



# *Ministero della Transizione Ecologica*

Direzione Generale per la Crescita Sostenibile e la Qualità dello Sviluppo

Il Direttore Generale

<b><i>Progetto</i></b>	<b>Porto Torres. Realizzazione dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del Nord-Ovest della Sardegna.</b>
<b><i>Procedimento</i></b>	<b>Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'articolo 19, del decreto legislativo n.152/2006 e ss.mm.ii.</b>
<b><i>ID Fascicolo</i></b>	<b>6152</b>
<b><i>Proponente</i></b>	<b>Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna</b>
<b><i>Elenco allegati</i></b>	<b>Parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS n. 331 del 1 settembre 2021</b>

✓ Resp.Set: Pieri C.  
Ufficio: CreSS\_05-Set\_05  
Data: 09/09/2021

✓ Resp. Div.: Meschini G.  
Ufficio: CreSS\_05  
Data: 09/09/2021

✓ Resp. Seg. DG: Tancredi F.  
Ufficio: CreSS  
Data: 09/09/2021

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 19 dicembre 2019, registrato alla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2020 al Foglio 206, con il quale è stato conferito al dott. Oliviero Montanaro l'incarico dirigenziale di livello generale di Direttore Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello Sviluppo;

**VISTO** il decreto direttoriale n. 111/CRESS del 25 maggio 2020, registrato dalla Corte dei Conti al numero 2900 del 16 giugno 2020 con il quale al Dott. Giacomo Meschini è stato conferito l'incarico dirigenziale di II fascia di Direttore della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale;

**VISTO** il decreto dirigenziale n. 103/CRESS del 31 marzo 2021, registrato dall'Ufficio Centrale del Bilancio al n. 89 in data 6 aprile 2021 contenente la Direttiva di III livello sull'attività amministrativa e sulla gestione della Direzione per l'anno 2021;

**VISTO** il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche" in particolare gli articoli 16 e 17;

**VISTO** l'articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e successive modificazioni e integrazioni, recante "Nuove norme sul procedimento amministrativo";

**VISTO** il decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e successive modificazioni, recante "Norme in materia ambientale", e successive modificazioni e integrazioni;

**VISTO** in particolare l'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152 e ss.mm.ii., relativo alla verifica di assoggettabilità alla procedura di valutazione d'impatto ambientale;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 52 del 30 marzo 2015 recante "Linee guida per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale dei progetti di competenza delle regioni e province autonome, previste dall'articolo 15 del decreto legge 24 giugno 2014, n. 91, convertito, con modificazioni, dalla legge 11 agosto 2014, n. 116";

**VISTO** il decreto ministeriale n. 342 del 13 dicembre 2017 recante l'articolazione, l'organizzazione, le modalità di funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS;

**VISTO** il decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare, n. 241 del 20 agosto 2019, con cui è stata definita la composizione della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS;

**VISTO** l'articolo 8 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, che stabilisce che la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS assicura all'autorità competente l'attuazione delle norme di cui ai titoli II e III del medesimo Decreto Legislativo;

**VISTO** l'articolo 1 della legge 22 aprile 2021, n. 55, recante "Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri", pubblicato sulla G.U. Serie Generale n. 102 del 29 aprile 2021;

**CONSIDERATO** che a seguito della modifica di cui al punto precedente, il Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare cambia la propria denominazione in Ministero della transizione ecologica, ed il Ministero per i beni per i beni e le attività culturali e per il turismo cambia altresì la propria denominazione in Ministero della cultura;

**VISTA** l'istanza di Verifica di Assoggettabilità a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale, ai sensi dell'articolo 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna con nota n. 11268 del 28 maggio 2021, acquisita al prot. n. 58979/MATTM del 1 giugno 2021, per il progetto "Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all'interno del polo nautico del Nord-Ovest della Sardegna";

**PRESO ATTO** della documentazione trasmessa con l'istanza;

**VISTA** la nota prot. n. 61488/MATTM del 8 giugno 2021 con cui la Divisione V della Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, ha disposto l'avvio dell'istruttoria tecnica presso la Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, ed ha comunicato, ai sensi degli articoli 7 e 8 della legge 7 agosto 1990, n. 241, l'ufficio e il responsabile del procedimento;

**PRESO ATTO** che il progetto è riferibile alla tipologia di cui all'Allegato II alla Parte Seconda del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., punto 11), denominata "*Porti marittimi commerciali, nonché vie navigabili e porti per la navigazione interna accessibili a navi di stazza superiore a 1350 tonnellate*", e prevede la demolizione controllata di una porzione della banchina esistente, costituita da una struttura in cassoni cellulari di cemento armato, la cui rimozione è necessaria per la creazione di uno scalo di alaggio, con bacino di dimensioni di 40,00 x 13,70 m, destinato alla movimentazione di natanti per mezzo di un'apparecchiatura di sollevamento tipo travel lift da 650 t;

**PRESO ATTO** che la Regione Autonoma della Sardegna non ha evidenziato il concorrente interesse regionale, e che pertanto, in sede di istruttoria tecnica, la Commissione Tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS non è stata integrata dal rappresentante regionale;

