



## ORDINE DI SERVIZIO N.10 DEL 19 Novembre 2019

**Oggetto:** LAVORI PER LA SEPARAZIONE IMPIANTISTICA DELLA TORRE DELLA STAZIONE MARITTIMA DI OLBIA.

**Nomina Rup:** Arch. Alessandro Fazzi

**Nomina D.L.:** Ing. Alessandro Cassitta

### IL DIREGENTE DELLA DTN

**VISTA** la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e s.m.i. recante disposizioni di “Riordino della legislazione in materia portuale”;

**VISTO** il D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169, relativo alla “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f), della legge 7 agosto 2015, n. 124”;

**VISTO** il D.M. 369 del 17 luglio 2017, con il quale il sottoscritto Prof. Avv. Massimo Deiana è stato nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 14.02.2018 con la quale il sottoscritto Avv. Natale Ditel è stato nominato Segretario Generale dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;

**VISTA** la Pianta Organica della soppressa A.P. di Cagliari;

**VISTI** la Pianta Organica e il funzionigramma della soppressa A.P. di Olbia e Golfo Aranci;

**RITENUTO** necessario dover procedere alla nomina di un Responsabile del procedimento e D.L., ai sensi e per gli effetti del D.lgs n. 50/2016, per l’avvio e proseguo del procedimento tecnico e amministrativo relativo ai lavori in argomento;

**VISTA** la Legge 7 agosto 1990, n. 241 ed ss.mm.ii, norme sul procedimento amministrativo, che prevede che il dirigente di ciascuna unità organizzativa provvede ai sensi *dell’art. 5, comma 1)* ad assegnare a sé o ad altro dipendente addetto all’unità, la responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente al singolo procedimento nonché, eventualmente, dell’adozione del provvedimento finale”;

**VISTO** il Codice dei Contratti pubblici (D.L.gs. 18 aprile 2016 n. 50 e ss.mm.ii.), e in particolare l’art. 31, rubricato “*Ruolo e funzioni del Responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*”;

**VISTE** le linee guida A.N.A.C. n. 3, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50, recanti “Nomina, ruolo e compiti del responsabile del procedimento per l’affidamento di appalti e concessioni”;



**CONSIDERATO** che in ragione del bando ad evidenza pubblica per l'acquisizione delle proposte progettuali di partenariato pubblico – privato sulla gestione della Stazione Marittima dell'Isola Bianca, dei servizi di interesse generale ai passeggeri, dei parcheggi di auto, rimorchi e semirimorchi; ma anche del supporto all'autotrasporto e agli utenti del settore commerciale, nonché l'esecuzione dei lavori necessari alla riqualificazione e alla gestione economico – finanziaria dello stesso terminal passeggeri e delle aree scoperte da destinarsi ai servizi, si rende necessario eseguire i Lavori per rendere separati dalla Stazione Marittima, tutti gli impianti riguardanti la Torre Uffici adiacente la stessa Stazione Marittima del Porto di Olbia I. Bianca, in quanto non facente parte della procedura sopra citata;

**RILEVATA** la necessità di procedere alla nomina di un Responsabile Unico del Procedimento e D.L. in possesso della professionalità richiesta, nonché per provvedere alla vigilanza sulla corretta esecuzione dei Lavori;

**VISTI** gli atti d'ufficio;

#### **DISPONE**

1. **DI NOMINARE**, per i motivi esposti in premessa, l'Arch. Alessandro Fazzi quale Responsabile Unico del Procedimento per i “**Lavori per la separazione impiantistica della Torre della Stazione Marittima di Olbia**”.
2. **DI NOMINARE**, per i motivi esposti in premessa, l'Ing. Alessandro Cassitta quale Direttore dei Lavori per i “**Lavori per la separazione impiantistica della Torre della Stazione Marittima di Olbia**”.
3. **DI DARE MANDATO** al Responsabile Unico del Procedimento, all'adozione degli atti propedeutici all'affidamento dei lavori in argomento.

**Il Dirigente della DTN  
( Ing. Alessandro MELONI)**