



Decreto n.216

Oggetto: Lavori di fornitura e posa in opera di lamiera da installarsi in sostituzione di parte delle griglie delle canalette di scolo delle acque meteoriche presenti nella banchina rinfuse del Porto Canale di Cagliari - CIG 88162328CB

- *Annullamento Decreto n.46 del 22/02/2021 ed avvio nuova procedura ex art. 36, c.2, lett. a) del D. Lgs. 50/2016, così come modificato dall'art.51 comma 1, lett.a), punto 2.1 del D.L. 77/2021 -*

Il Presidente dell'AdSP del Mare di Sardegna:

- VISTA** la Legge 28.01.1994 n.84 e successive modifiche ed integrazioni;
- VISTO** il D. Lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla Legge 28/01/1994 n.84;
- VISTO** il D.M. n.369 del 17/07/2017, che nomina il Prof. Massimo Deiana Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** l'Ordinanza n.35/2013 che prevede l'installazione nella banchina rinfuse del Porto Canale, prima dell'inizio delle operazioni di deposito o di scarico, di lastre d'acciaio o elementi prefabbricati per la protezione delle canale di scolo delle acque meteoriche, al fine di impedire la caduta di materiale all'interno delle medesime, nonché la loro pulizia nel caso di caduta accidentale di materiale;
- VISTE** le segnalazioni delle imprese portuali, che operano nella predetta banchina rinfusa del Porto Canale, relativamente alle difficoltà di evitare la caduta del materiale movimentato all'interno delle canale, non potendosi efficacemente utilizzare lastre a protezione delle griglie, in quanto vengono spostate dalle pale meccaniche che ricaricano sui camion delle rinfuse;
- CONSIDERATO** che detto fatto comporta la pulizia continua delle canale, con operazioni di smontaggio delle griglie che risultano particolarmente complesse ed onerose;
- VISTA** la nota del 02/12/2020 (prot. n.23495) con cui le suddette difficoltà sono state segnalate all'Ente;
- TENUTO CONTO** che si è convenuto, per evitare una continua pulizia delle canale, di installare, in sostituzione di parte delle griglie, delle copertine in lamiera per ridurre la caduta di materiali all'interno delle canale;



- VISTA** la specifica predisposta dall'Ufficio Tecnico per la realizzazione della suddetta installazione, per un importo complessivo di € 104.850, di cui € 850 di oneri per la sicurezza, esente iva ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972;
- VISTO** il Decreto n.46 del 22/02/2021 con cui era stato stabilito di affidare i lavori di fornitura e posa in opera di lamiere a protezione delle canalette di scolo delle acque meteoriche presenti nella banchina rinfuse del Porto Canale di Cagliari col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta almeno n.3 operatori economici iscritti all'Albo Fornitori dell'Ente per la categoria OS 18-A (Componenti strutturali in acciaio);
- VISTA** la nota del 21/04/2021 (prot. n.8110) con cui sono stati invitati a presentare offerta n.6 operatori economici;
- VISTO** il verbale della seduta del 10/05/2021, da cui risulta che è pervenuta una sola offerta da parte della Ditta Ignazio Locci che, tuttavia, è stata esclusa in quanto in aumento del 63,20% rispetto all'importo posto a base d'asta;
- VISTA** la nota del 12/05/2021 (prot. n.9971) con cui la Ditta Nuova Icom, invitata alla procedura ha comunica di non aver potuto partecipare alla gara, in quanto *“il prezzo globale degli acciai in genere, a partire dalle quotazioni sulla borsa delle commodities arrivando ai semilavorati, dal minerale di ferro fino all'acciaio di carbonio per l'appunto, ha raggiunto picchi considerevoli, superiori al 100% e oltre rispetto al prezzo dello scorso anno, con ovvio impatto su quelli che sono i costi vivi dei prodotti finiti. Nel caso specifico della gara in oggetto, l'incidenza del costo di mera fornitura del materiale è significativamente prevalente sul costo della manodopera”*;
- ACCERTATO** che il costo dell'acciaio ha subito negli ultimi mesi forti aumenti a causa di un incremento dei prezzi delle materie prime, come comunicato dal suddetto concorrente;
- CONSIDERATO** per quanto sopra, che il RUP ritiene opportuno procedere ad effettuare una nuova richiesta di preventivi, adeguando l'importo a base d'asta ai succitati incrementi;
- VISTO** il nuovo computo metrico predisposto dall'Ufficio Tecnico per la realizzazione di succitato sistema di protezione delle canale di scolo delle acque meteoriche, per un importo complessivo di € 195.000, oltre € 850 di oneri per la sicurezza, esente iva ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972;
- VISTO** l'art.36 comma 2 lett.a) del D.Lgs 50/2016, così come modificato dall'art.51 comma 1 punto 2.1 lett.b) del D.L. 77/2021, che prevede che le stazioni appaltanti procedano



all'affidamento di lavori di importo pari o superiore a € 150.000 ed inferiore a € 1.000.000 mediante consultazione di almeno n.5 operatori economici;

TENUTO CONTO che la prestazione può essere affidata col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016;

VISTI gli articoli 8 e 12 della succitata legge;

DECRETA

- di annullare il Decreto n.46 del 22/02/2021 di cui alle premesse;
- di affidare i lavori di fornitura e posa in opera di lamiere da installarsi in sostituzione di parte delle griglie delle canalette di scolo delle acque meteoriche presenti nella banchina rinfuse del Porto Canale di Cagliari col criterio del minor prezzo ai sensi dell'art.36 comma 9-bis del D.Lgs 50/2016, invitando a presentare offerta gli stessi operatori economici già invitati alla precedente procedura sulla base del nuovo importo stimato dei lavori.

La relativa spesa, stimata in € 195.850, esente iva ai sensi dell'articolo 9, punto 6, del DPR 633/1972, graverà sul Capitolo U121/30 del Bilancio di previsione 2021.

Cagliari, 09.07.2021

Il Dirigente dell'Area Tecnica

Ing. Sergio Murgia

Per la copertura finanziaria

Il Dirigente dell'Area Amministrativa

Dott.ssa M. Valeria Serra

Il Segretario Generale

Avv. Natale Ditel

Il Presidente

Prof. Avv. Massimo Deiana

L'addetto:

Ing. Alessandra Mannai