

DISPOSITIVO

DELIBERA DEL COMITATO DI GESTIONE N. 29
seduta del 30 novembre 2022

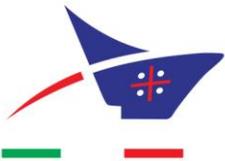
Punto all'ordine del giorno: Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024, di cui agli articoli 16, 17 e 18 – Art. 8, co. 3, lett. s-bis) e co. 3-bis Legge 84/94 e ss.mm.ii. – Revisione annuale.

ENTE	RAPPRESENTANTE	PRESENTE	ASSENTE
Presidente AdSP del Mare di Sardegna	Prof. Avv. Massimo Deiana (in presenza)	X	
Rappresentante dell'Autorità Marittima	C.V. (CP) Mario Valente (in presenza)	X	
Rappresentanti dell'autorità marittima competente in ordine ai temi trattati in relazione ai porti compresi nell'Autorità di sistema portuale	Direzione Marittima Olbia - C.F. (CP) Paolo Bianca (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Porto Torres - C.F. (CP) Dario Di Berna (da remoto)	X	
	Capitaneria di Porto di Oristano - C.F. (CP) Federico Pucci (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Portoscuso - T.V. (CP) Paolo Maria Onori (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo Golfo Aranci - T. V. (CP) Giorgio Palmerini (da remoto)	X	
	Ufficio Circondariale Marittimo di Arbatax - T.V. (CP) Mattia Caniglia (da remoto)	X	
	Delegazione di Spiaggia di Santa Teresa Gallura - C° 1°cl. Np Gianluca Siano (da remoto)	X	
Componente designato dalla Regione autonoma della Sardegna	designazione non pervenuta		
Componente designato dalla Città metropolitana di Cagliari	Prof. Massimiliano Piras (in presenza)	X	
Componente designato dal Comune di Olbia	Avv. Ignazia Paola Maria Palitta (da remoto)	X	

Ai sensi dell'articolo 11, comma 3 della legge 28 gennaio n. 84 come modificata dal decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, assistono da remoto alla riunione, per il Collegio dei revisori dei conti: il Dott. Giovanni Logoteto, il Dott. Giuseppe De Turris e la Dott.ssa Alessandra Toparini.

IL COMITATO DI GESTIONE

VISTA la legge 28 gennaio 1994, n. 84 e ss.mm.ii.;



