Sandro Massidda		
Totale presenti	9					
Totale assenti	7					

Presiede la riunione il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale Prof. Avv. Massimo Deiana, con l'assistenza del Segretario Generale Avv. Natale Ditel, dell'Ing. Alessandro Meloni, della Dott.ssa M. Valeria Serra, della Dott.ssa Federica Cannas.

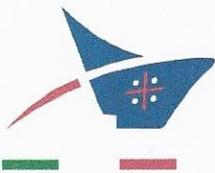
Partecipano, con un proprio rappresentante stabile senza diritto voto: Confcooperative (Fulgenzio Cocco), Consorzio Industriale Provinciale Oristanese (Massimiliano Daga).

Il Presidente, accertato il numero legale di presenze necessarie per l'inizio dei lavori, dichiara aperta la seduta alle ore 12.25 ed elenca i punti all'Ordine del Giorno: l'aggiornamento del programma triennale dei lavori 2018-2020, dell'elenco annuale 2018 e del programma biennale dei servizi e delle forniture e l'assestamento al bilancio di previsione 2018.

PUNTO NUMERO 1 ALL'ORDINE DEL GIORNO: AGGIORNAMENTO PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI 2018 – 2020, DELL'ELENCO ANNUALE 2018 E DEL PROGRAMMA BIENNALE DEI SERVIZI E DELLE FORNITURE.

Il Presidente, in merito al primo punto all'ordine del giorno, dà la parola al Dirigente Tecnico dell'UTP di Olbia, Ing. Alessandro Meloni.

L'Ing. Alessandro Meloni illustra la proposta di 2^a variazione al programma triennale dei lavori 2018-2020, all'elenco annuale 2018 e al programma biennale dei servizi e delle forniture, facendo



presente che nella scheda annuale sono stati eliminati alcuni interventi relativi a:

- manutenzione e completamento delle aree archeologiche del porto commerciale di Porto Torres, in quanto senza il benestare del Ministero per i Beni e le Attività Culturali non sarebbe possibile portare a termine l'intervento entro il 2018;
- lavori per la delimitazione del Molo 1 bis del Porto Isola Bianca per un importo di 216.000 euro, per cui esiste già un progetto esecutivo da aggiornare al decreto legislativo 50/2016, in quanto viene inserito nella scheda del Programma annuale 2019;
- "lavori di rifacimento delle velette e trattamento e tinteggiatura delle parti strutturali delle rampe del porto di Golfo Aranci". Si sta valutando la possibilità di eliminare il ponte di accesso al porto - intervento degli anni '80 - che crea problemi di accesso, per realizzare la nuova viabilità di ingresso al porto di Golfo Aranci;
- parte dei lavori ricompresa nell'intervento dei servizi di manutenzione dell'impianto di illuminazione, in attesa che venga attivata una convenzione tramite Consip.

Nelle schede dei servizi sono stati introdotti due interventi che riguardano impianti di videosorveglianza del porto di Olbia e del porto di Porto Torres.

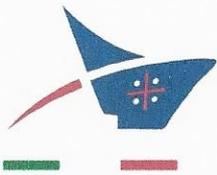
Il Presidente ringrazia l'Ing. Alessandro Meloni per l'intervento e chiede se vi siano domande od osservazioni.

Il Presidente del Consorzio Industriale Provinciale Oristanese Massimiliano Daga interviene, facendo presente che dalle schede non risulta alcun intervento previsto per il porto di Oristano. Pur rendendosi conto che l'Autorità di Sistema portuale si trovi in una fase iniziale di verifiche, soprattutto relativamente alla sicurezza delle banchine, riterrebbe auspicabile prevedere fin da subito la destinazione di somme per la manutenzione, per l'efficientamento energetico e per tutte le opere da realizzarsi nel porto di Oristano.

L'Ing. Alessandro Meloni spiega che nel programma dei lavori vengono inseriti esclusivamente i lavori oltre i 100.000 euro e nel programma dei servizi quelli superiori ai 40.000 euro.

Al momento si stanno effettuando degli studi sullo stato attuale dei porti, successivamente verranno proposti gli interventi necessari.

Il Presidente spiega che l'AdSP ha competenza sui porti di nuova acquisizione solamente a far data dal 17 novembre 2017, con la costituzione del Comitato di gestione, ma il passaggio di consegne da parte delle singole Capitanerie è avvenuto nei mesi successivi e ciò ha comportato per l'AdSP una fase di valutazione degli interventi infrastrutturali necessari, che saranno previsti successivamente nell'aggiornamento del Programma triennale dei lavori il prossimo anno. Chiede se vi siano osservazioni.



Il Rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Francesco Monaco suggerisce interventi più consistenti, in termini di tempistica e di investimento di maggiori risorse, relativamente ai fondali, agli escavi nel porto di Olbia. Chiede di conoscere lo stato dell'arte in merito.

