



Ordine di Servizio n. 30 del 03.12.2019

Oggetto: Affidamento dei servizi ai passeggeri che transitano, sia in arrivo che in partenza dalle navi, dal Pontile Isola Bianca di Olbia. **Nomina del Responsabile Unico del Procedimento: Luca Rebutti**

Il Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

VISTO il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

VISTO il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

VISTA la delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale il sottoscritto Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

RICHIAMATA la Delibera del Comitato di Gestione n. 33 del 20.12.2018, relativa all'approvazione della nuova pianta organica.

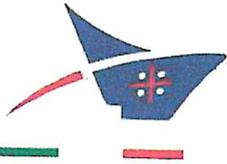
VISTO l'Ordine di Servizio del Segretario Generale n. 8/2019 con il quale la nuova pianta organica è stata attuata con la nuova suddivisione in direzioni;

VISTO l'Atto Formale n. 2/2004 del Registro concessioni (Rep. n. 8 del 10 giugno 2004) con il quale l'Autorità Portuale di Olbia e Golfo Aranci concedeva in favore della società Sinergest Olbia S.p.A. (di seguito anche solo “Sinergest”) di occupare un'area demaniale marittima allo scopo di mantenere e gestire il Terminale Marittimo Isola Bianca nel porto di Olbia e relativi servizi e fabbricati annessi, per l'esercizio dei servizi di assistenza ai traffici passeggeri e merci nell'ambito del Terminale Marittimo predetto, fino al 19 agosto 2018;

VISTI l'Accordo in data 24 ottobre 2006, l'atto formale 3/2007 (Rep. n. 16 del 2007), e l'Accordo in data 24.6.2011, prot. int. 6275 con i quali è stata disposta la rideterminazione del canone mobile a carico del Concessionario e dei servizi in concessione, unitamente alla individuazione di modalità di maggior dettaglio per la gestione della concessione e servizi connessi;

VISTE le Licenze di concessione demaniale marittima provvisoria ex art. 10 Reg. Cod. Nav lic. N. 12/2018 del Registro Concessioni e n. 2730 del Repertorio e lic. N. 48/2019 del Registro Concessioni e n. 2911 del Repertorio, rilasciate alle medesime condizioni del sopra citato Atto Formale e fino al 31/12/2019, in favore del Concessionario Sinergest Olbia S.p.A., nelle more dell'istruttoria e delle procedure di gara per l'affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo;

DATO ATTO CHE al fine di addivenire all'affidamento in concessione dei servizi ai passeggeri e del Terminale Marittimo presso il porto di Olbia “Isola Bianca” l'Amministrazione, con decreto n. 226 del



10.6.2019, ha avviato una procedura di sollecitazione del mercato al fine di acquisire una o più proposte di finanza di progetto su iniziativa del privato, ai sensi dell'art. 183, comma 15 et 16, mediante la pubblicazione a livello nazionale ed internazionale di apposito Avviso esplorativo, con termine di scadenza originariamente fissato per il 9 settembre 2019, successivamente prorogato al 4 novembre 2019;

PRESO ATTO CHE non sono pervenute proposte nell'ambito della sopra citata procedura;

PRESO ATTO CHE è attualmente al vaglio dell'Amministrazione una proposta di finanza di progetto presentata al di fuori della procedura di cui sopra;

RITENUTA la necessità e l'opportunità di garantire i servizi ai passeggeri essenziali ad assicurare il corretto funzionamento del porto di Olbia Isola Bianca, con particolare attenzione alla ordinata e sicura circolazione dei mezzi e delle persone nell'area portuale, nelle more della valutazione di fattibilità della proposta pervenuta e/o della definizione delle ulteriori iniziative che l'Amministrazione vorrà intraprendere al fine di affidare in concessione i servizi ai passeggeri e il Terminale Marittimo presso il porto di Olbia "Isola Bianca";

RITENUTO pertanto necessario procedere con urgenza ad avviare le procedure per assicurare un livello minimo dei servizi a favore dei passeggeri che transitano nell'area portuale Isola Bianca del porto di Olbia a decorrere dal 1.1.2020;

VISTO il Codice dei Contratti pubblici (D.L.gs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.), e in particolare l'art. 31, rubricato "*Ruolo e funzioni del Responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*";

VISTE le linee guida A.N.AC. n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti "Nomina, ruolo e compiti del responsabile del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni";

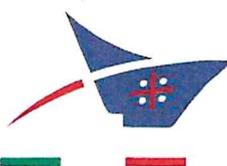
RILEVATA la necessità di procedere alla nomina di un Responsabile Unico del Procedimento in possesso della professionalità e dei dati occorrenti per l'impostazione e la gestione del servizio nella fase dell'affidamento, nonché per provvedere alla vigilanza sulla corretta esecuzione del contratto;

ACCERTATO il possesso, in capo al Sig. Luca Rebutti, Responsabile dell'Ufficio Security e Accosti dell'U.T.P. di Olbia, dei requisiti di legge;

VISTI gli atti d'ufficio;

ORDINA

- 1) **DI NOMINARE** per i motivi esposti in premessa, il Sig. Luca Rebutti, quale Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;
- 2) **DI TRASMETTERE** il presente atto ai dipendenti nominati;



- 3) **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Procedimento, all'adozione degli atti propedeutici all'affidamento del servizio in argomento.

- 4) **DI DARE MANDATO** all'Ufficio Gare e Contratti della sede di Olbia dell'adozione degli atti propedeutici per la gara del servizio in argomento.

IL SEGRETARIO GENERALE
(Avv. Natale DITEL)