**PRESO ATTO** delle osservazioni pervenute ai sensi dell'articolo 19, comma 4, del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, riportate alla pagina 4 del parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS n. 331 del 1 settembre 2021, e tenute in opportuna considerazione nell'espressione del parere stesso;

**PRESO ATTO** in particolare delle osservazioni presentate dalla Regione Autonoma della Sardegna, assunte al prot. n. 86293/MATTM del 5 agosto 2021, la quale ha "*valutato che l'opera ha impatti negativi sull'ambiente non significativi, e comunque mitigabili*";

**ACQUISITO** il parere n. 331 del 1 settembre 2021 della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, assunto al prot. n. 94941/MATTM del 7 settembre 2021, costituito da n. 17 pagine che, allegato al presente provvedimento, ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con detto parere, la Commissione tecnica di verifica dell'impatto

ambientale VIA/VAS, sulla base delle valutazioni condotte, ha ritenuto che il progetto “*non determina potenziali impatti ambientali significativi e negativi e pertanto non deve essere sottoposto al procedimento di VIA*”, subordinatamente al rispetto di una condizione ambientale;

**VISTA** la nota prot. n. 96021/MATTM del 9 settembre 2021 con la quale la responsabile del procedimento, Arch. Claudia Pieri, ha trasmesso, ai sensi dell’articolo 6, comma 1, lettera e), della legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., gli atti istruttori ai fini dell’adozione del provvedimento finale;

**RITENUTO**, sulla base di quanto premesso e della proposta formulata dalla Responsabile del Procedimento e del Dirigente della Divisione V – Sistemi di valutazione ambientale, di dover provvedere all’adozione, ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, del provvedimento di Verifica di Assoggettabilità alla procedura di V.I.A. per il progetto “Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all’interno del polo nautico del Nord-Ovest della Sardegna”, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente,

## **DECRETA**

**ai sensi dell’art. 19 del decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, e ss.mm.ii., l’esclusione dalla procedura di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto “Realizzazione nel porto di Porto Torres dello scalo di alaggio e varo delle imbarcazioni con gru, all’interno del polo nautico del Nord-Ovest della Sardegna”, proposto dall’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, subordinata al rispetto delle condizioni ambientali di cui all’articolo 1.**

### **Art. 1**

#### **(Condizioni ambientali della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA e VAS)**

1. Deve essere ottemperata la condizione ambientale di cui al parere della Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS n. 331 del 1 settembre 2021.

Il proponente è tenuto a presentare l’istanza per l’avvio della procedura di verifica di ottemperanza nei termini indicati nel citato parere.

### **Art. 2**

#### **(Verifiche di Ottemperanza)**

1. Il Ministero della transizione ecologica – Direzione Generale per la crescita sostenibile e la qualità dello sviluppo, in qualità di autorità competente, ai sensi dell’articolo 28, comma 2, del decreto legislativo 152/2006, e successive modificazioni, verifica l’ottemperanza alla condizione ambientale di cui all’articolo 1, avvalendosi, laddove necessario, dei soggetti individuati dal medesimo comma 2 dell’art. 28.

2. Il Ministero della transizione ecologica svolge l'attività di verifica avvalendosi dei "soggetti individuati per la verifica di ottemperanza" indicati nel parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA e VAS.
3. I suddetti soggetti concludono l'attività di verifica entro il termine di cui all'articolo 28, comma 3, del decreto legislativo 152/2006, e successive modificazioni, comunicandone tempestivamente gli esiti all'autorità competente.
4. Qualora i soggetti di cui al comma 2 non provvedano a completare le attività di verifica nei termini indicati, le stesse attività di verifica saranno svolte dall'autorità competente.
5. Alla verifica di ottemperanza della condizione ambientale di cui all'articolo 1, si provvederà con oneri a carico del proponente, nei limiti in cui le attività richieste ai soggetti individuati per la verifica di ottemperanza e agli enti coinvolti non rientrino tra i loro compiti istituzionali.

### **Art. 3** **(Disposizioni Finali)**

1. Il presente provvedimento è comunicato all'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, al Ministero della cultura, all'ARPA Sardegna, al Comune di Porto Torres ed alla Regione Autonoma della Sardegna la quale provvederà a portarlo a conoscenza delle altre amministrazioni eventualmente interessate.
2. Il presente provvedimento, unitamente al parere della Commissione tecnica di verifica dell'impatto ambientale VIA/VAS, è pubblicato integralmente sul portale delle valutazioni ambientali del Ministero della transizione ecologica (<http://www.va.minambiente.it>).

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso giurisdizionale al TAR o ricorso straordinario al Presidente della Repubblica, rispettivamente entro e non oltre sessanta e centoventi giorni decorrenti dalla notifica dell'atto, mentre per i soggetti diversi dal proponente destinatario della notifica, i termini per l'impugnativa decorrono dalla data di pubblicazione del provvedimento sul sito internet del Ministero della transizione ecologica.

**Il Direttore Generale**  
Oliviero Montanaro

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)