Il Presidente fornisce chiarimenti, illustrando le attività svolte e quelle da ultimare, le problematiche tecniche emerse e chiede all'Ing. Alessandro Meloni di aggiungere qualcosa sulla tempistica, sui termini di conclusione dei lavori.

L'Ing. Alessandro Meloni chiarisce che i termini di conclusione saranno brevi, una volta affidati i lavori. Ma pratiche burocratiche ed ottenimento di autorizzazioni sono, talvolta, di particolare impatto sulla tempistica. Fa presente che si sta lavorando per raggiungere determinati obiettivi: approfondimento canaletta a -11 metri e di tutti i moli Isola Bianca a -10 metri. Tutto ciò tenendo presenti le difficoltà tecniche perché i moli Isola Bianca sono imbasati, hanno 9-9,50 metri, per cui sarebbe necessario realizzare e consolidare tutte le banchine con micropali. Tutto ciò ha dei costi elevati, quindi, bisognerà valutare, facendo un'analisi costi-benefici, se convenga maggiormente portare a -10 metri solamente la parte sud moli 7 8 e 9, nella quale arrivano le navi da crociera e magari lasciare a - 9 metri quella in cui arrivano le navi Ro-Ro e passeggeri.

Il Presidente chiede se vi siano osservazioni o richieste di chiarimenti. Nessuno dei componenti l'Organismo formula osservazioni. L'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione in merito al punto numero 1 all'Ordine del Giorno, esprime il proprio "consensus".

PUNTO NUMERO 2 ALL'ORDINE DEL GIORNO: ASSESTAMENTO AL BILANCIO DI PREVISIONE 2018.

Il Presidente, nel sottolineare che nel mese di novembre 2017, con l'approvazione da parte del Comitato di gestione del bilancio di previsione 2018, è stato approvato il primo documento unico dell'AdSP, e che nel mese di aprile 2018 è stata approvata la 1^a nota di variazione al Bilancio di previsione 2018, chiede alla Dott.ssa Serra di illustrare la nota di assestamento e la 2^a nota di variazione al bilancio di previsione 2018 di cui al punto 2 all'Ordine del giorno.

La Dott.ssa Maria Valeria Serra, procede ad illustrare l'argomento all'ordine del giorno, facendo presente che si sta sottoponendo all'attenzione dell'Organismo di partenariato anche una seconda nota di variazione di natura compensativa per una più puntuale attribuzione di risorse ai capitoli, secondo il Piano dei conti e lo stato della spesa.

Inoltre fa presente che vengono inserite, come ulteriori risorse sul bilancio, i finanziamenti del Programma operativo Interreg Italia-Francia 2014-2020 per i progetti in corso per un importo di



1.286.000,133 euro.

La seconda variazione, di natura compensativa, riguarda lo spostamento di interventi per 3 milioni di euro che erano previsti al capitolo delle opere portuali e che i tecnici dell'ente hanno ritenuto più opportuno classificarli come manutenzione straordinaria piuttosto che come nuova opera.

Altre variazioni di parte corrente di natura compensativa riguardano la previsione con compensazione all'interno dello stesso capitolo per indennità e rimborso spese missioni soggette al limite di spesa. Fa presente inoltre che l'AdSP, considerate le mutate esigenze dell'Ente, ha chiesto al Collegio dei revisori ed ai Ministeri vigilanti di superare il limite alle missioni introdotto dal decreto legge 78/2010 che vincolava al 50% delle risorse spese nel 2009.

Vi è un'ulteriore compensazione con una diminuzione al capitolo delle "spese promozionali e di propaganda" ed un aumento al capitolo "quote associative", al fine di poter versare ad Assoporti la quota associativa annuale 2018.

Il bilancio preventivo 2018, quindi, apportata la prima variazione e con queste seconde compensazioni, chiude con un avanzo finanziario presunto di 19.750.038,99 ed un avanzo di cassa presunto di 79.177.000, con un avanzo di amministrazione che arriva a 283 milioni di euro. Sulla base di questi nuovi valori inseriti in bilancio verranno formulate le previsioni entro il mese di ottobre per il 2019 e quindi in quell'occasione saranno riadeguati tutti i programmi dei lavori, elenchi annuali delle opere e ricompresi tutti i porti di interesse.

Il Presidente chiede se vi siano osservazioni o richieste di chiarimenti. Nessuno dei componenti l'Organismo formula osservazioni. L'Organismo di partenariato della risorsa mare, alla luce di quanto emerso dalla discussione in merito al punto numero 2 all'Ordine del Giorno, esprime il proprio "consensus".

PUNTO NUMERO TRE ALL'ORDINE DEL GIORNO: VARIE ED EVENTUALI.

Il Presidente, in merito al terzo punto all'ordine del giorno, "Varie ed eventuali", informa l'Organismo di partenariato della risorsa mare su alcune questioni.

