



**“SERVIZIO DI VIGILANZA DEGLI IMPIANTI PORTUALI, PRESIDIO DEI VARCHI DI ACCESSO, CONTROLLO DI SICUREZZA DEI PASSEGGERI, DEI VEICOLI, DEI BAGAGLI AL SEGUITO E DELLA MERCE, DA EFFETTUARSI NEI PORTI DI OLBIA, GOLFO ARANCI E PORTO TORRES” – CIG:8869282B09**

**IMPORTO DEL SERVIZIO: € 32.030.015,44**

di cui € 32.023.400,00 per servizi ed € 6.615,44 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso.

**CPV 79710000-4**

**RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA  
di cui all’art. 23 del D.Lgs. 50/2016**

## **Art. 1 – Caratteristiche dell'appalto**

L'appalto ha per oggetto l'affidamento dei servizi previsti ai fini dell'applicazione delle misure contenute nei Piani di Sicurezza dei Porti del Nord Sardegna (Olbia, Golfo Aranci e Porto Torres) e nei Piani di Sicurezza degli Impianti Portuali, gestiti direttamente dall'**AdSP**, individuati all'interno dei predetti porti.

Il servizio è da considerarsi ad ogni effetto servizio pubblico di interesse generale e non potrà essere sospeso o abbandonato salvo che per dimostrata "causa di forza maggiore", quali ad es. eventi calamitosi.

L'appaltatore è tenuto all'osservanza di tutte le leggi e le disposizioni vigenti in materia, sia a livello nazionale che regionale, in particolare per quanto concerne l'osservanza delle vigenti disposizioni in materia di Istituti di Vigilanza, del DM 154/2009, DM 269/2010, DM 115/2014, in particolare per quanto riguarda l'adeguamento delle caratteristiche e dei requisiti organizzativi, professionali e di qualità dei servizi oggetto dei succitati Decreti e dei relativi allegati.

Come noto il DM 154/09 affida alcuni controlli di sicurezza dei porti, delle ferrovie e dei trasporti in concessione a Guardie Particolari Giurate, creando così il sistema di Sicurezza Sussidiaria, dove alcune attività operative, prima tradizionalmente svolte dalle Forze dell'Ordine, vengono svolti da una "GPG" specificamente formata e certificata. Questo permette una capillarità maggiore dei controlli ed una migliore e più qualificata risposta delle forze di polizia che assicurano le pubbliche potestà, ove il servizio di sicurezza sussidiaria si trovi ad evidenziare un problema di security.

L'indizione e la gestione dell'appalto è di competenza dell'**AdSP** che individua le soluzioni tecniche più idonee per l'efficienza del servizio richiesto.

La determinazione delle prestazioni richieste è, inoltre, stata effettuata basandosi sulle esigenze manifestatesi negli anni precedenti in relazione ai traffici, ai livelli di sicurezza imposti nonché in relazione ad ulteriori esigenze di controllo che possono manifestarsi per cause impreviste e imprevedibili come avvenuto in più occasioni.

Risulta, pertanto, aleatoria, detta determinazione non potendosi prevedere tutta una serie di fattori che influiscono sulla medesima e peraltro vengono imposti, come sopra detto, da soggetti terzi (vedasi innalzamento livello di sicurezza nonché ulteriori misure che anche in condizioni di livello 1 possono essere richiesti dalle forze dell'ordine ed in particolare dalla Capitaneria di Porto).

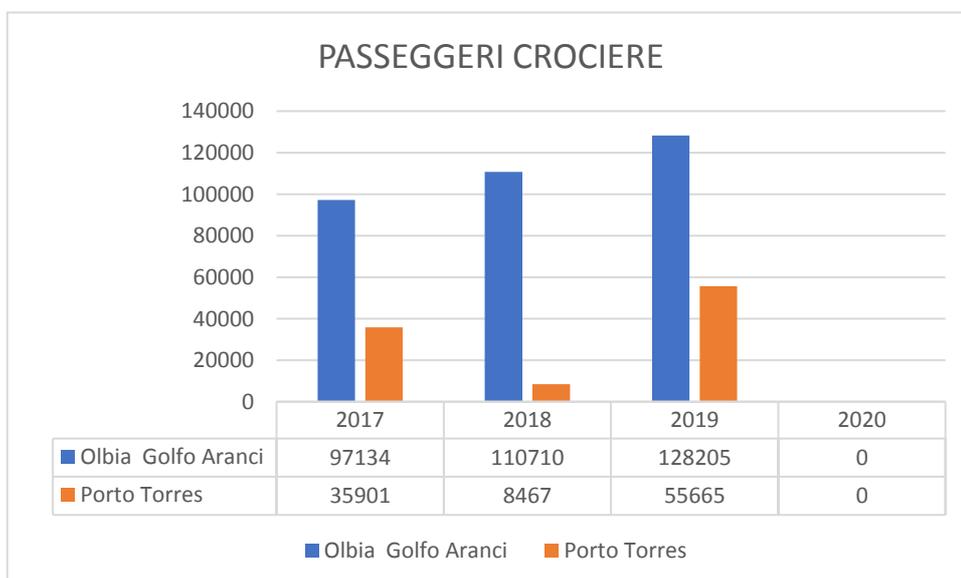
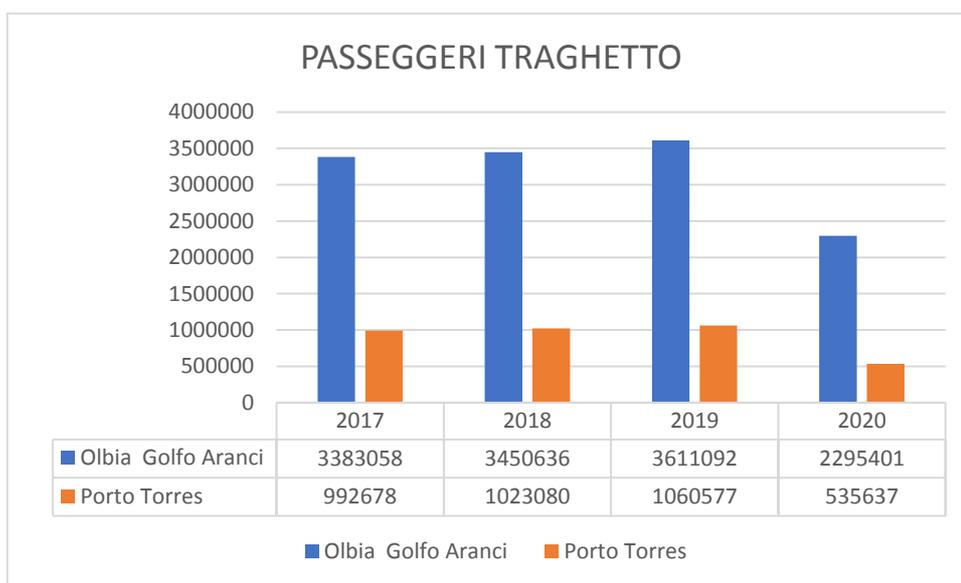
In passato a seguito delle suddette "imposizioni" si è superato anche il 20% dell'importo

