



INCARICO DI PROGETTAZIONE, COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA E DIREZIONE DEI LAVORI DELL'INTERVENTO DI DRAGAGGIO DEGLI SPECCHI ACQUEI ANTISTANTI LA NUOVA BANCHINA TRAGHETTI REALIZZATA NEL PORTO DI PORTOVESME – CUP D37I19000000005 - CIG 8808442C47 - IMPORTO A BASE D'ASTA € 110.716,16 + CASSA 4%+ IVA (22%).

L'anno duemilaventuno, il giorno **26 del mese di luglio**, alle ore 15:55, si sono riuniti con modalità telematiche e ciascuno dalla propria postazione in seduta di gara pubblica “virtuale”, effettuata nella piattaforma telematica dell'ente, l'Ing. Alessandra Mannai in qualità di RUP e il Dott. Giordano Piano appartenente all'ufficio Ufficio Appalti e Contratti di Cagliari, in qualità di testimone e segretario verbalizzante, al fine di procedere alla disamina delle offerte pervenute per l'affidamento dell'incarico di progettazione, coordinamento per la sicurezza e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel porto di Portovesme – CUP D37I19000000005 - CIG 8808442C47

PREMESSO CHE

- con Decreto n. 163 del 05.05.2020 l'AdSP ha disposto di affidare gli incarichi di progettazione (comprensivo dello Studio di Impatto Ambientale), coordinamento per la sicurezza (in fase di progettazione ed esecuzione) e direzione dei lavori dell'intervento di dragaggio degli specchi acquei antistanti la nuova banchina traghetti realizzata nel Porto di Portovesme, individuando i soggetti da invitare a presentare offerta mediante pubblicazione sul sito istituzionale dell'Ente, per un periodo di 15 giorni, dell'avviso pubblico per la relativa manifestazione di interesse.
- nelle sedute del 25.05.2020 e 27.05.2020, a seguito delle verifiche di ordine generale, di capacità economico finanziaria e tecnico professionale previsti nel suddetto avviso pubblico sono stati individuati gli operatori economici da invitare a presentare offerta;
- con lettera prot. n. 13679 del 25.06.2021 sono stati invitati a presentare offerta n. 10 operatori economici di seguito elencati:
 1. SEACON S.R.L.
 2. STUDIO MALLANDRINO S.R.L.
 3. DUOMI SRL
 4. ING. LUIGI SEVERINI
 5. MARTECH SRL



6. ING. FRANCO VIGNA
 7. DOMUS SRL
 8. SERV.IN. INGEGNERIA SRL
 9. INGEGNERE GIOVANNI PILERI
 10. TELLUS ENGINEERING SRL
- l'apertura dei plichi telematici, come indicato nella lettera di invito, è stata fissata per le ore 12:15 del giorno 26.07.2021;

TUTTO CIÒ PREMESSO

Il RUP dichiara aperta la seduta e fa presente che entro i termini stabiliti sono pervenute n. 5 offerte da parte dei seguenti operatori economici:

1. STUDIO MALLANDRINO S.R.L.
2. ING. LUIGI SEVERINI
3. MARTECH SRL
4. ING. FRANCO VIGNA
5. DUOMI SRL

Procede, quindi, allo sblocco telematico delle buste virtuali amministrative pervenute sulla piattaforma dell'ente www.albi.adspmaredisardegna.it ed alla disamina della documentazione amministrativa, rilevando quanto segue:

1. STUDIO MALLANDRINO S.R.L.
documentazione completa e regolare.

Si rileva che, rispetto alla compagine del RTI presentata in sede di manifestazione di interesse è stato aggiunto un nuovo giovane professionista Ing. Martina Laretta Madeddu con una percentuale di partecipazione in RTI pari all'1,5%. Al riguardo il concorrente aveva effettuato anche apposita richiesta di chiarimento in sede di gara, in quanto il giovane professionista indicato al momento della presentazione della manifestazione d'interesse, non risultava più in possesso dei requisiti previsti alla presentazione dell'offerta.

Il RUP, stante il lungo tempo trascorso tra la presentazione della manifestazione d'interesse e la richiesta di preventivo (più di un anno), ritiene di poter accogliere la modifica operata, come peraltro già comunicato in sede di gara.

2. ING. LUIGI SEVERINI
documentazione completa e regolare.



3. MARTECH SRL:

documentazione completa e regolare.

Si rileva che, rispetto alla compagine del RTI presentata in sede di manifestazione di interesse, è stata aggiunta una nuova società: SARLAND SRL, con una percentuale di partecipazione al raggruppamento pari all'15%. Il RUP, stante il lungo tempo trascorso tra la presentazione della manifestazione d'interesse e la richiesta di preventivo (più di un anno), ritiene di poter accogliere l'integrazione.

4. ING. FRANCO VIGNA:

documentazione completa e regolare.

Si rileva che, rispetto alla compagine del RTI presentata in sede di manifestazione di interesse, in cui L'Ing. Franco Vigna era capogruppo in RTI, il concorrente partecipa come operatore economico singolo. Il RUP, stante il lungo tempo trascorso tra la presentazione della manifestazione d'interesse e la richiesta di preventivo (più di un anno), ritiene di poter accogliere l'integrazione.

5. DUOMI SRL:

documentazione completa e regolare.

Prosegue allo sblocco telematico della busta virtuale tecnica, rilevando che tutti i concorrenti hanno presentato regolarmente la documentazione richiesta.

Alle ore 16:14 la seduta pubblica viene sospesa e aggiornata, in seduta riservata, per la valutazione, da parte della commissione a tal fine nominata, delle proposte tecniche presentate.

Il presente verbale consta di n. 3 fogli.

Letto, confermato, sottoscritto:

Il RUP

Ing. Alessandra Mannai

Il testimone e Segretario verbalizzante

Dott. Giordano Piano