Nel pomeriggio sarà sottoposto all'approvazione del Comitato di gestione il rilascio, alla Società Edison, per la durata di 50 anni, della concessione demaniale marittima di una superficie occupata da impianti di difficile rimozione e di uno specchio acqueo situati nel Porto industriale di Oristano, al fine di realizzare un'opera di banchinamento nell'ambito di un progetto di accosto e deposito costiero di Gas Naturale Liquefatto (GNL) - il primo deposito di GNL della Sardegna - a fronte del versamento di un canone di € 65.000 all'anno.

Sono state avviate le procedure per quanto riguarda la richiesta di concessione demaniale marittima presentata dalla società ISGAS a Cagliari e il Comitato di gestione reitererà nel pomeriggio un parere favorevole di massima per quanto riguarda l'attivazione di un procedimento analogo nel porto di Porto Torres.



Sta per essere completato il cantiere di Luna Rossa perché si è chiusa la Conferenza di servizi con una serie di prescrizioni.

La FIV - Federazione Italiana Vela ha chiesto la concessione demaniale marittima, per quattro anni, di quattro locali ubicati al piano terra della Struttura Polifunzionale nel Molo Ichnusa del Porto di Cagliari. Il progetto prevede la realizzazione della base operativa e logistica della Federazione Italiana Vela a Cagliari. Il Comitato di gestione discuterà nel pomeriggio la domanda di rilascio di concessione demaniale alla FIV.

Informa che, tra l'altro, che da fine agosto ad ottobre Cagliari ritornerà protagonista della vela mondiale, con l'arrivo delle classi internazionali Melges 20 e Melges 32, due delle massime espressioni della vela a livello internazionale, con i migliori velisti ed equipaggi al mondo. Una serie di eventi che daranno grande visibilità mediatica alla città, che si conferma come uno degli scenari più desiderati dai regatanti di tutto il mondo.

Per quanto riguarda la concessione alla Sinergest della gestione dei servizi di interesse generale della stazione marittima del porto di Olbia e di supporto ai passeggeri e traffico merci, la scadenza è prevista per il 19.08.2018. L'AdSP ha già provveduto ad avviare la procedura di affidamento.

Non essendoci i margini "temporali" per poter completare e definire l'iter di affidamento della concessione di servizi in questione, considerato, appunto, che la scadenza è prevista per il 19.08.2018, durante la piena ed intensa attività del periodo estivo, potrebbero configurarsi diverse problematiche e disservizi, stante la presenza, nel periodo estivo, di un ingente numero di turisti. La società Sinergest ha motivato e manifestato il proprio interesse a proseguire, in maniera "provvisoria" ed alle medesime condizioni, la concessione in scadenza il 19 agosto 2018, al fine di garantire i vari servizi nel periodo dal 20 agosto in poi, sino all'aggiudicazione definitiva della gara. Quindi, valutata la pratica nella sua interezza, si ritiene necessario ed opportuno, nelle more del completamento e della definizione della procedura di gara, al fine di assicurare e garantire la gestione dei servizi/traffico merci dal 20 agosto 2018 in poi, sottoporre all'attenzione del Comitato di gestione il rilascio alla Sinergest di una licenza provvisoria dal 20.08.2018 al 30.06.2019.

Il rappresentante degli autotrasportatori operanti nell'ambito logistico-portuale Francesco Pinna chiede se i componenti dell'Organismo di partenariato possano ricevere un pass di accesso ai porti.

Il Presidente specifica che l'accesso al porto è libero per tutti, tranne all'interno delle aree sterili, nelle quali, peraltro, non vi è esigenza di entrare. Se poi fosse necessario, per qualsivoglia ragione, entrare in area sterile, gli Uffici dell'AdSP rilasceranno un'autorizzazione ad hoc.

Il rappresentante dei lavoratori delle imprese che operano in porto Francesco Monaco si sofferma sull'argomento relativo alla concessione Sinergest, esprimendo apprezzamento per la proroga, e auspicando che, nella predisposizione del bando, si tenga nella dovuta considerazione chi lavora in Sinergest da tanti anni. Considerato, infatti, che in termini di aree e di servizi, verrà organizzato qualcosa di più complesso, ci si attende che anche in termini occupazionali si sia di fronte ad un



momento di crescita e non di flessione.

Il **Presidente** conferma che sarà tenuta in considerazione, nella predisposizione del bando, la clausola di salvaguardia del livello occupazionale. Ci si augura di mantenere almeno gli stessi livelli occupazionali, compatibilmente con l'organizzazione di impresa. Terminata la trattazione dei punti all'ordine del giorno e non essendovi altri interventi, il Presidente ringrazia i componenti l'Organismo di partenariato per aver partecipato e dichiara conclusa la seduta alle ore 13.35

Il Segretario Generale	Il Presidente
<i>Avv. Natale Ditel</i>	<i>Prof. Avv. Massimo Deiana</i>