contrattuale, pertanto, per far fronte ai suddetti eventi, non preventivabili, occorre una maggiore flessibilità nell'utilizzo del personale.

Al contrario si possono verificare delle diminuzioni delle prestazioni richieste per effetto di una riduzione di alcuni traffici quali ad esempio quelli crocieristici, che come noto, sono soggetti a importanti variazioni annuali.

Detti eventi, ad eccezione dell'aumento del livello di sicurezza richiesto a livello nazionale, non si verificano contemporaneamente in tutti i porti, pertanto per far fronte alle esigenze impreviste su un porto può utilizzarsi personale, non ritenuto indispensabile per le misure di security, di un altro porto.

A dimostrazione di quanto asserito si allegano le tabelle dei traffici passeggeri e crocieristico dei porti oggetto dell'appalto.



Esaminando il grafico si evince ad esempio che nell'anno 2018 Porto Torres ha subito un notevole decremento del traffico crocieristico, mentre al contrario i porti di Olbia-Golfo Aranci hanno avuto un incremento. Questa differenza di flussi è stata così gestita e sopperita attraverso lo spostamento del personale tra i vari porti interessati, garantendo i livelli di sicurezza in tutti i porti.

Non trascurabile risulta, inoltre, l'utilizzo, in caso di emergenza dei mezzi mobili, che in caso di interlocutori differenti risulterebbe non gestibile.

Ai fini della partecipazione alla gara delle piccole e medie imprese, in considerazione del fatto che l'ente ha ritenuto, su sollecitazione del mercato e sulla base delle indicazioni recentemente emanate dall'ANAC, ridurre i fatturati richiesti per la partecipazione alla gara.

### **Art. 2 - Durata dell'appalto ed importo a base di gara**

La durata dell'appalto è di anni quattro con eventuale opzione di rinnovo massimo di 1 anno, decorrenti dalla data di consegna del servizio che avverrà non appena sarà ultimata l'installazione delle apparecchiature, presumibilmente il 15.10.2021, ad eccezione dei mezzi mobili che verranno consegnati successivamente e che comunque non pregiudicano lo svolgimento dei controlli in quanto gli stessi verranno utilizzati solamente per specifici casi di emergenza.

L'importo complessivo quadriennale dell'appalto è di **€ 32.030.015,44** di cui **€ 32.023.400,00** per servizi ed **€ 6.615,44** per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso, è così determinato:

Costo orario servizio:	<b>€ 25,00/h</b>
Numero ore annue:	<b>320.234</b>
Importo annuo:	<b>€ 8.005.850,00</b>
Durata appalto:	<b>anni 4</b>
Oneri per la sicurezza:	<b>€ 6.615,44</b>
Importo a b.a.:	<b>€ 32.023.400,00</b>
Importo complessivo dell'appalto:	<b>€ 32.030.015,44</b>

L'importo a base d'asta è determinato con riferimento alle tabelle del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali (D.M. 21/03/2016).

### **Art. 3 - Caratteristiche del servizio**

Il servizio dovrà essere espletato con personale abilitato all'*esercizio dell'attività di vigilanza armata (Guardie Particolari Giurate)* - ai sensi della normativa vigente, nel rispetto

delle disposizioni cui al DM 154/2009, DM 269/2010 e al DM 115/2014.

Il servizio è a misura, pertanto verrà pagato in funzione delle ore di lavoro effettivamente svolte.

Il corrispettivo per ogni ora di lavoro si riferisce indifferentemente al servizio diurno, notturno e/o festivo.

#### **Art. 4 - Documenti allegati alla presente relazione**

Costituiscono parte integrante e sostanziale della presente relazione i seguenti documenti:

- 1) Capitolato Speciale d'Appalto;
- 2) Schema di contratto;
- 3) D.U.V.R.I.;
- 4) Planimetrie varchi accesso all'area sterile

Il Responsabile del Procedimento

Dott.ssa Antonella Pillitu