- VISTO** in particolare, l'art. 9 della legge 84/94 e ss.mm.ii., che indica la composizione, le funzioni e i compiti del Comitato di gestione dell'AdSP del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Decreto 14 luglio 2021, n. 284, con il quale il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTA** il Decreto n. 236 del 27.07.2021 di nomina del Comitato di gestione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna;
- VISTO** il Regolamento delle riunioni del Comitato di gestione, approvato con Delibera del Comitato di Gestione n. 1 del 17.11.2017;
- PREMESSO** che il suddetto Comitato è stato convocato con nota n. 28990 del 23 novembre 2022;
- VISTO** l'articolo 8, comma 3, lett. s-bis) della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che recita: *"Il Presidente: [...] s-bis) adotta, previa delibera del Comitato di gestione, sentita la Commissione consultiva, sulla base dei piani di impresa, degli organici e del fabbisogno lavorativo comunicati dalle imprese di cui agli articoli 16 e 18 e dell'organico del soggetto di cui all'articolo 17, il Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18."*;
- CONSIDERATO** che l'art. 8, ai commi 3-bis e 3-ter, prevede che:
"3-bis. Il Piano di cui al comma 3, lettera s-bis), soggetto a revisione annuale, ha validità triennale e ha valore di documento strategico di ricognizione e analisi dei fabbisogni lavorativi in porto e non produce vincoli per i soggetti titolari di autorizzazioni e concessioni di cui agli articoli 16 e 18, fatti salvi i relativi piani di impresa e di traffico. Sulla base del Piano, sentiti il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e l'Agenzia nazionale per le politiche attive del lavoro, il Presidente dell'Autorità di sistema portuale adotta piani operativi di intervento per il lavoro portuale finalizzati alla formazione professionale per la riqualificazione o la riconversione e la ricollocazione del personale interessato in altre mansioni o attività sempre in ambito portuale.
3-ter. Per il finanziamento dei piani operativi di intervento per il lavoro portuale di cui al comma 3-bis, l'Autorità di sistema portuale può destinare una quota delle risorse di cui all'articolo 17";
- CONSIDERATO**, quindi, che il D.Lgs. 3 dicembre 2017, n. 232, integrando l'articolo 8, comma 3, della Legge 84/94, con la lettera s-bis) pone in capo al Presidente, in aggiunta alle prerogative ed alle responsabilità già contenute nella legge medesima, l'iniziativa dell'azione pianificatoria in tema di lavoro portuale;
- TENUTO CONTO** che il Piano si configura essenzialmente quale "strumento di riflessione", raccogliitore di informazioni e di dati a disposizione dell'Autorità di sistema portuale per la successiva ed eventuale adozione dei previsti piani operativi di intervento per il lavoro portuale, di cui all'articolo 8, comma 3-bis della Legge, propedeutici a qualsiasi intervento dell'Ente nei settori della formazione professionale di riqualificazione o riconversione del lavoratore portuale, ovvero per la ricollocazione del lavoratore stesso in altre mansioni o attività in porto;
- TENUTO CONTO**, altresì, che la connotazione "sistemica" del Piano è coerente con le politiche di azione e gestione dell'Ente, preordinate ad una uniformazione delle procedure e dei processi in tutti i porti di propria giurisdizione, come affermato nelle linee strategiche del Piano operativo triennale attualmente vigente;
- VISTO** il "Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese di cui agli articoli 16, 17 e 18 delle L. 84/94 e ss.mm.ii. – P.O.P.S. 2022-2024" adottato con Decreto presidenziale n. 302/2022 del 24.08.2022, nonché il "Piano operativo di intervento di sistema 2022" adottato con Decreto presidenziale n. 303/2022 del 25.08.2022
- CONSIDERATO** che il Piano, come disposto dalla norma, ha una valenza triennale ed abbraccia pertanto gli anni 2022, 2023 e 2024, e che deve essere soggetto a revisione annuale;
- RITENUTO OPPORTUNO** aver proceduto alla prevista revisione annuale alla luce dell'adozione del P.O.I., al fine di creare un collegamento tra i due strumenti pianificatori e valutare le eventuali



ripercussioni causate dall'adozione e dalla concreta realizzazione degli obiettivi fissati da quest'ultimo sui contenuti dell'aggiornamento del POPS, in particolare sulle risposte relative alle policy occupazionali delle imprese;

SENTITE, per quanto di competenza, le Commissioni consultive locali dei porti di Cagliari, Oristano, Portovesme, Olbia-Golfo Aranci, Porto Torres ed Arbatax (convocate in seduta ordinaria il giorno 24 novembre 2022), le quali tutte hanno fornito all'unanimità il proprio parere favorevole;

UDITA la relazione del Presidente in merito all'oggetto, afferente alla revisione anno 2022 del citato Piano;

ACQUISITO il consensus dell'Organismo di Partenariato della Risorsa Mare nella seduta del 30 novembre 2022;

VISTO il documento contenente la revisione del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese 2022-2024 di cui agli articoli 16, 17 e 18 – art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii.;

PRESO ATTO dell'esito della discussione e della votazione odierne in merito all'argomento;

ACCERTATA la presenza del numero legale;

VERIFICATA la presenza del numero legale in sede di votazione,

DELIBERA

- all'unanimità dei presenti, la revisione annuale 2022 del Piano dell'organico del porto dei lavoratori delle imprese ex artt. 16, 17 e 18 – P.O.P.S. 2022-2024, di cui all'art. 8, comma 3, lettera s-bis), e comma 3-bis della Legge 84/94 e ss.mm.ii., che, allegata alla presente delibera, ne diventa parte integrante e sostanziale;

- di trasmettere la suddetta revisione annuale al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente delibera sarà pubblicata sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna, sezione Amministrazione Trasparente/Provvedimenti/Provvedimenti organi di indirizzo politico, nonché sul Portale del Lavoro Portuale.

Il Segretario Generale
Avv. Natale Ditel

Il Presidente
Prof. Avv. Massimo Deiana